

特色

- 可有效確認振動噪音激振入力
- 可分析各傳遞路徑貢獻度
- 結合CAE可快速評估各種修改對策效果

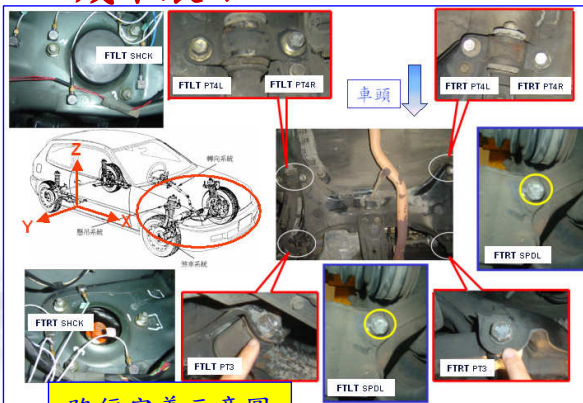
技術

- 依據不同入力激振型式選用適合傳遞路徑分析模型，針對產品振動噪音問題診斷改善與評估。
- 利用數值運算所得入力與結構特性矩陣可重新計算目標響應，以驗證所定義路徑完整性與結果可靠度。
- 透過入力資訊計算各路徑對目標響應之能量與相位貢獻度，同時獲得產品改善對策方向。

規格

- 不限定數據擷取系統與頻譜分析設備。
- 對動力系統傳遞路徑分析需要測參考點，數量需大於入力點數量2倍以上。
- 進行入力矩陣運算時，condition number需小於1000。
- 動力系統傳遞路徑分析頻率範圍：0-2000 Hz。
- 路面噪音傳遞路徑分析頻率範圍：0-500 Hz。

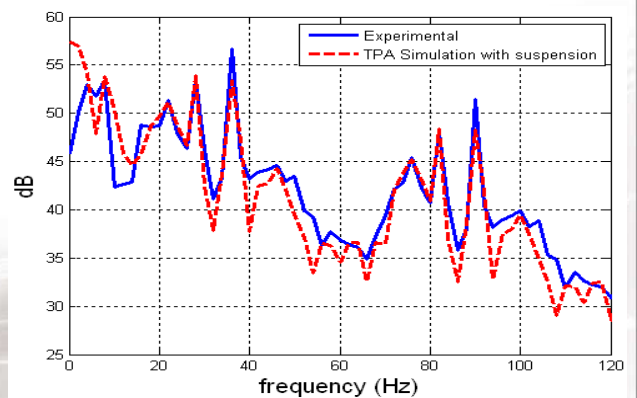
成果展示



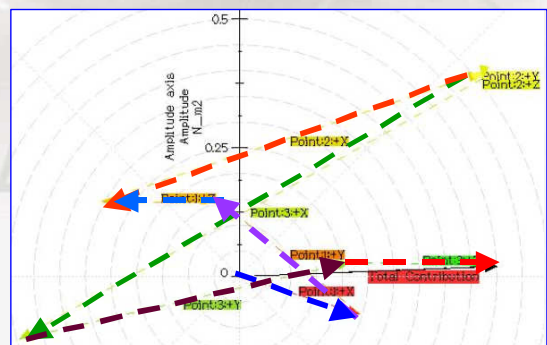
路徑定義示意圖



各路徑對目標響應不同頻率貢獻度視覺化



分析計算與實測振動噪音曲線驗證



相位關係可明確指出對響應貢獻最重要的路徑