

【11】證書號數：I282414

【45】公告日：中華民國96(2007) 年 6 月 11 日

【51】Int. Cl. :

**G01M17/00 (2006.01)**

發明

全 6 頁

【54】名稱： 機車路況模擬測試機構

【21】申請案號：093113216

【22】申請日：中華民國93(2004)年5月11日

【11】公開編號：200537085

【43】公開日：中華民國94(2005)年11月16日

【72】發明人： 張榮明；張誌煌；林根源

【71】申請人： 財團法人車輛研究測試中心 AUTOMOTIVE RESEARCH & TESTING CENTER  
彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號

【74】代理人： 林鎰珠

1

2

[57]申請專利範圍：

1.一種機車路況模擬測試機構，係設有一測試機組，該測試機組設有一頂撐壓缸及一推拉壓缸，該頂撐壓缸之壓缸軸往上延伸，並且於壓缸軸之頂端設有一可滑移之滑動座，滑動座之頂部設有可供機車固定之夾具，另與滑動座之移動方向垂直之滑動座其中一側邊上樞設一拉桿，拉桿異於滑動座該端樞設於一連接板之頂端，而連接板之底端則樞設

於一樞座上，所述之推拉壓缸的壓缸軸即是樞設於連接板之中段，且推拉壓缸之缸體末端樞設於一固定座上。

5. 2.如申請專利範圍第1項所述之機車路況模擬測試機構，其中，設於滑動座頂部之夾具係包括一樞設於滑動座之軸座，該軸座頂部設有一軸向與滑動座滑移方向垂直並且可供機車之輪軸穿置之樞孔，所述推拉壓

- 缸之缸體係往頂撐壓缸該側延伸。
- 3.如申請專利範圍第2項所述之機車路況模擬測試機構，其中滑動座之頂部設有兩個沿著滑動座滑移方向分佈之突座，所述之軸座底部即以一穿軸共同穿置樞設於兩突座之間。
- 4.如申請專利範圍第3項所述之機車路況模擬測試機構，其中所述之頂撐壓缸的壓缸軸頂部係設有一扁平狀之固定座，固定座與滑動座底部之間呈可相互滑移之凹凸配合。
- 5.如申請專利範圍第4項所述之機車路況模擬測試機構，其中所述之測試機組係設有兩組，兩測試機組以頂

