



### 特色

本技術主要利用車輛中心現有之CAE分析與測試能量，針對目標大客車進行車身骨架結構之動態翻覆CAE分析，以瞭解大客車結構之翻覆強度狀況，並同時可利用CAE分析手法使其車身結構進行優化設計，進而針對該目標車身結構設計提出改善建議，最終達成車輛結構符合安全法規要求及輕量化目的。

### 技術

- 確保改良後之目標大客車結構設計可通過國內『大客車車身結構強度』安全法規規範
- 滿足法規要求前提下骨架結構達到輕量化目的

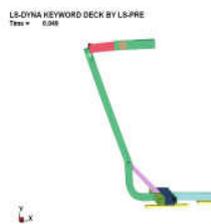
### 規格

- Pro/E：3D CAD設計
- LS-DYNA：CAE模擬整車翻覆
- ABAQUS：結構剛性、自然振動頻率，取得原始設計分析資料
- OPTISTRUCT：對結構進行優化設計
- HYPERSTUDY：敏感度分析與結構輕量化設計

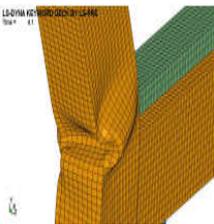


### 成果展示

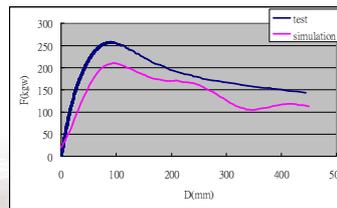
骨架擠壓模擬



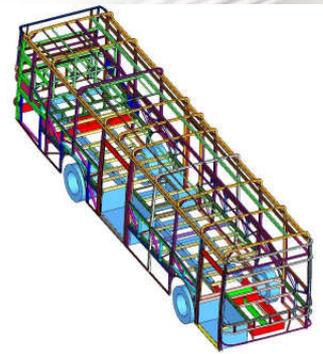
測試與比對



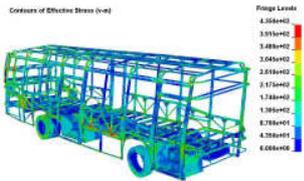
安全係數調整



完成車樣式



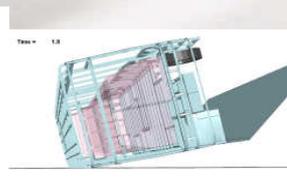
車身強度應力分佈



殘留空間設置



整車翻覆模擬



結構改良設計



骨架侵入判斷



能量分佈檢查

