



電子式駐車系統(EPB)開發

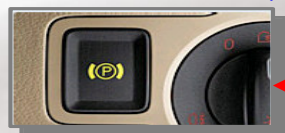
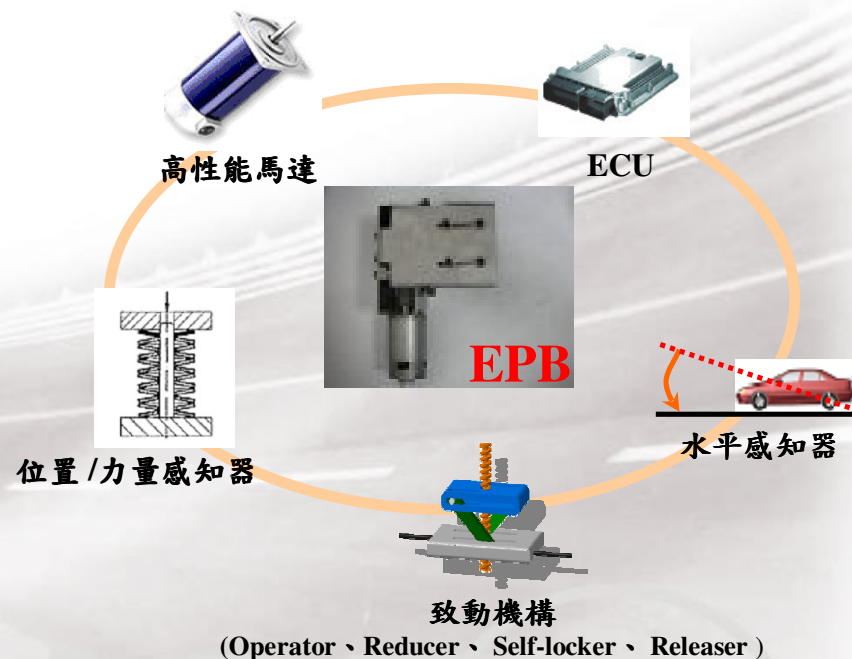


技術建立目的

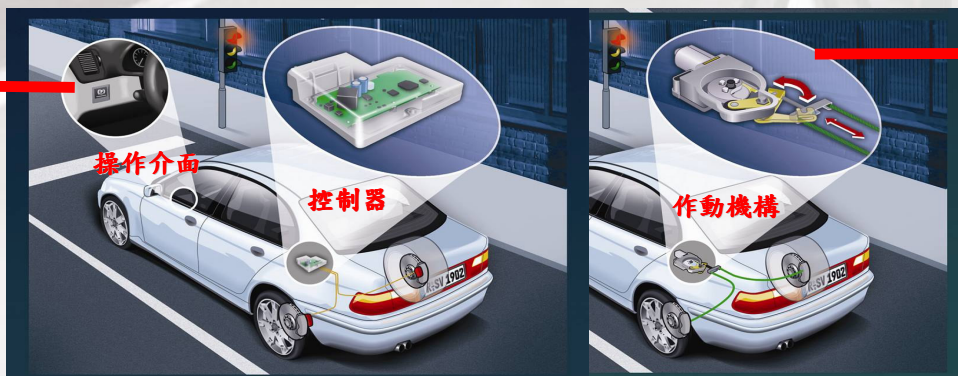
- 將原駕駛手施力透過鋼索傳遞機械力的駐車方式，改為電力促動方式取代，駕駛僅需透過按鈕下達駐車命令，配合馬達致動器完成。
- 系統主要組成：馬達、減速機構、ECU。

特色

- 停車熄火自動啟動駐車(避免駕駛疏忽)
- 車輛啟動起步自動釋放駐車(於塞車與等紅綠燈有助減低駕駛負荷)
- 斜坡起步時於適當時機釋放駐車達防滑輔助(斜坡起步輕鬆)
- 無駐車手拉柄或踏板(增加室內空間運用)
- 減少機械連動裝置，簡化車輛組裝複雜性
- 結合安全系統(未繫安全帶無法移動車輛)
- 結合防盜系統



