

特色

運用CAE技術從事空氣囊設計開發工作，取代傳統開發過程中的破壞性試驗。同時透過穩健的分析結果，獲得適當的設計參數，滿足開發性能的要求。除空氣囊設計開發方法外，並採用MADYMO多剛體動力學分析軟體，進行空氣囊靜展開及衝擊分析，評估空氣囊的保護性能，以提供給相關從事人員設計參考。

技術

- 駕駛座空氣囊(DAB)開發設計與分析。
- 乘客座空氣囊(PAB)開發設計與分析。
- 窗簾式氣囊(CAB)開發設計與分析。
- 安全帶式空氣囊開發設計與分析。

規格

- CAE分析項目包含①氣袋體積評估②氣袋包覆性檢視③氣袋的收縮與拉伸力檢視④氣囊展開時間評估⑤氣囊縫合外型及位置的檢視。
- 試驗項目包含①氣囊靜展開試驗②頭部(FMH, Free Motion HeadFoam)撞擊試驗③台車試驗(Sled Test)④整車碰撞試驗(Pole Test or Barrier Test)。
- 囊袋材料試驗包含①單根纖維拉伸試驗②織布單軸拉伸試驗③織布的雙軸拉伸試驗④織布純剪切試驗。
- 各型氣囊法規分析

成果展示

