

【11】證書號數：I321535

【45】公告日：中華民國 99 (2010) 年 03 月 11 日

【51】Int. Cl. : B60T13/74 (2006.01) F16D65/34 (2006.01)

發明

全 5 頁

【54】名稱：駐車系統之驅動裝置

【21】申請案號：097107872

【22】申請日：中華民國 97 (2008) 年 03 月 06 日

【11】公開編號：200938419

【43】公開日期：中華民國 98 (2009) 年 09 月 16 日

【72】發明人：黃健泰 (TW) HUANG, CHIEN TAI；陳建次 (TW) CHEN, CHIEN TZU；陳柏睿 (TW) CHEN, BO RUEI；黃銘湖 (TW) HUANG, MING HU；鄭守益 (TW) CHENG, SHOU TI

【71】申請人：財團法人車輛研究測試中心 AUTOMOTIVE RESEARCH & TESTING CENTER

彰化縣鹿港鎮鹿工南七路 6 號

【74】代理人：桂齊恆；閻啟泰

【56】參考文獻：

TW 200635821A

US 2002/0066626A1

[57]申請專利範圍

1. 一種駐車系統之驅動裝置，其係包括：一外管移動組件，其係包含至少一煞車索外管，該煞車索外管係包覆於一煞車索外部；以及一驅動組件，其係包含一驅動元件，該驅動元件係用於驅動該外管移動組件進行一軸向運動；藉由該外管移動組件之運動，可使該煞車索外管對該煞車索產生作用力，進而控制煞車。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之駐車系統之驅動裝置，其係進一步包含一殼體，且該煞車索係穿設於該外管移動組件中，該外管移動組件係包含一導桿以及一第一煞車索外管，該導桿係可軸向運動於該殼體中，並與該第一煞車索外管相連接。
3. 如申請專利範圍第 2 項所述之駐車系統之驅動裝置，其中該外管移動組件尚包含一導管，該導管係固設於該殼體上。
4. 如申請專利範圍第 3 項所述之駐車系統之驅動裝置，其中該外管移動組件係進一步包含一內螺紋桿以及一滑套，該內螺紋桿係可旋轉地設置於該殼體中且具有一第一螺紋，該導桿係穿設於該內螺紋桿中且具有一與該第一螺紋相配合之第二螺紋。
5. 如申請專利範圍第 4 項所述之駐車系統之驅動裝置，該導管係軸向設有一貫穿之滑縫，該滑套係固設於該導桿且位於該導管中，該滑套係具有至少一導栓，該第一煞車索外管之一端係固設於滑套上而連結於該導桿。
6. 如申請專利範圍第 4 項所述之駐車系統之驅動裝置，其中該驅動元件係為一馬達且具有一輸出軸，該驅動組件係進一步包含一減速齒輪組，該減速齒輪組係連結於馬達之輸出軸與內螺紋桿上，而使內螺紋桿之轉速係低於馬達之轉速。
7. 如申請專利範圍第 6 項所述之駐車系統之驅動裝置，其中該減速齒輪組係包含一馬達減速齒輪、一第一減速桿、一第二減速桿以及一螺桿減速齒輪，該馬達減速齒輪係固設於該馬達之輸出軸上，該第一減速桿係可旋轉地設置於該殼體中，該第一減速桿係具有一第一前齒輪以及一與該馬達減速齒輪嚙合之第一後齒輪，該第二減速桿係具有一與第一前齒輪嚙合之第二前齒輪以及一第二後齒輪，該螺桿減速齒輪係固設於該內螺紋桿上且與第二後齒輪嚙合。

(2)

8. 如申請專利範圍第 7 項所述之駐車系統之驅動裝置，其中該外管移動組件係進一步包含一第二煞車索外管，該第二煞車索外管係固設於該殼體上相對於第一煞車外管之另一側。

