

【54】名稱：自動調整車輛頭燈高低的控制裝置

【21】申請案號：095124804

【22】申請日：中華民國95(2006)年7月7日

【11】公開編號：200804111

【43】公開日：中華民國97(2008)年1月16日

【72】發明人：李旺軒；廖學隆；巫志倫

【71】申請人：財團法人車輛研究測試中心 AUTOMOTIVE RESEARCH & TESTING CENTER  
彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號

【74】代理人：桂齊恆；閻啓泰

【56】參考文獻：

TW M251759

TW M281836

JP 10-181427A

1

2

[57]申請專利範圍：

1.一種自動調整車輛頭燈高低的控制裝置，係設於車輛上，其主要包括：至少一路況檢知單元，係一模組化電路，其至少包括一加速度感測器(G Sensor)連接一微處理器，該加速度感測器係檢知其與重力場之間的相對角度並送入微處理器，由該微處理器處理得到車輛的傾斜角度，該微處理器並內建有一標準照射高度數據；

一致動單元，係連接前述微處理器，由微處理器比對車輛傾斜角度以及標準照射高度數據後，進一步驅動所述致動單元調整車頭燈之照射角度符合標準照射高度數據。

5. 2.如申請專利範圍第1項所述自動調整車輛頭燈高低的控制裝置，該微處理器內建有一控制程序，其包括下列步驟：
10. 判斷車輛傾斜角度之改變頻率是否

(2)

