

# 印度低價車款市場現況

車輛中心 國際合作發展部 王昱鈞

國際油價從 2008 年夏天開始一路上揚，帶動了輕巧的微型車逐漸成為全球汽車市場主流。預估到 2012 年時，全球超微型車年銷量將達 3800 萬輛，近 10 年成長約 65%。微型汽車具有燃料消耗少、使用費用低、占地面積小、用途多、適應性廣等特點，包括微型轎車、微型客車和微型貨車。對消費能力仍不高的新興市場消費者而言，是個很好的選擇，印度 Tata 汽車也是看準這點，在 2009 年 3 月推出國民車“Nano”，堪稱全球微型車代表，售價僅 100,000 盧比(約台幣 8 萬元)。

目前印度汽車市場共有 6 家國產汽車企業、2 家合資企業、10 家外資企業，合計共有 18 家企業從事汽車生產，競爭相當激烈。外資企業包括 GM、TOYOTA、FORD、DaimlerChrysler、NISSAN、FIAT、HONDA、Volkswagon 等國際汽車大廠；零組件廠則有世界知名汽車零件供應商如 Delphi、Visteon、Bosch、Denso 等零件廠(見圖 1)。近幾年來由於歐美大型汽車零組件廠陸續傳出財務危機，反觀亞洲人力資源的豐沛與價格的低廉，各大車廠及零件廠已轉向亞洲搜尋零件供應商。在印度，跨國汽車製造商計畫投入至少 66 億美元在印度直接建廠或設置採購中心及研發據點。但由於去年金融海嘯之衝擊，消費需求明顯下降，所以整車及零組件廠擴廠計畫也明顯地因此而延宕。



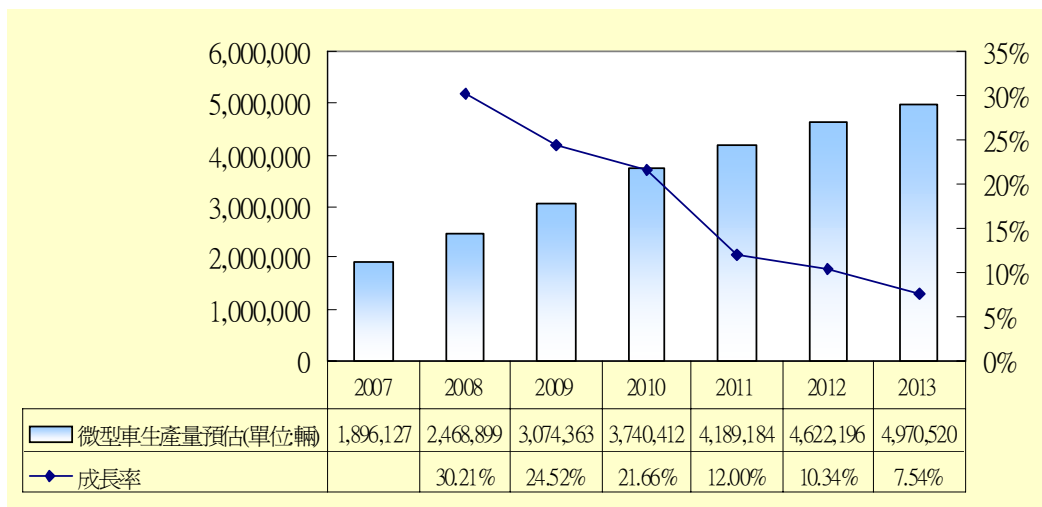
資料來源: ACMA, 2008

圖1,印度汽車產業群聚

根據 IMF 於 2008 年 4 月所公佈之新興市場購買力，印度購買力約介於

1000-2000 美元。由於印度購車族大部分為年輕人，其收入仍為有限，微型低價又省油，政府於 2006 年對小汽車減稅由 26% 降至 16%。而且印度政府所提出汽車產業政策，也宣告要將印度建設成為微型車(1200cc 以下)國際製造據點，印度汽車製造商協會提出了一項發展規劃，到 2016 年汽車產業的銷售額要增長 3 倍，目標要達到 1,450 億美元。在上述這些因素的促使之下，都將使得低價微型車在印度極有機會大幅成長，CSM Worldwide 即預估印度微型車產量到 2013 年將達 490 萬輛，較 2008 年成長 1 倍(見圖 2)。未來的這股低價車市場風潮，將會由印度等新興市場開始延伸擴產，再現全球車市風華。

圖 2, 2007-2013 年印度微型車生產預估



資料來源: CSM Worldwide "Light Vehicle Forecast 2008 年 2 月

註: 輕型車包括乘用車、小型商用車(低於 3.5 噸)

目前印度微型轎車主要有三家車廠，第一首推馬魯蒂汽車公司 (Maruti Udyog Limited)，其為日本鈴木(Suzuki Motors)所控股的公司。在印度小轎車市場的銷售比例始終保持領先，佔有率過半。其次為韓國現代汽車公司(Hyundai Motors)，第三為 Tata 汽車公司 (Tata Motors)。

由於印度的迅速擴大汽車產能的推動之下，也加速了汽車製造商建立低價車之策略，已經宣布開發之低價車款廠商包括，鈴木汽車(Suzuki)、現代汽車(Hyundai)、通用汽車(GM)、雷諾汽車(Renault)以及Bajaj Auto等，依廠商所公佈之資料，價格約介於 100,000-420,000 盧比(約 80,000-53,000 新台幣)(見表 2)。Bajaj Auto 在 2008 年時宣布將生產 100,000 盧比之低價車款;菲亞特(Fiat)和雷諾(Renault)/日產(Nissan)也分別與Tata汽車及Bajaj汽車已結盟協議，開發低價車款，另外根據當地車商情報，大眾(Volkswagen)、豐田(Toyota)、本田(Honda)、福特(Ford)等車廠也正在發展微型車，價格將介於 300,000-400,000 盧比之間。

表2 印度微型車款

車廠/品牌名		車長/寬 (mm)	引擎	售價(盧比)	備註
Suzuki	Maruti 800	3335/1440	3 汽缸 796 cc	179,000	為 Suzuki Alto 車款
Hyundai	Santro	3565/1525	4 汽缸 1086 cc	273,000	為韓國 Atoz 車款
GM	Spark	3495/1495	4 汽缸 995 cc	325,000	為韓國 Daewoo Matiz 車款
Renault	Logan	4247/1740	4 汽缸 1390 cc	420,000	已於 2007 年中上市
Tata Motors	Indica	3675/1665	4 汽缸 1193 cc	260,000	由 Tata 汽車獨立研發，已於 1998 年上市
	Tata Nano	3100/1500	2 汽缸 623 cc	100,000	2009 年 3 月上市
Bajaj Auto	Bajaj Lite	3300/1400	2 汽缸 600 cc	100,000	預計 2010-2012 年上市

資料來源: Markline, ARTC 整理

註 1. 上述售價包含貨物稅、銷售稅及附加稅等。

2. 微型車貨物稅已於2006年由24%降為16%。