撐油壓缸相互鄰近，而樞座相互遠離之方式設置。

圖式簡單說明：

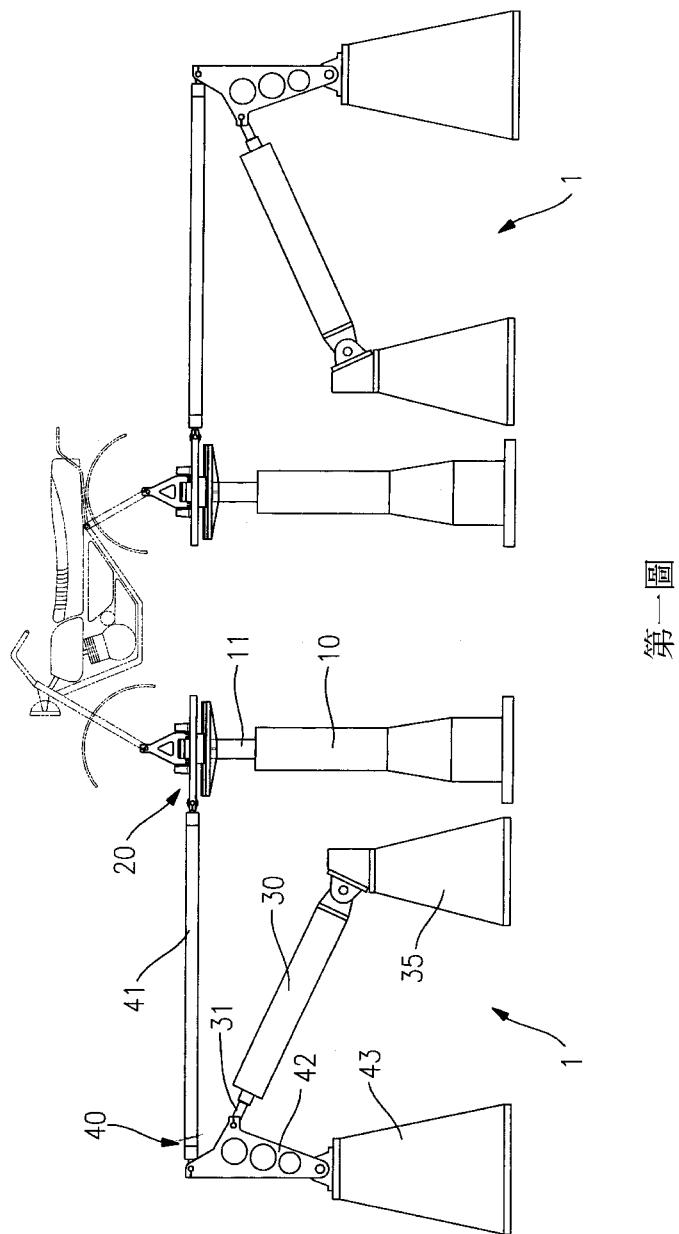
5. 圖。 第一圖係本發明之平面配置示意圖。

10. 第二圖係本發明之其中一組測試機組之平面示意圖。

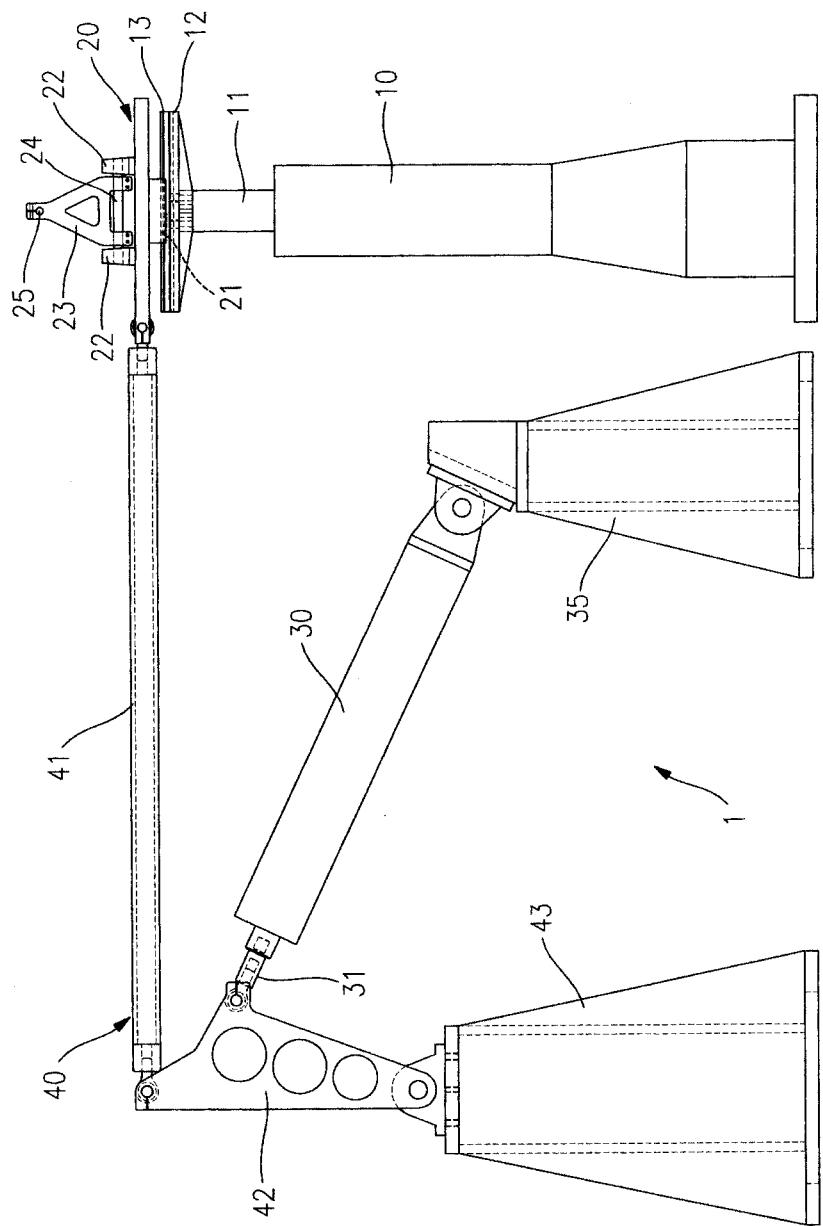
第三圖係本發明之局部立體外觀示意圖。

