

2010 電動休閒車輛暨自行車 耐久技術及振動舒適性評估研討會

【研討會摘要】：

由於節能與環保意識抬頭，電動車輛及自行車逐漸成為產業發展之焦點，對於消費者而言，車輛的耐久性及舒適性為一重要的訴求。在此訴求下，要如何改善由路面振動所引起之結構或零組件的疲勞損壞，或由振動所引起之舒適性問題，實為重要且值得探討的議題。

本活動主要目的為針對電動車輛與自行車產業，介紹路況模擬試驗技術與試驗規格制定方法，來協助業者縮短開發驗證時程，此外，並應用國際標準 ISO 2631-1、ISO 2631-5 及 ISO 5349 來評估全身性振動暴露對人體所產生之舒適性及健康的影響。另外，亦搭配 CAE 分析技術與 ADAMS 軟體，來進行人體受力模型之系統動態分析，並探討車體結構之剛性、模態、疲勞分析，及利用最佳化手法來協助業者進行車輛結構設計開發。本活動為不容錯過之技術饗宴，內容精采可期，歡迎共襄盛舉。

【師資陣容】：	張榮明	車輛研究測試中心	環境測試課	工程師
	張偉倫	車輛研究測試中心	環境測試課	工程師
	劉永生	逢甲大學	機械工程學系(所)	副教授
	黃偉智	車輛研究測試中心	工程分析中心	工程師

【上課時間】：99年8月11日(三)，共一日 (AM 9：00~PM 16：00)

【上課地點】：財團法人車輛研究測試中心 人才培訓教室 A

彰化縣鹿港鎮鹿工南七路六號(彰濱工業區 鹿港區)

【報名方式】：線上報名 <http://www.artc.org.tw>

通訊報名 04-7811222 分機 3333 廖珮婷小姐

傳真報名 04-7810392 (E-mail：louise@artc.org.tw)

【報名截止】：99年8月6日(星期五)

【研討會費用】：免費參加、額滿為止。

主辦單位：財團法人車輛研究測試中心
指導單位：經濟部工業局

上課交通指引圖

彰濱廠區

電話：(04)781-1222 傳真：(04)781-1456

地址：50544彰化縣鹿港鎮彰濱工業區鹿工南七路6號

『開車前往』：

❖南下路線 1 → 行駛 1 號高速公路至彰化交流道（198 km）：

彰化交流道往鹿港方向→行駛彰鹿路（縣道 142）約 8.6 km→燦坤 3C 處右轉中正路→直行中正路至路底 OK 便利店（約 1.8 km）→右轉鹿草路，前行於台 17 線路口左轉（約 700 m）→直行進入彰濱工業區-鹿港區（經管制哨，約 2.3 km）→直行鹿工路（3 公里）→左轉鹿工南七路→續行 1.8 km 後至車輛研究測試中心。

❖南下路線 2 →行駛 3 號高速公路至中港系統交流道（168 km）：

中港系統交流道→四號國道往清水方向→下至平面道路（臨海路，台 17 線），直行 4 公里→見高架橋後左轉行駛於台 61 號高架橋下→前行約 2 公里後上橋續行→鹿港匝道口離開（177.4 km 處）→右轉進入彰濱工業區-鹿港區（經管制哨）→直行鹿工路（3 公里）→左轉鹿工南七路→續行 1.8 km 後至車輛研究測試中心。

❖北上路線 →選 A 或選 B，之後請接 C：

A：行駛1號高速公路至埔鹽系統交流道（207.7 km）→進入76號東西向快速公路往西。

B：行駛3號高速公路至中興系統交流道（222.5 km）→進入76號東西向快速公路往西。

C：行駛至0 km處→右轉上高架進入台61線→鹿港匝道口離開（178.5 km）→左轉進入彰濱工業區-鹿港區（經管制哨）→直行鹿工路（3公里）→左轉鹿工南七路→續行1.8 km後至車輛研究測試中心。

❖車輛研究測試中心 GPS定位點→

東經 E: 120° 23' 7.6." (X: 120.385444)，

北緯 N: 24° 3' 37.3" (Y: 24.060361)。

❖搭乘大眾運輸工具：

- ✓ 高 鐵：台中站下車，搭乘彰化客運抵達鹿港，請參考<http://www.thsrc.com.tw/>。
- ✓ 台 鐵：彰化站下車，轉搭彰化客運抵達鹿港，請參考<http://www.railway.gov.tw/>。
- ✓ 國光客運：彰化站下車，轉搭彰化客運抵達鹿港，請參考<http://www.kingbus.com.tw/>。
- ✓ 統聯客運：彰化站下車，轉搭彰化客運抵達鹿港；或搭乘台北-鹿港線直達鹿港。請參考<http://www.ubus.com.tw/>。
- ✓ 彰化客運：<http://www.changhuabus.com.tw> 抵鹿港後，可搭乘計程車，費用250元/趟起，車行聯絡電話(04)776-6631。

