

車輛行人碰撞安全防護設計CAE分析之研究

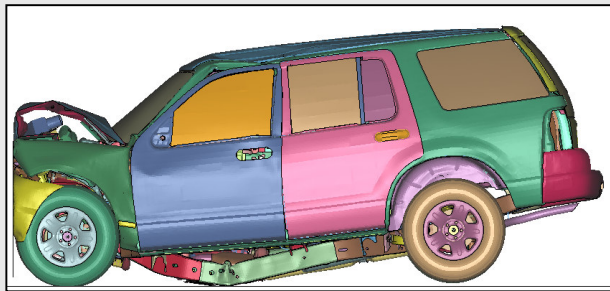
● 技術建立目的

- 輔助國內業者因應國際行人碰撞防護法規的推動,以CAE技術提升車輛之行人碰撞防護能力
- 協助業者共同建立相關設計能量,進及早因應未來銷售市場之法規要求

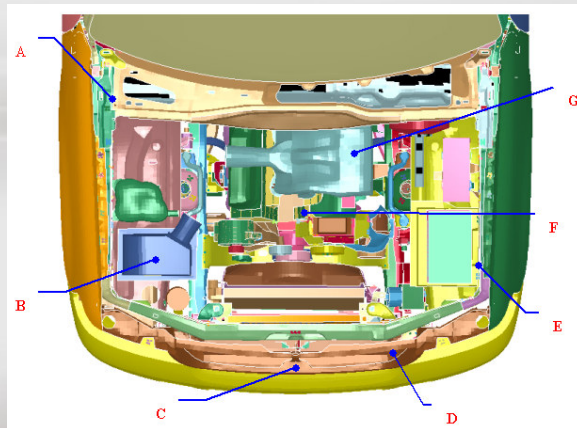
● 特色

- 針對各式車型之行人碰撞防護CAE分析技術
- 各式車型之偵錯改良技術
- 提升車輛行人防護性能之相關專利技術

成果展示

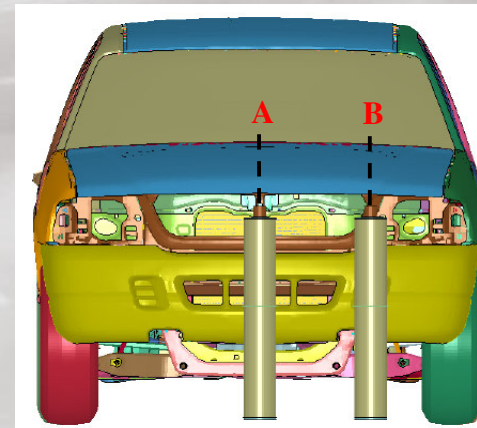


目標車正撞分析比對



目標車頭部撞擊模擬分析

點位	HIC值
A	1345
B	678
C	534
D	663
E	1220
F	464
G	536



目標車下肢撞擊模擬分析

點位	彎曲角度	最大剪切位移	加速度
歐盟第一階段法規標準值	21°	6mm	200g
A	31.9°	8.0mm	348g
B	27.7°	8.7mm	560g