

特色

提供電控化駐車致動器與煞車卡鉗整合的產品技術，該致動器由馬達與減速機構組成，駕駛者除透過按鈕可下達駐車命令外，在整合車上的其他訊號後可發揮更多便利性功能，例如：熄火自動上緊駐車、起步自動釋放駐車、斜坡起步輔助、Auto Hold. . 等功能，該技術相較市場上的產品，可縮短2/3以上的致動時間，也有較低的噪音優勢。

技術

- 1.系統控制策略設計
- 2.創新機構設計與分析
- 3.控制器與驅動電路設計
- 4.系統性能與整車搭載功能性試驗

規格

- 1.卡鉗致動器出力：1,500 kgf
- 2.致動時間：0.5 sec
- 3.致動電流：15A
- 4.機械效率：80%
- 5.致動力控制精度：5%
- 6.車姿感知出力控制：2段式出力控制

成果展示

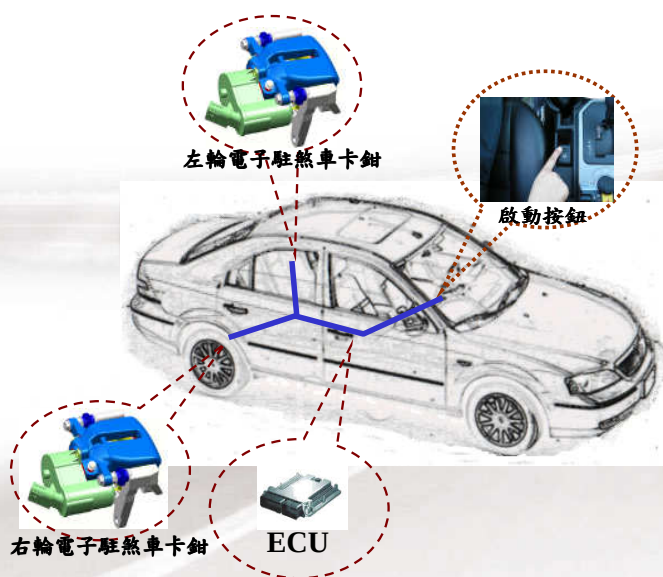


圖1 整合式電子駐車系統架構



圖2 致動機構模組雛型



圖3 致動機構模組與煞車卡鉗的結合