

【11】證書號數：M241640

【45】公告日：中華民國 93 (2004) 年 08 月 21 日

【51】Int. Cl.⁷：G01L25/00

新型

全 7 頁

【54】名稱：車輛煞車試驗器的查驗裝置

【21】申請案號：092213788

【22】申請日期：中華民國 92 (2003) 年 07 月 29 日

【72】創作人：

辜宏恩

KU, HONG EN

張曜錠

CHANG, YAO TING

【71】申請人：

財團法人車輛研究測試中心
彰化縣鹿港鎮鹿工南七路六號

【74】代理人：林銓珠 先生

1

2

[57]申請專利範圍：

1. 一種車輛煞車試驗器的查驗裝置，其中的煞車試驗器係設有輪面具系列齒槽的驅動滾筒，該查驗裝置係包括：

一呈長桿型態的秤臂，其於其中一端的下方設有一座板，並於該座板上方的端部位置連結設有一配重螺桿，該配重螺桿係結合設有一可調整移動的配重塊，而該秤臂在異於該座板所在一端的桿面係結合設有

一秤臂掛架；

一腳座，其係組裝結合於前述座板的下方，其設有一可嵌掣於煞車試驗器所設驅動滾筒的弧形貼槽，並於該腳座的兩側間隔連結設有兩可束緊於驅動滾筒的鍊條；

一拉力架，其係設有一基座，該基座於周面以相等間隔樞結有三支腳柱，並於該基座的中央部位樞設結合有一轉塊，該轉塊係連結設有一

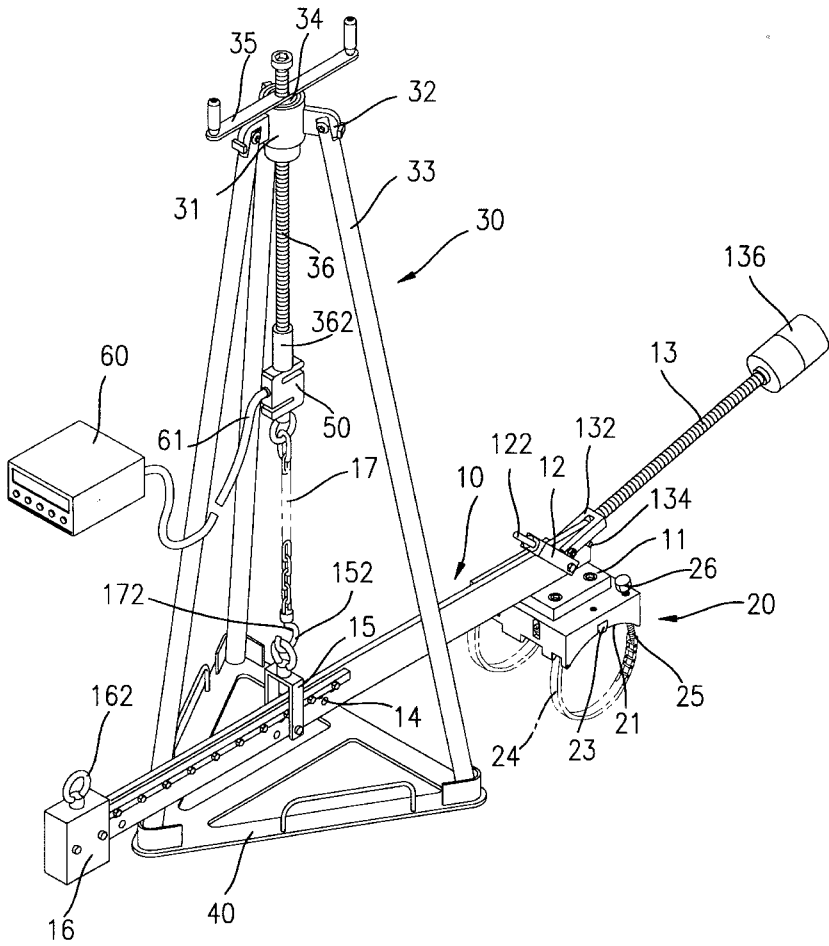
搖柄，再將一吊拉螺桿以直立型態螺穿結合於該轉塊的中央軸心位置；

一拉力計，其係結合設於前述吊拉螺桿的下方，並以一鍊索將該拉力計與前述秤臂掛架相連結；以及一拉力顯示器，其係以一導線連接前述的拉力計。

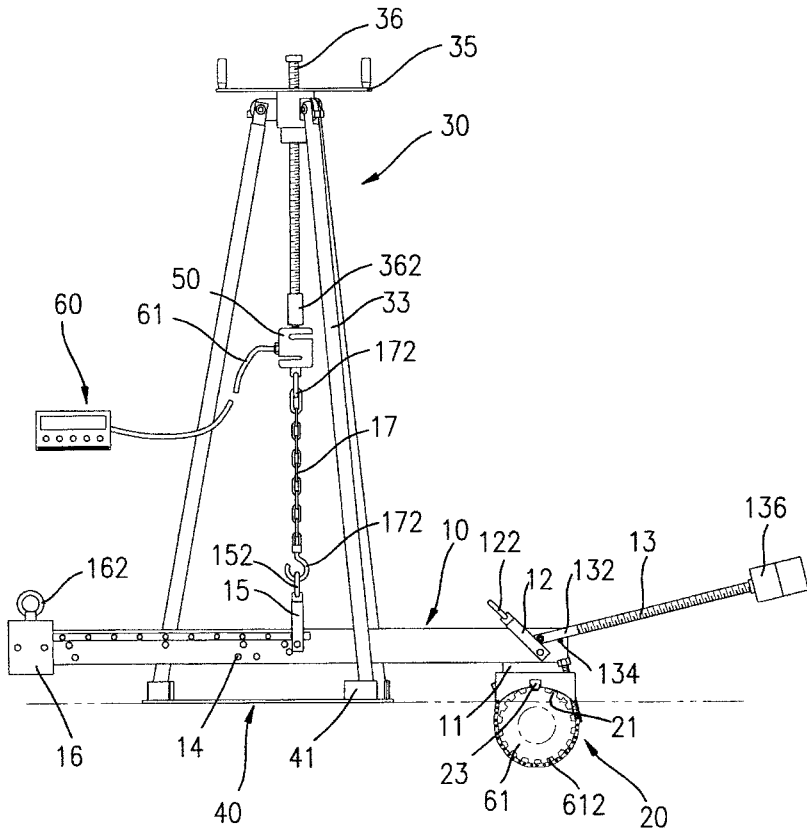
