

電動車空調系統技術研討會

研習說明

在石油蘊藏量日益減少與油價高升的環境下，電動車與油電混合車毅然成為新一代車輛研發指標。繼美國 Tesla 電動車，日本 Toyota、Honda 的油電混合車後，M-Benz、Porsche 等歐洲車廠也紛紛投入油電混合車或電動車的發展，連中國大陸也宣稱將投入電動車之研發，故電動車與油電混合車等車輛已成為未來汽車產業發展之新趨勢。

以引擎透過皮帶帶動壓縮機運轉之傳統汽車空調在進入電動車的時代將隨之消失，取而代之的是用馬達驅動壓縮機之電動空調。車輛研究測試中心(ARTC)在電動空調的領域上特別邀請具備豐富經驗之專家，針對電動空調中之馬達設計、控制策略擬定、空調效益評估、汽車空調之發展等議題與各專家學者進行交流討論，期望能提升國內開發電動車之技術水準，增加產業競爭力。

講師簡介

(依課程講師順序)

- | | |
|-------|-----------------|
| 施 駿 達 | 車輛研究測試中心 / 工程師 |
| 林 博 煦 | 車輛研究測試中心 / 工程師 |
| 盧 昭 暉 | 中興大學機械工程系 / 副教授 |
| 陽 毅 平 | 台灣大學機械工程系 / 教授 |

課程資訊

- 【上課時間】：98年12月1日(二) 13:30~16:40
- 【上課地點】：彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號 (車輛研究測試中心 培訓教室B)
- 【指導單位】：經濟部技術處
- 【主辦單位】：財團法人車輛研究測試中心

研習費用

- NT 500 元
1. 個人報名者於11/24前完成報名繳費者9折優惠
 2. 同公司二人報名9折優惠
 3. 同公司三人(含)以上報名8折優惠

參加對象

從事電動車輛開發之研究人員、車用空調研究人員、馬達設計研究人員、學術機構車輛研究相關人員、對本課程有興趣之人士。

研習主題

時間	課程主題	講師
13:00~13:25	來賓簽到	
13:25~13:30	引言	車輛研究測試中心 廖慶秋 協理
13:30~14:00	車用空調發展趨勢與電動空調系統耗能分析	車輛研究測試中心 施駿達 工程師
14:00~14:10	休息時間	
14:10~14:40	車輛研究測試中心電動車輛空調技術發展	車輛研究測試中心 林博煦 工程師
14:40~14:50	休息時間	
14:50~15:40	車輛空調系統設計與分析	中興大學 盧昭暉 副教授
15:40~15:50	休息時間	
15:50~16:40	汽車電動冷氣馬達設計介紹	台灣大學 陽毅平 教授

報名方式

【聯絡人】：何小姐 04-7811222分機2330

【報名方式】：名額有限，請儘速填寫報名單回傳04-7811456，或至本中心網站
www.artc.org.tw線上報名

報名表

「電動車空調系統技術研討會」報名表

公司抬頭		公司統編	
發票地址		傳真	
聯絡人		聯絡人電話	
發票開立方式： <input type="checkbox"/> 公司 <input type="checkbox"/> 個人			
參加者姓名	部門	職稱	電話
			() 分機
			() 分機
E-mail			
繳費方式： <u>(恕不接受現場繳費，請先行繳費以完成報名手續)</u>			
<input type="checkbox"/> 匯款/ATM轉帳：台灣銀行鹿港分行(004)，帳號14300403032-5，戶名【財團法人車輛研究測試中心】			
<input type="checkbox"/> 支票/郵政匯票：抬頭【財團法人車輛研究測試中心】，掛號寄至：彰化縣鹿港鎮彰濱工業區鹿工南七路六號 車輛研究測試中心 知識推廣課收			
* 轉匯款項後，請傳真轉帳證明並附註「課程名稱、上課日期、學員姓名、發票抬頭」			
* 傳真：04-7811456 並來電通知承辦人：04-7811222*2330(何小姐)			
退費方式：開課前三天取消者，可全額退費；三天內取消者則酌收學費之20%手續費；前一天及當天取消者，恕不退費。			