

【11】證書號數：I314527

【45】公告日：中華民國98(2009)年9月11日

【51】Int. Cl.：

B60T7/10 (2006.01)

B60T13/74 (2006.01)

發明

全 5 頁

【54】名稱：電子式駐車系統驅動裝置

【21】申請案號：096133246

【22】申請日：中華民國96(2007)年9月6日

【11】公開編號：200911589

【43】公開日：中華民國98(2009)年3月16日

【72】發明人：林聰穎；余明達；陳建次；陳柏睿

【71】申請人：財團法人車輛研究測試中心 AUTOMOTIVE RESEARCH & TESTING CENTER
彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號

【74】代理人：桂齊恆；閻啓泰

【56】參考文獻：

TW 578734

US 6863162B1

1

2

[57]申請專利範圍：

1. 一種電子式駐車系統驅動裝置，包含：
 一煞車結構，其包含一殼體以及裝設於該殼體內部之一渦桿組件及一收線組件，其中，
 該渦桿組件之一第一端樞接於該殼體內部之側壁表面，且該第一端穿出該殼體外部表面；及
 該收線組件包含一樞接於該殼體內部之軸心部，以及固定套設於軸心

部之一渦輪以及一納線輪組，該渦輪與該渦桿組件相對應且嚙合；以及
 一傳動裝置係固定於該殼體外部表面，其一傳動軸係可傳動連接於該渦桿組件之一第二端。
 2. 如申請專利範圍第1項所述之電子式駐車系統驅動裝置，其包含一控制器以及一偵測器，其中，該控制器與該傳動裝置電性連接，該偵測器

與該控制器電性連接，其中，該偵測器偵測該車輛之一行車狀態，並將該行車狀態傳送予該控制器；以及

該控制器配合該行車狀態於一特定時刻自動啟動該傳動裝置而改變該納線輪組轉動方向。

- 3.如申請專利範圍第1或2項所述之電子式駐車系統驅動裝置，該渦桿組件包含二鎖合固定於該殼體之軸承、穿設於該軸承之間之一渦桿以及一減速件，而該傳動裝置之該傳動軸套設一傳動齒輪，其中，該渦桿之該第一端穿出該殼體並於其自由端形成一釋放結構；該減速件係為一端設有一齒輪之桿體，其另一端與該渦桿之一第二端固定連接，且該減速件之齒輪與該傳動齒輪對應且相互嚙合。
- 4.如申請專利範圍第3項所述之電子式駐車系統驅動裝置，其中，該納線輪組包含一鋼索固定件，其外形與該納線輪組之環側壁對應並鎖合於該環側壁；該殼體包含一穿孔；以及該渦桿與該減速件係以一連軸器固定套接連結。
- 5.如申請專利範圍第1或2項所述之電子式駐車系統驅動裝置，其中，該納線輪組包含一鋼索固定件，其外形與該納線輪組之環側壁對應並