- 2.如申請專利範圍第1項所述之車輛煞車試驗器的查驗裝置，所述的秤臂於所述座板上方的端部樞設結合有一吊掛件。
- 3.如申請專利範圍第1或2項所述之車輛煞車試驗器的查驗裝置，所述的配重螺桿係以一連接架樞結於所述秤臂的端部，並於該連接架旁側設有一可供抵靠的抵柱。
- 4.如申請專利範圍第1項所述之車輛煞車試驗器的查驗裝置，所述的秤臂於桿面間隔貫設有複數個掛孔，所述的秤臂掛架係結合於選定的掛孔。
- 5.如申請專利範圍第1或4項所述之車輛煞車試驗器的查驗裝置，所述的秤臂在異於所述座板的端部結合設有一具吊環的端座。
- 6.如申請專利範圍第1或2或4項所述之車輛煞車試驗器的查驗裝置，所述的腳座於所述貼槽的中央凹設有一道鍵槽，並於該鍵槽與所述驅動滾筒相對應的齒槽之間插設有一鍵塊而形成卡掣運動。

- 7.如申請專利範圍第6項所述之車輛煞車試驗器的查驗裝置，所述的鍊條係以第一端樞結於所述腳座的一側，該鍊條的第二端係連結有一迫緊螺桿，該迫緊螺桿係可對正穿設於該腳座另一側，並以一螺合元件加以螺鎖迫緊定位。
 - 8.如申請專利範圍第1項所述之車輛煞車試驗器的查驗裝置，所述的吊拉螺桿於底端設有一供所述拉力計結合的秤吊勾。
 - 9.如申請專利範圍第1或2或4項所述之車輛煞車試驗器的查驗裝置，所述的拉力架的底部係以一三角支撐座加以支撐而架立，該三角支撐座係於三角框形板片體的三個端角部位分別設有一V形抵掣片所構成。
- 圖式簡單說明：
- 第一圖係本創作之立體結構配置示意圖。
- 第二圖係本創作之側式平面結構配置示意圖。
- 第三圖係本創作有關於腳座較佳實施例之立體結構示意圖。
- 第四圖係本創作有關於腳座束緊定位於驅動滾筒之結構配置示意圖。
- 第五圖係本創作有關於拉力架所設基座、轉塊、搖柄及吊拉螺桿之結構配置示意圖。
- 第六圖係現有的車輛側滑試驗器及煞車試驗器之結構配置示意圖。

