



技術建立目的

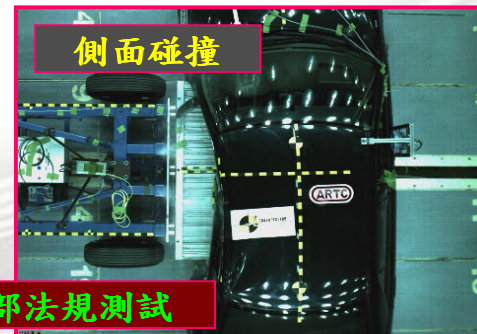
- 配合政府提昇車輛產業競爭力及安全之目標，建置提昇車輛整體安全性能所需之研測技術。

特色

- 可瞭解車輛於不同碰撞型態，如：前面全寬、前面偏置、側面、後面、兩車對撞及動態翻滾等，其車內人偶及車體結構特性，並可依據顧客需求，提供瞬間衝擊之研究。
- 模擬碰撞，有別於實車碰撞，破壞性較低，可應用產品開發過程，針對零組件，提供重複性、多樣化之瞬間衝擊波形，以利產品之偵錯改良。
- 可結合電腦模擬分析(CAE)技術，提供Total solution之研測服務。



成果展示



台灣交通部法規測試



實車碰撞

台車模擬碰撞