3

大於一標準值；

若大於標準值，則以一較低的調整頻率改變車頭燈之高低角度；

若小於該標準值，則以一較高的調整頻率改變車頭燈之高低角度。

3.如申請專利範圍第2項所述自動調整車輛頭燈高低的控制裝置，該較低調整頻率係每六秒鐘改變一次車頭燈之高低角度。

4.如申請專利範圍第2或3項所述自動調整車輛頭燈高低的控制裝置，該較高的調整頻率係每一秒鐘改變一次車頭燈之高低角度。

4

圖式簡單說明：

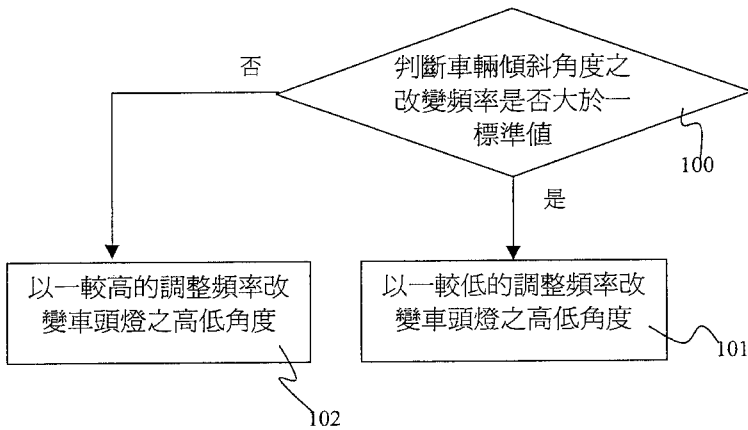
第一圖：係本發明一較佳實施例應用於車輛上的示意圖。

第二圖：係本發明一較佳實施例的功能方塊圖。

5. 第三圖：係本發明中自動調整程序的流程圖。

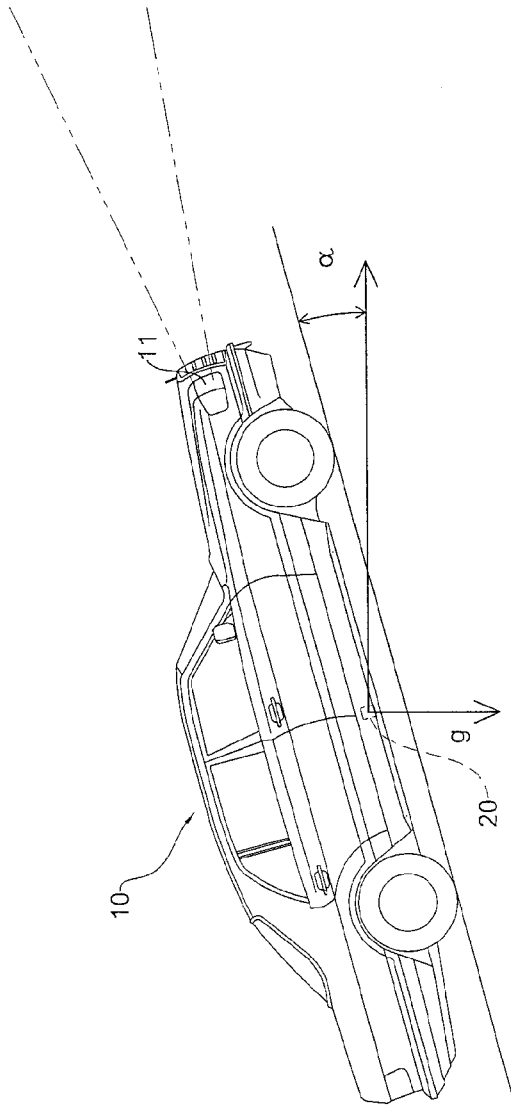
第四圖：係使用本發明之車輛於駛入上坡路段時車頭燈照射範圍受到阻隔之示意圖。

10. 第五圖：係使用本發明之車輛於駛入上坡路段時車頭燈經自動調整後之照射範圍示意圖。

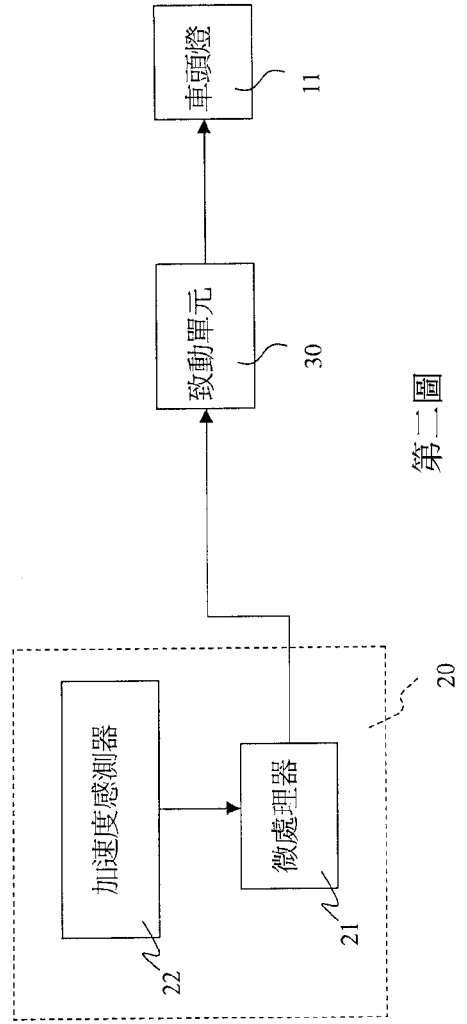


第三圖

(3)

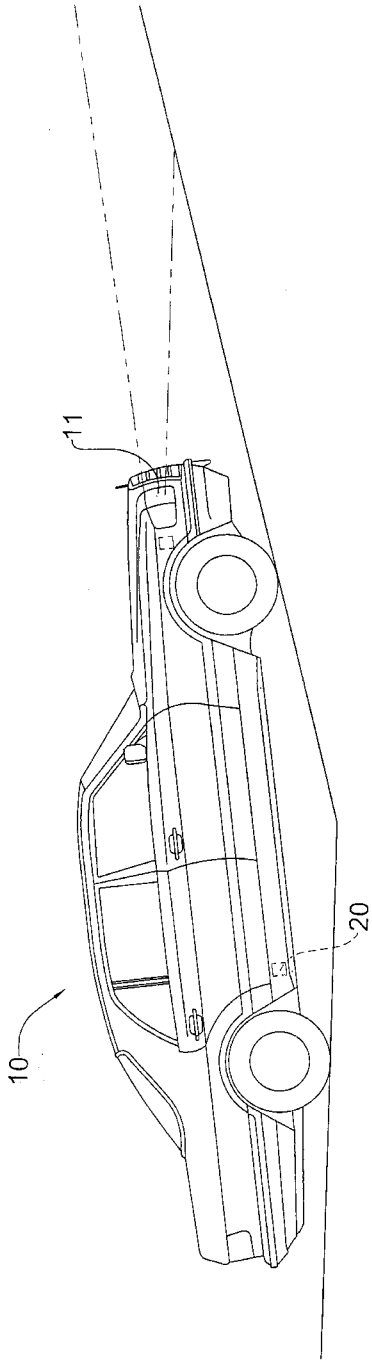


第一圖

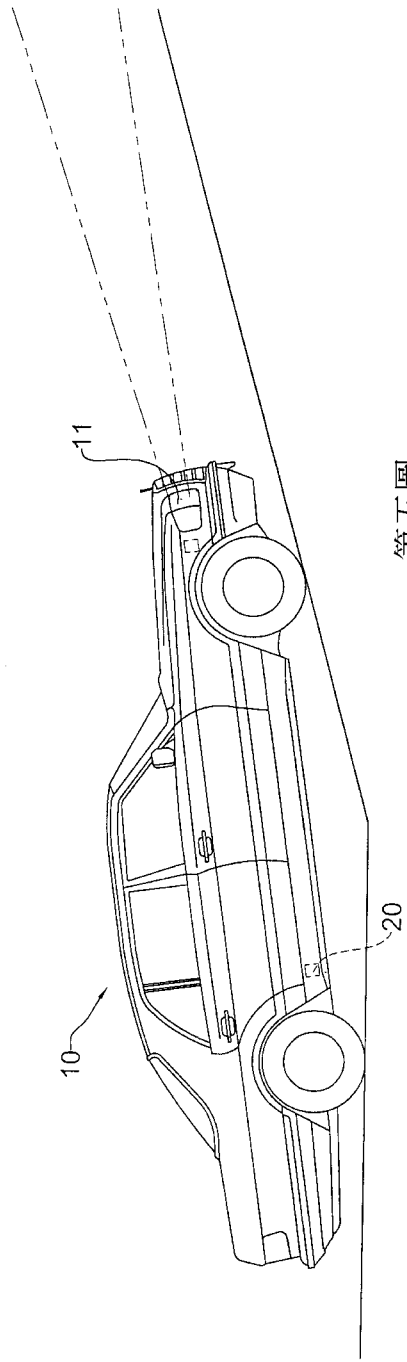


第二圖

(4)



第四圖



第五圖