(3)

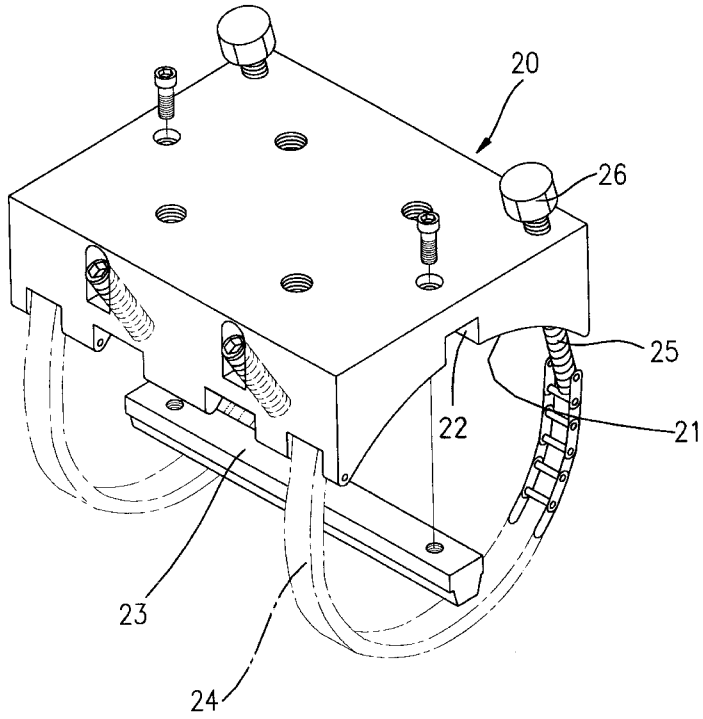


第一圖

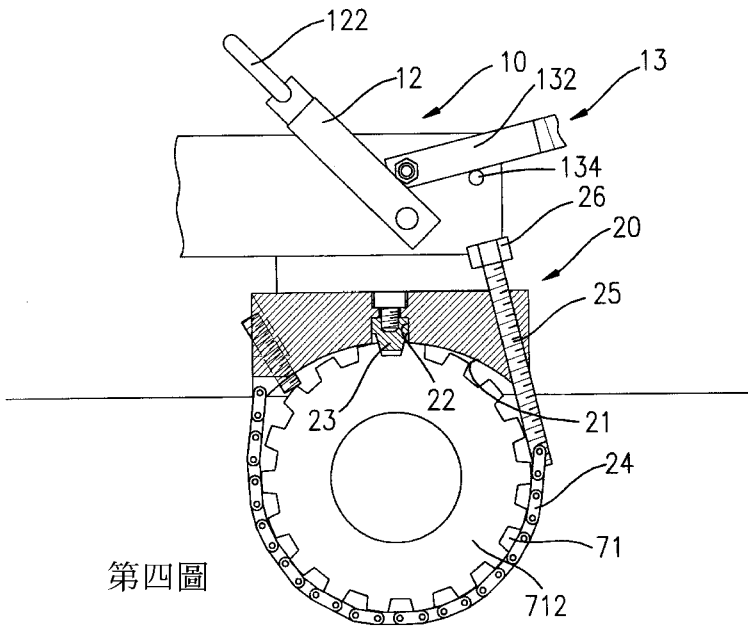


第二圖

(5)