圖式簡單說明

第一圖係為本發明較佳實施例之立體圖。

第二圖係為本發明較佳實施例之側視圖。

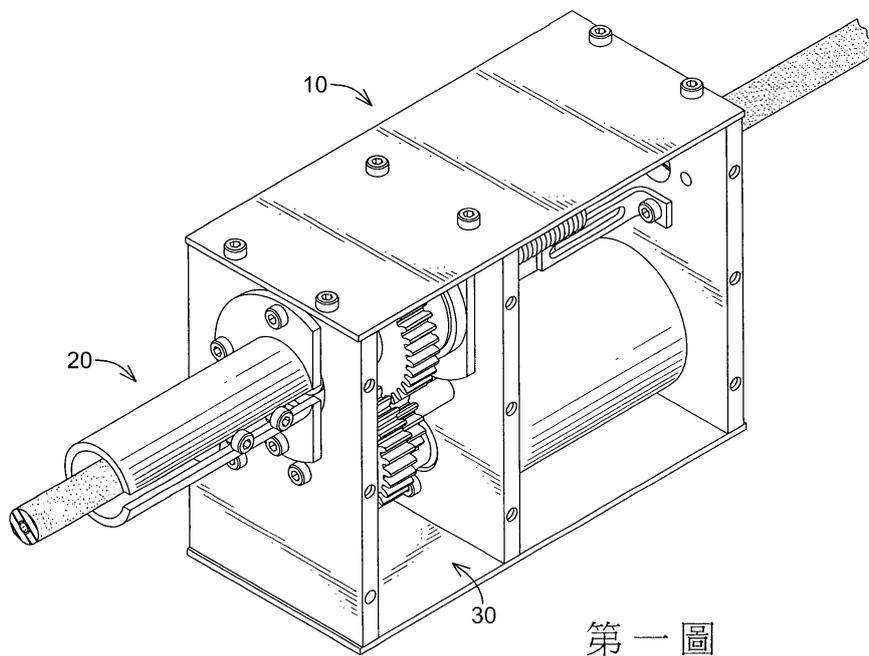
第三圖係為本發明較佳實施例之局部分解圖。

第四圖係為本發明較佳實施例之減速齒輪組的前視圖。

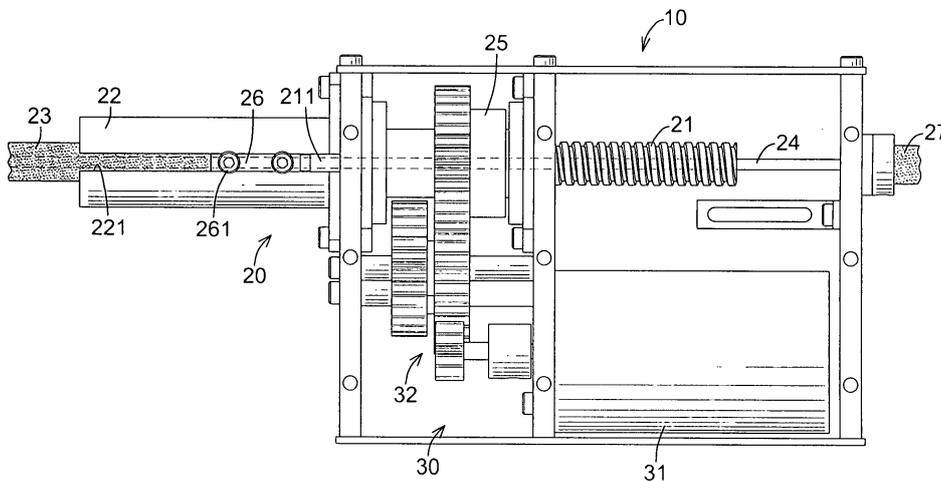
