

特色

藉由建立CAE分析模型，透過電腦模擬分析快速地得到車架結構剛性、模態結果，且能以此結果作為日後產品在疲勞、輕量化等改善設計的依據。比起傳統的車架產品開發方式大多以經驗導向為主，在開發成本及產品品質上將獲得更有效的控制。

技術

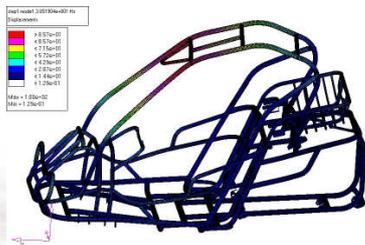
- 車架剛性分析。
- 車架振動模態分析。
- 車架性能改善、輕量化分析。
- 車架結構疲勞耐久改善分析。
- 整車操控性分析。
- 機構入力分析。
- 整車碰撞分析。

規格

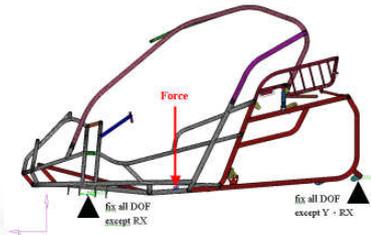
- 車架剛性分析:提供車架於不同邊界條件下之受力與變形量間關係
- 車架振動模態分析:提供車架之自然頻率與振型關係
- 車架性能改善輕量化分析:提供車架之性能改善或減重設計指標
- 車架結構疲勞耐久改善分析:提供車架之疲勞分析結果
- 整車操控性分析:提供整車於不同邊界條件下之操控性分析
- 機構入力分析:提供車輛機構於不同入力條件下之性能分析
- 整車碰撞分析:提供整車於不同法規要求下之碰撞分析

成果展示

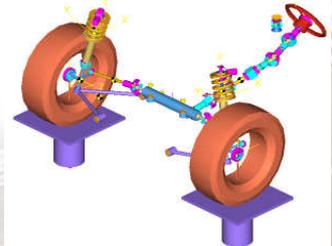
振動模態分析



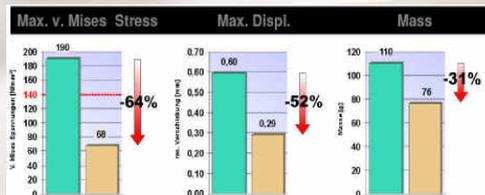
剛性分析(扭轉、彎曲)



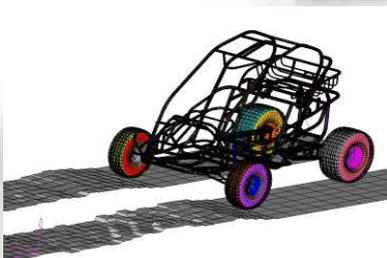
機構入力分析



性能改善、輕量化分析



操控性、疲勞耐久分析



整車碰撞分析