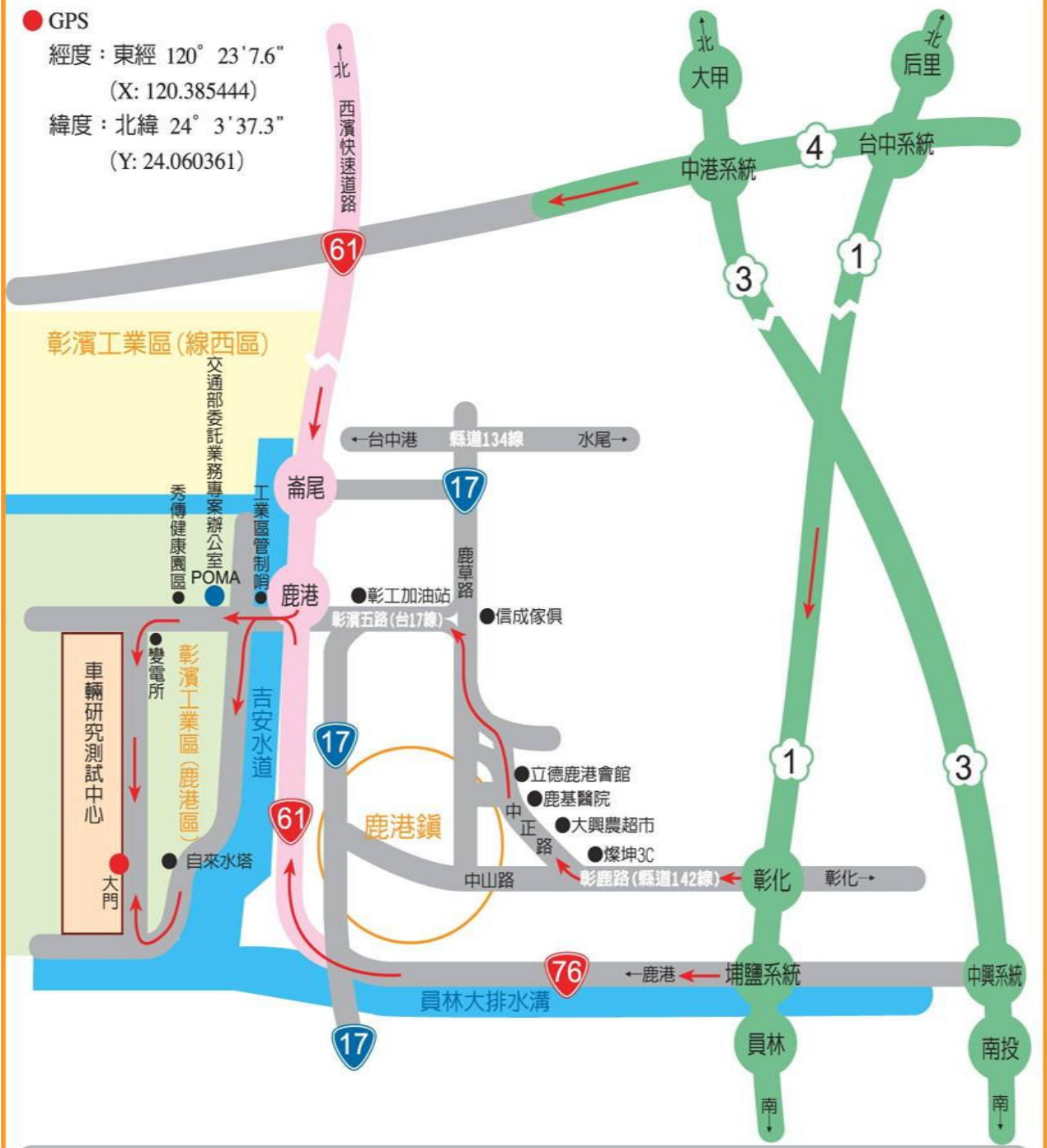
● GPS

經度：東經 120° 23' 7.6"

(X: 120.385444)

緯度：北緯 24° 3' 37.3"

(Y: 24.060361)



註：1. 台61線鹿港匝道，位於177公里處

2. 彰濱工業區管制哨 ← 3km → 變電所 ← 1.8km → 車輛中心大門

3. 彰濱工業區管制哨 ← 3.5km → 自來水塔 ← 1.5km → 車輛中心大門