駕駛者按鈕

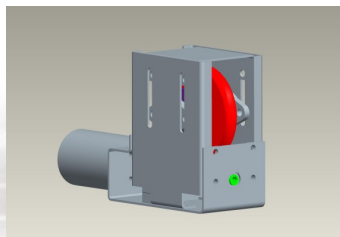
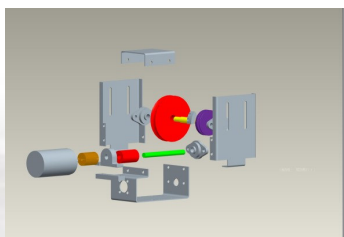
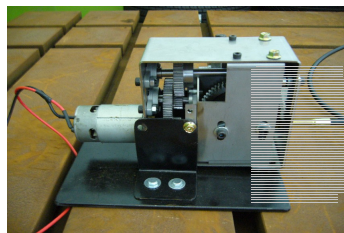


電子式駐車系統示意

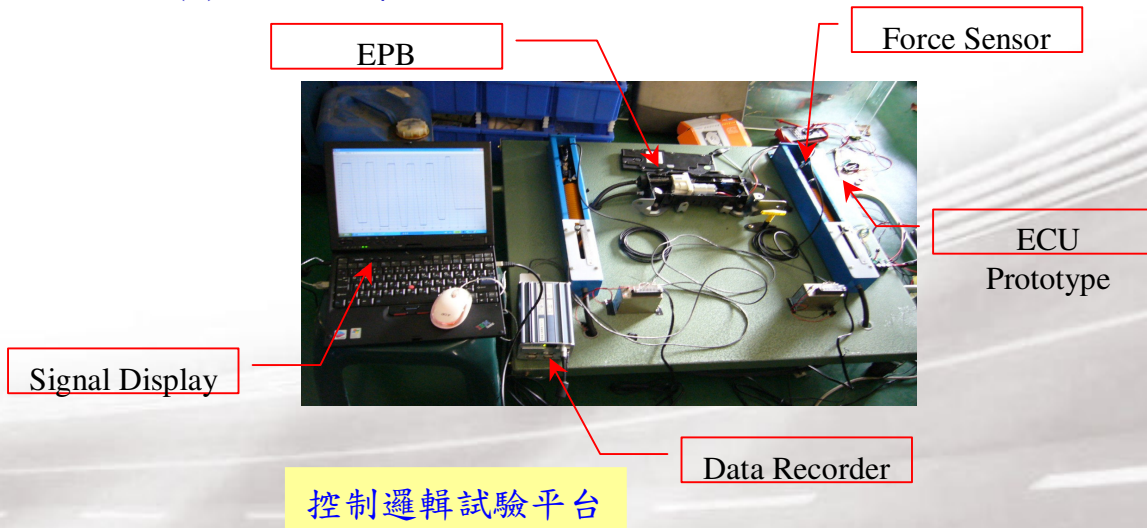


車上已無駐車拉柄

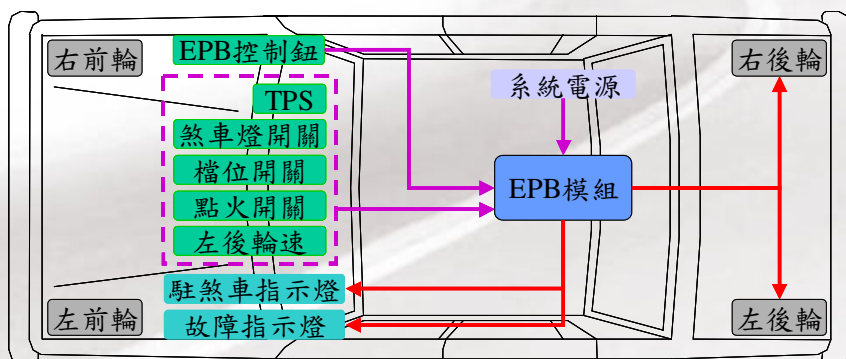
(1) 致動機構設計



(3) 致動機構與ECU控制台上驗證



(2) 控制邏輯與ECU設計



→ INPUT

→ OUTPUT



開發版



雛型版



致動機構拉力試驗平台

(4) 實車搭載測試