第四圖係利用本發明之前，測錄實際路況時之示意圖。

第五圖係本發明之局部立體實施示意圖。

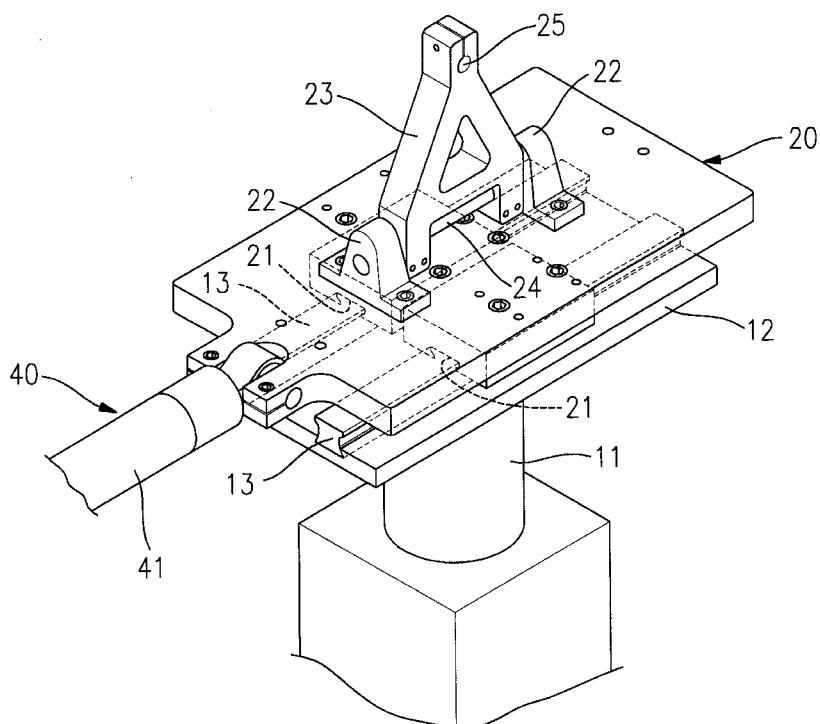


第一圖

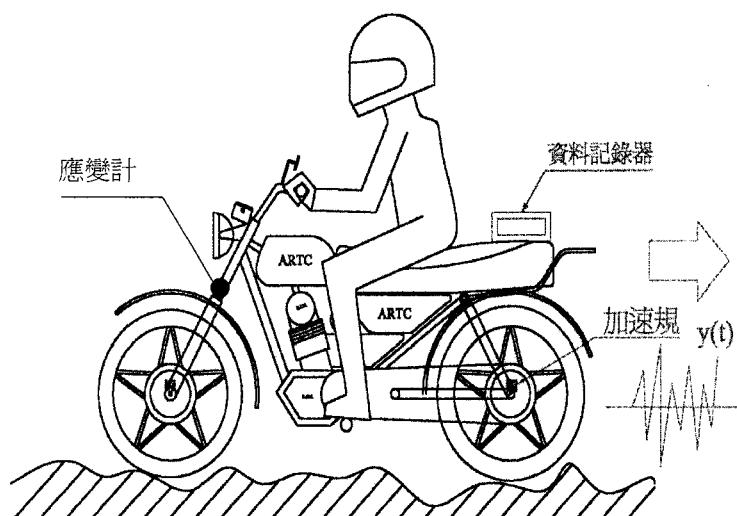


第二圖

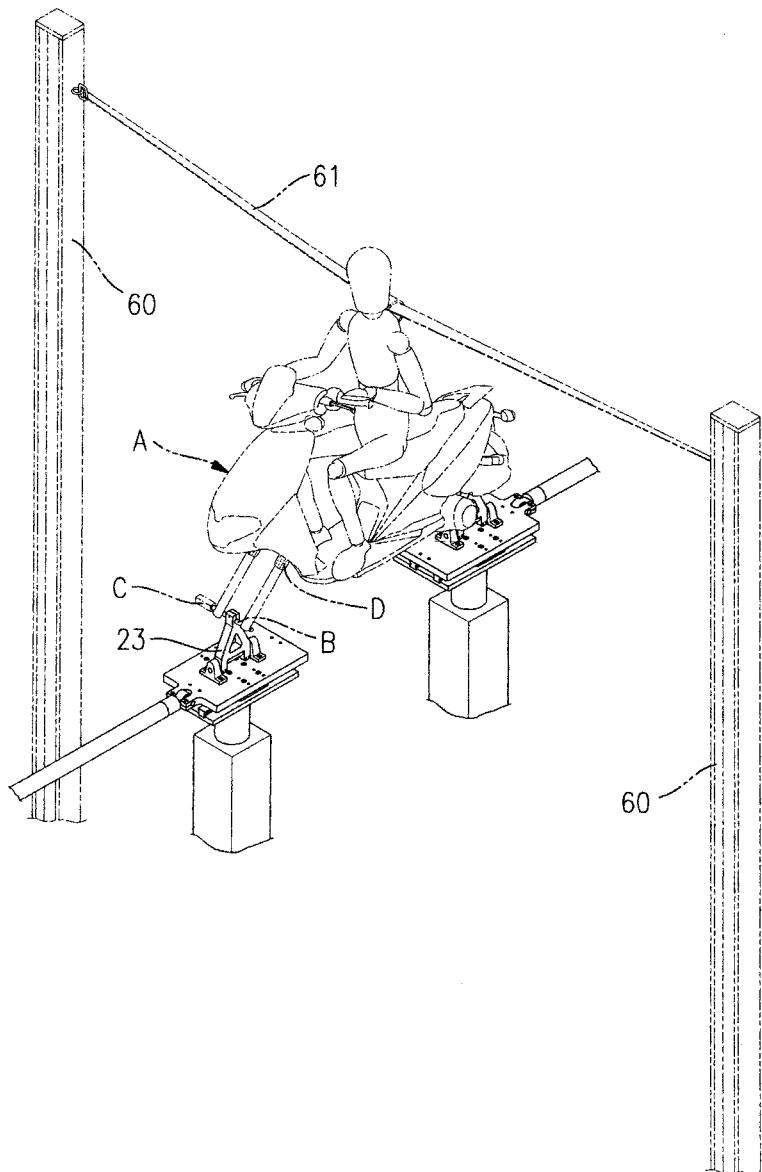
(5)



第三圖



第四圖



第五圖