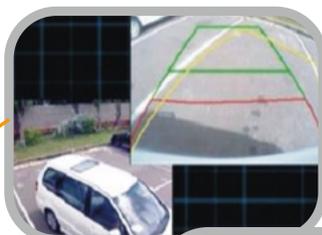




車輛產業好伙伴 研創升級最有力的推手-ARTC

ARTC研發成果涵蓋車輛各大系統領域
完備車輛研測能量與優質技術團隊
量身打造、專業輔導、整合服務
一舉協助產業升級，前進國際市場





後方輔助

- 停車輔助系統
- 先進停車引導系統



底盤輔助

- 電子式駐煞車系統
- 電動輔助轉向系統



前方輔助

- 車道偏移警示系統
- 前方防撞警示系統
- 車道維持系統



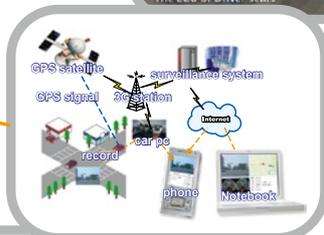
側方輔助

- 盲點警示系統



駕駛室輔助

- 駕駛人狀態監控系統
- 指紋辨識免鑰系統



智慧行車整合系統

- 停車資訊加值服務系統
- 遠端影像監控系統



先進車燈照明系統

- 適路性頭燈
- LED可變光型汽車頭燈

產業輔導服務窗口：
 研發處 / 江秋蓮專案經理
 電話：04-7811222分機3505
 E-mail：lian@artc.org.tw



▲ ARTC研發成果展示中心陳列各項研發成果供廠商深入瞭解

完備車輛研測能量與優質研發團隊，結合電子與資通訊產業強項優勢 研發前瞻關鍵技術

車輛中心（簡稱ARTC）透過產業調查、國際車廠研發產品趨勢的剖析、先進國家的考察與以及各項消費者需求數據報告的分析，發現未來車輛的趨勢將是以安全、環保、智慧與電子化為主；因此鎖定車輛先進安全、光學照明、影像辨識及車間通訊等核心技術，以完備的能量與優質研發團隊，在經濟部技術處科技專案支持下，致力於前瞻關鍵技術、先進系統模組以及創新服務應用等具長遠產業應用效益之研發創新。

在研發各項車輛系統的過程中，ARTC除了自行開發外，更進行跨界的合作，包含與國內學研界的討論，甚至遠赴美國卡內基美隆大學、俄亥俄州立大學與其先進研發團隊共同研究；同時ARTC也相當重視專利的搜尋與佈局，目前已獲得58件國內外發明專利，且尚有百餘件申請中，有助於系統的開發及未來技術移轉上的發展。

目前，已開發出來的各項創新系統均逐漸技術移轉給廠商中，包含徽昌、健生、帝寶、池盈、創研、寶錄及帷享等都是ARTC的合作伙伴，而ARTC不只是技轉，更與廠商共同行銷，一起參加台灣、美國、日本等國際性大型展覽，作為廠商的技術支援後盾，讓廠商無後顧之憂。

同時，為了讓廠商第一次接觸便能瞭解ARTC的研發實力，對各項系統有深切的感受，所以也特地將各成果收集於研發成果展示中心及裝載在實車上，讓欲合作的廠商可以隨時看的到、摸的到、體驗的到，瞭解ARTC是值得共同攜手研發的好伙伴。

產業輔導 品質改善績效優異

ARTC宗旨在於車輛技術研發與產品品質改善業務，促進車輛產業升級發展，提供具國際公信力之車輛及零組件檢測與驗證服務，因此，我們是車輛產業的好伙伴，不論是整車廠或零組件廠都是ARTC積極協助的單位。

98年在經濟部創新發達通計畫中，車輛運輸團由車輛中心擔任團長，帶領工研院機械所、金屬中心、中科院、自行車中心與船舶中心等法人單位共同輔導協助產業，已關懷服務近800家廠商，協助超過200家申請創新個案及研發聯盟，也舉行超過60場的新產品與技術推廣活動，讓科研技術及成果擴散至業界應用。

98年3月及4月，ARTC與彰化縣政府辦理中小企業創新研發輔導聯合說明會二場，主動結合官、



學、研力量，向中小企業說明如何獲得政府研發經費挹注與尋求法人、學界研發能量支援以突破技術瓶頸，協助廠商解決普遍存在缺乏研提計畫能力與研發成果未能落實商品化之問題，共獲得超過百家廠商的熱烈迴響。雖然全球經濟已逐漸復甦，但協助產業的動作一刻不得停息，今年度的說明會也將在三月登場，詳情請參閱本期第18、19頁或ARTC網站。

整合技術 推動產業聯盟

協助推動的聯盟中，「智慧型後視鏡研發策略聯盟」與「低底盤混合動力巴士研發聯盟」便是98年的重點案例，前者由國內最大的車後視鏡製造廠主導，將把ARTC研發的多項安全警示及電子收費系統整合於後視鏡中，讓它變成主動提示行車資訊的「魔鏡」，這不僅是科技的開發，更是獨具創意的good idea；而後者則將切入大客車自主底盤結構設計與油電混合動力系統領域，藉此整合國內外巴士設計能力，讓台灣自有技術know how深耕，為發展Design in Taiwan的大客車努力。

此外，由徽昌電子、華創車電及台全電機所成立的「APGS研發聯盟」，在車輛中心的技術移轉與輔導下，亦將執行業界科專計畫，於99年底前將此一聰明智慧好幫手商品化，解決世界各國駕駛者煩惱的停車問題。

整合團隊 量身打造客製服務

ARTC深知產業的需求要獲得滿足且完整的供

給。因此從產業的利益點出發，進一步整合ARTC各項研究與測試服務，把垂直與水平都整併，分別在98年上半年與下半年成立車輛光學設計中心（AODC）及CAE電腦輔助工程中心（CAE中心）。

AODC整合了光學設計、電控技術、CAE結構與散熱設計等綜合實力，加上多年來協助外銷驗證累積數百個的案例經驗，更積極投入前瞻趨勢項目的研究，LED分佈式照明系統、以及甫獲得德國紐倫堡國際發明獎金牌的影像式適應性頭燈即是98年的大作；同時也將透過研討會型態與廠商共同推廣車燈研發技術、並協同廠商聯合參加國際展覽，行銷自我。

CAE中心將鎖定在協助客戶從產品設計開發初期即導入CAE技術，以收事半功倍之效；且也將主動爭取國內外學研單位、跨國工程顧問公司的合作；透過執行綠能與智慧車輛科研計畫，加速產業CAE能量的成形，讓廠商受協助的同時也可同步提升自我的設計研發能力。

未來，兩個新型態的中心，將以整合性角色切入市場服務客戶，依需求量身打造，主動將ARTC的能量重新排列組合，讓客戶享受一次購足、一次到位之專業服務，而這也就是ARTC的創立宗旨—協助產業升級發展，ARTC將與台灣車輛產業共同扶持、共同成長，共同把台灣車輛產品推向全世界。