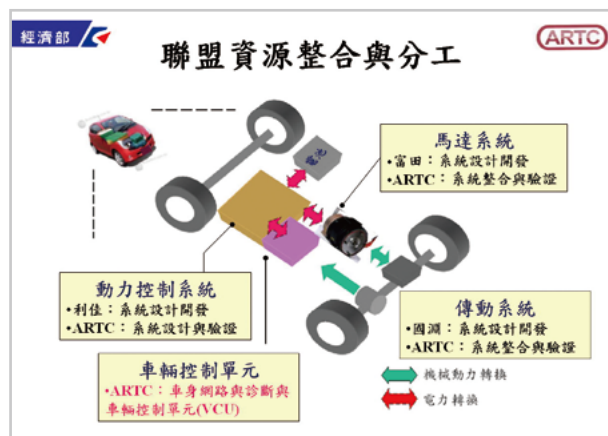


# 聯盟成立 產業飛躍 車輛中心攜手富田等EV系統廠 打造MIT電動車先進動力

財團法人車輛研究測試中心 蘇倍慶

電動車市場大熱門，台灣擁有多項優勢與絕佳的機會，車輛中心匯聚國內研發能量，與富田電機、利佳興業、國淵實業攜手於3月18日在技術處黃國修顧問見證下，成立「電動車先進動力系統研發聯盟」(EV - Advanced Propulsion Driving System, EV-APDS)，展示並試乘最新研發的智慧電動車i-EV。未來聯盟將以整合開發與系統行銷方式，打造Design in Taiwan與Made in Taiwan的電動車動力系統，並可裝載於各式各樣電動車中，調校後就能展現出絕佳的性能。

經濟部技術處為了促進產業創新，鼓勵廠商投入參與研發，積極推動產業聯盟以創新技術、產品整合策略進入國際市場，而「電動車先進動力系統研發聯盟」即是因此應運而生。聯盟特色主要由「富田」負責馬達技術開發，「利佳」專司動力驅動控制系統，「國淵」致力EV專用傳動系統開發，而「車輛中心」提供系統控制及智慧化技術整合know how與推動輔導(請見圖1分工圖)。接著兩年內，將投入5億元新台幣以上開發經費，一經完成將可適用於任何車型底盤，是台灣掌握核心技術的最佳契機，預期在三年內創造高達30億元產值。



▲圖1. 在合力分工下，台灣廠商將打造DIT、MIT的電動車先進動力系統。

而聯盟成員的實力，也可從活動當日所發表的i-EV電動車窺見一二，不僅加速性能0到60 km/hr只要6.9 sec，極速更可達130 km/hr，續航力也可達85 km，而且零組件全由國內廠商供應，再搭配車輛中心所研發的i-EV動力控制系統、車身網路系統與先進安全智慧功能，一台集環保、省能、聰明、安全的智慧電動車(intelligent EV)渾然天成(圖2)。

聯盟成員之一富田張金鋒總經理特別說明，目前這只是i-EV的初期成果，未來在聯盟的共同開發、細心調校下將會交出更漂亮的成績單，有信心讓台灣成為電動車動力系統關鍵組件的主要輸出國家。



▲ 圖2. 車輛中心與電動車先進動力系統研發聯盟將打造「電控+電動」全新完美組合的i-EV智慧電動車。



▲ 圖3. 電動車先進動力系統研發聯盟在經濟部技術處黃國修顧問（中者）及車輛中心黃隆洲總經理（左二）見證下，由富田電機張金鋒總經理（左四）、利佳興業陳俊榮董事長（左一）、國淵實業柯國勇總經理（左五）理等共同簽署成立。

車輛中心黃隆洲總經理也表示，車輛中心把電動車的know how整合，並把研發的電子式駐車系統（EPB，Electric Parking Brake System）、電動輔助轉向系統（EPS，Electric Power Steering System）、電動空調（AAC，Automatic Air Conditioning）及車用網路（CAN，Controller Area Network）等全部加諸於i-EV上，可看到這不只是部電動車而已，而是「電控+電動」的全新完美組合。

電動車是國際性議題也是發展的大趨勢，相關技術目前都仍不斷精進中，誰掌握關鍵創新技術，就能優先掌握商機，快速於國際市場發光，打入tier1供應鏈更不是難事，且在生態環保、節能減碳方面，這更是攸關著正負2°C及你、我未來的大事。因此，在經濟部科技專案的協助下，台灣將擁有自主的電動車動力技術，除了與世界同步成長外，也期盼能引領下一代風潮。

車輛中心為協助政府「振興經濟新方案-產業再造」政策推展，特別結合近年來在法人科專中所建立安全、光學、底盤、潔能、研測驗證等核心技術能量，加上中心本身所擁有12個完整實驗室及試車場等研測平台為服務基礎，致力於推動多項產業研發聯盟，協助廠商申請政府補助計畫。內容涵括：輔導業界先期參與、技術移轉、產品輔導改良、外銷驗證等合作方式來提升廠商技術自主能力。歡迎業者多加利用，把握爭取政府資源、強化研發能量之成長再造契機。

產業輔導服務窗口：  
研發處 / 江秋蓮專案經理  
電話：04-7811222分機3505  
E-mail：lian@artc.org.tw