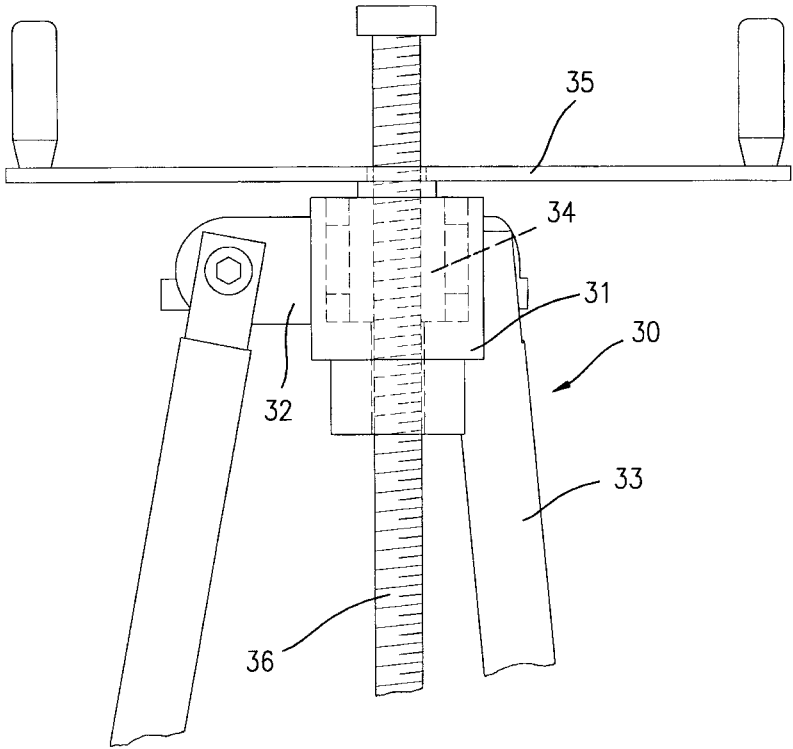


第三圖



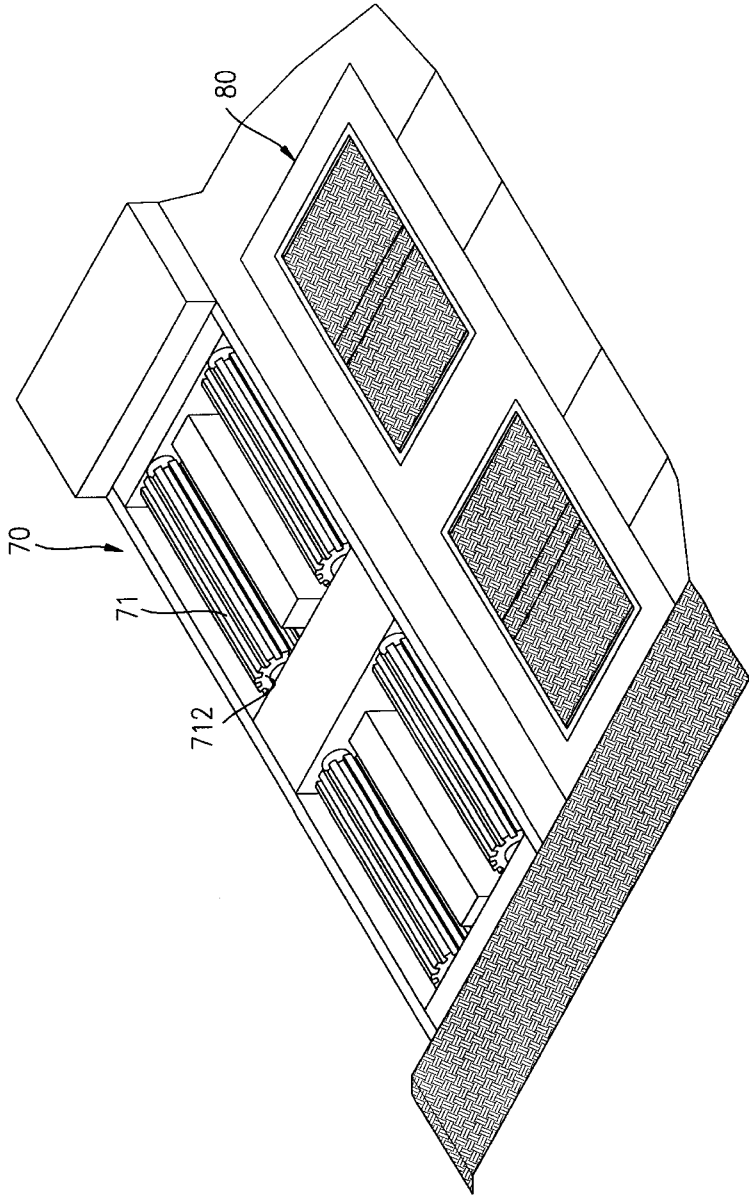
第四圖

(6)



第五圖

(7)



第六圖