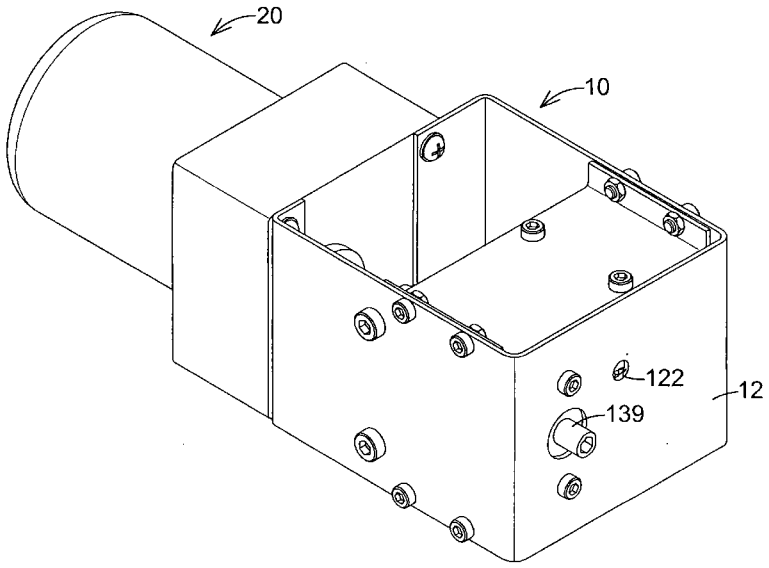
鎖合於該環側壁；

該殼體包含一穿孔；以及

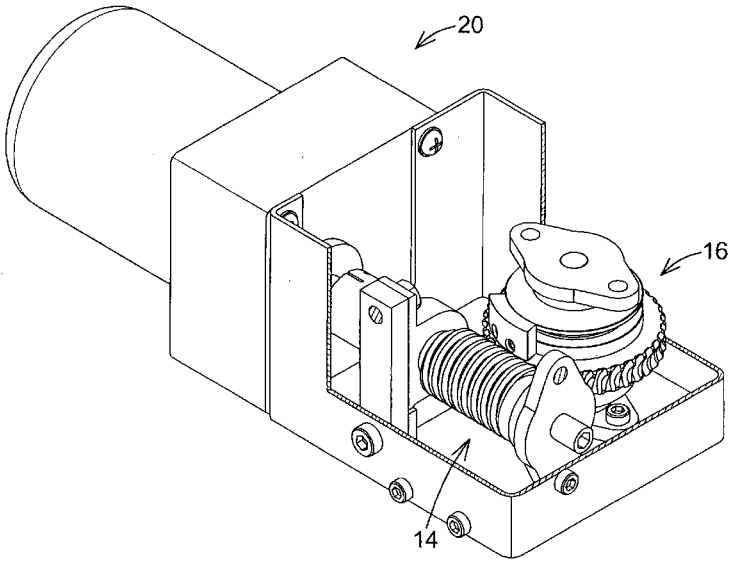
該渦桿與該減速件係以一連軸器固定套接連結。

5. 6.如申請專利範圍第3項所述之電子式駐車系統驅動裝置，該釋放結構為一六角沈孔或一十字凹紋。
- 7.如申請專利範圍第2項所述之電子式駐車系統驅動裝置，該行車狀態為一斜坡行駛狀態或一紅綠燈停等狀態或一熄火停車狀態。
- 8.如申請專利範圍第1項所述之電子式駐車系統驅動裝置，該納線組件呈圓盤狀，其一環側壁凹設一凹槽，該凹槽與一車輛之一煞車線對應，使該煞車線之一端鎖合固定於該凹槽。
10. 15. 圖式簡單說明：
第一圖為本發明較佳實施例之立體圖。
第二圖為本發明較佳實施例之局部分解圖。
第三圖為本發明較佳實施例之分解圖。
20. 25. 第四圖為本發明較佳實施例之使用示意圖。
第五圖為本發明較佳實施例之另一使用示意圖。
30. 第六圖為本發明之另一較佳實施例之方塊圖。

(3)