第五圖係為本發明較佳實施例結合至兩車輪之煞車器之側視圖。

第六圖係為本發明較佳實施例之煞車索未拉緊時的局部側視圖。

第七圖係為本發明較佳實施例之煞車索已拉緊時的局部側視圖。

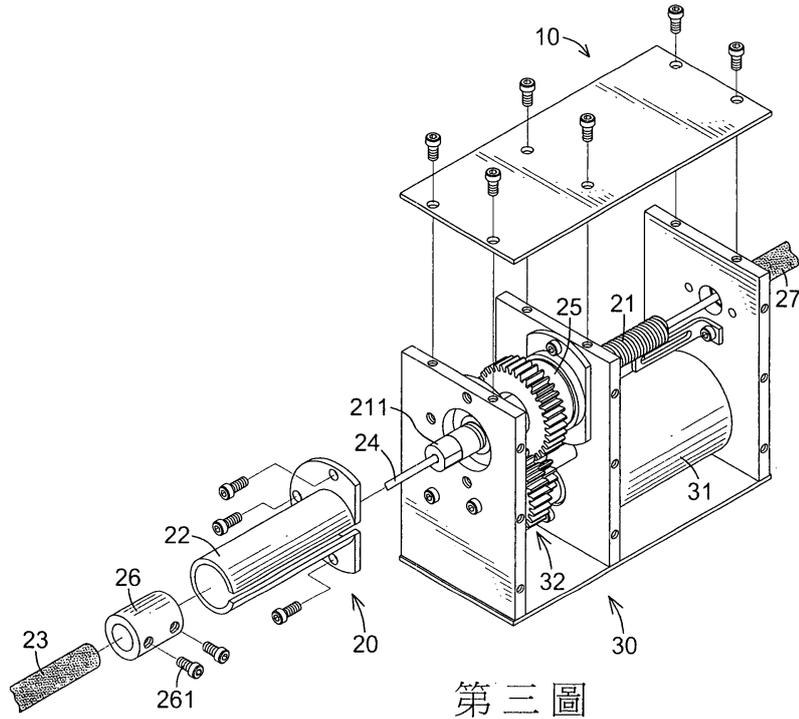


第一圖



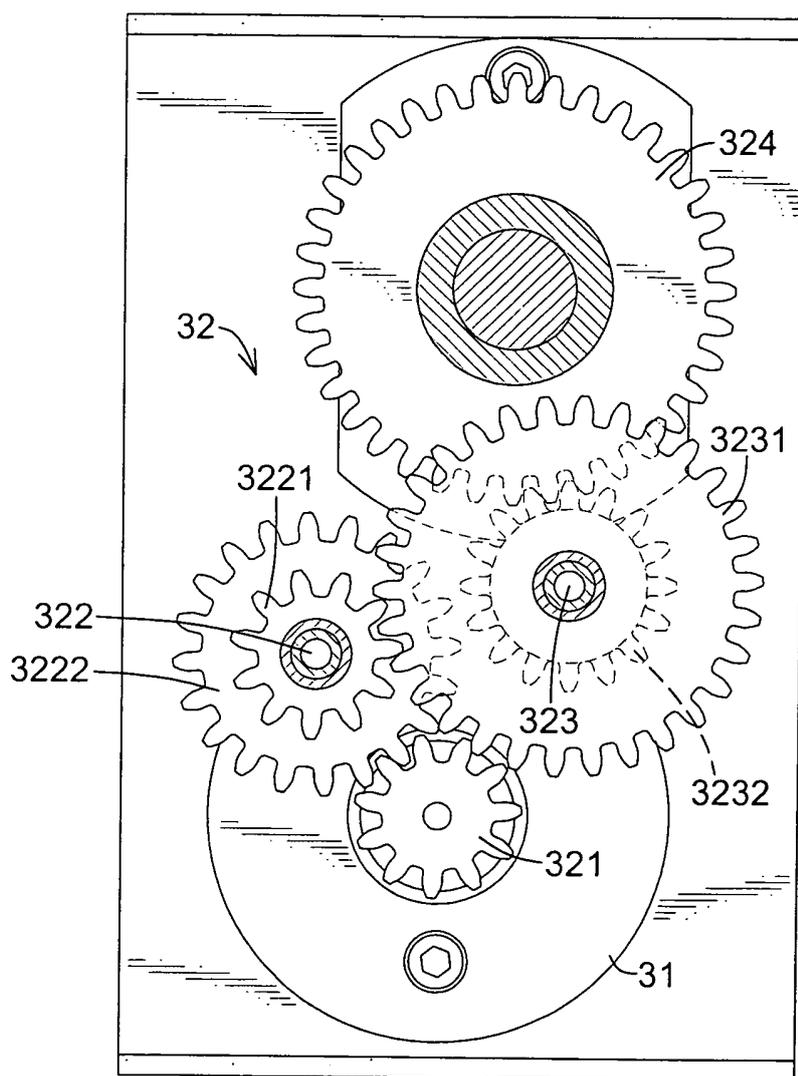
第二圖

(3)

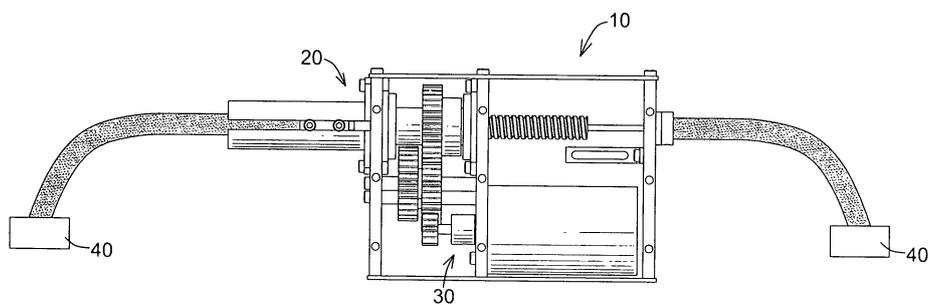


第三圖

(4)

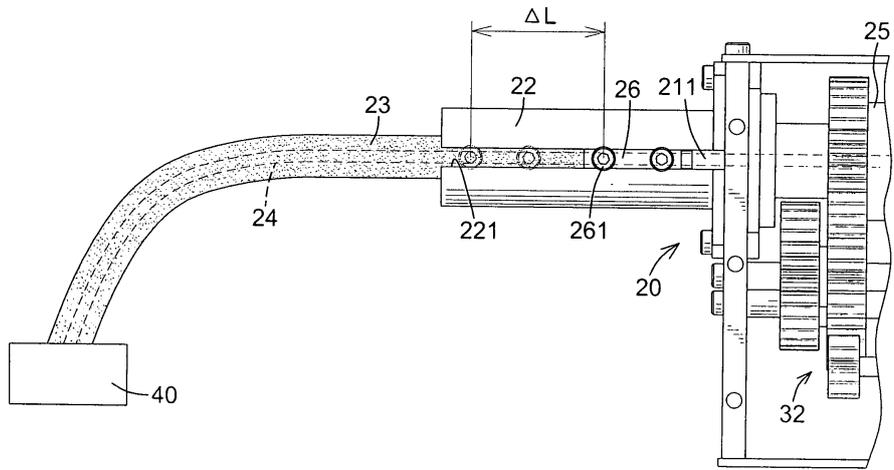


第四圖

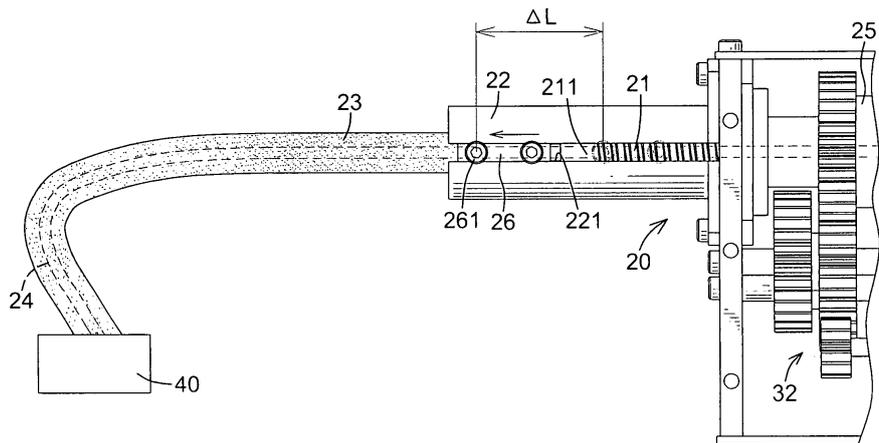


第五圖

(5)



第六圖



第七圖