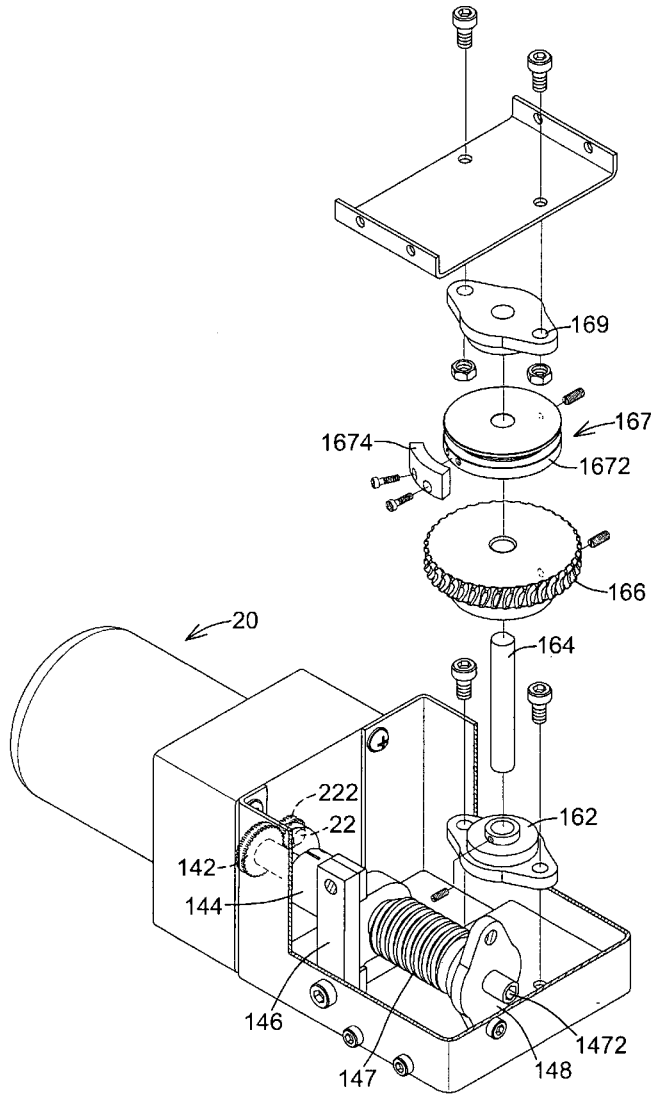


第一圖



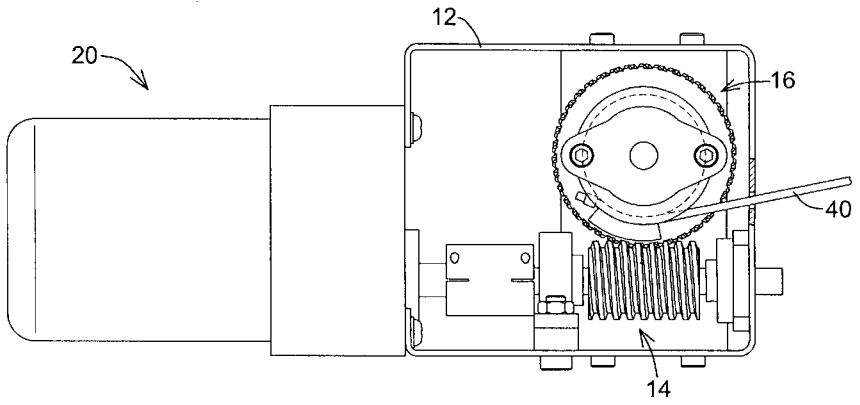
第二圖

(4)

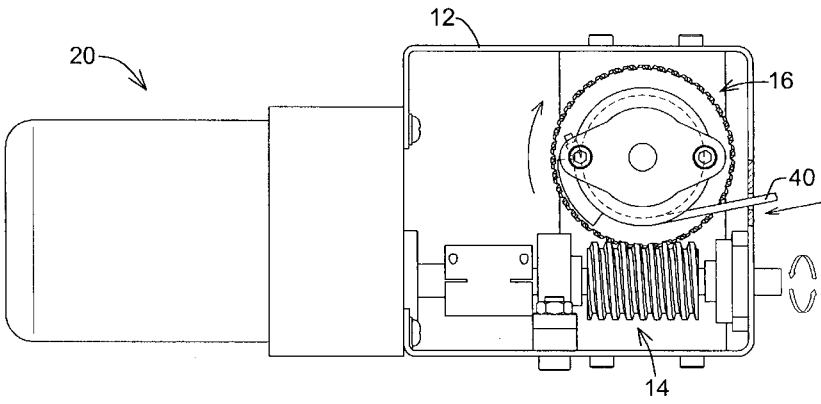


第三圖

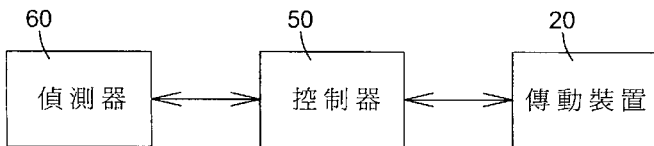
(5)



第四圖



第五圖



第六圖

