



卓越二十 · 科技領馳

二十週年慶 專刊





車輛中心20週年 專刊

CONTENTS

車輛 研測資訊

創刊日期：中華民國八十六年十一月
出版日期：中華民國九十九年十月 / 第78期
發行人：黃隆洲
總編輯：陳良忠
編輯委員：王濟珍、林世政、陳乃毓、陳世桐、陳宥竹、
徐瑛蓮、黃信裕、郭甄寰、廖珮婷、楊晨初、
龔書瑾、謝木火、蘇倍慶、蘇晃誼〔按筆劃順序〕

執行編輯：王濟珍
發行所：財團法人車輛研究測試中心
地址：50544彰化縣鹿港鎮彰濱工業區鹿港區鹿工南七路6號
電話：(04)7811-222
傳真：(04)7811-333
網址：<http://www.artc.org.tw>
排版編輯：零壹廣告
地址：竹北市六家六街一巷6號7樓
電話：(03)6582823
行政院出版事業登記證/局版台誌字第906號
經濟部出版品統一編號 GPN:2009000309
國際期刊標準碼 ISSN:1561-381X

本刊物為執行經濟部技術處專案計畫之產出物，
內容以協助產業發展所需之資訊為主，
本文著作權屬車輛研究測試中心；未經許可不准引用或翻印。

連絡專線 (02)23918359 分機205

序

| | |
|-----------------------|----|
| · 經濟部長 施顏祥..... | 2 |
| · 車輛中心創立董事長 楊世絨..... | 4 |
| · 車輛中心第三任董事長 林信義..... | 6 |
| · 車輛公會理事長 陳國榮..... | 7 |
| · 董事長與總經理的期勉..... | 8 |
| · 現任董監事的期許..... | 10 |
| · 來自國外友人的祝福..... | 12 |
| · 編輯掃描..... | 13 |
| · 走過20大事誌..... | 14 |

累積二十 整合服務 升級掌契機

| | |
|-----------------------------|----|
| · 技術精進 產業升級..... | 17 |
| · 環境測試 推升車輛零組件的品質..... | 18 |
| · 噪音檢測 打造舒適安靜的乘車環境..... | 19 |
| · 實車測試 完整掌握奔馳動能..... | 20 |
| · 疲勞耐久 確保車輛耐久品質..... | 21 |
| · 電磁相容 全方位滿足車輛之EMC服務..... | 22 |
| · 實車碰撞 追求五星級的車輛安全防護..... | 23 |
| · CAE工程分析技術 車輛產品設計的好幫手..... | 24 |
| · 來自合作夥伴的期許與祝福 | |
| 中華汽車..... | 25 |
| 華創車電..... | 26 |
| 福特六和..... | 27 |
| 龍鋒企業..... | 28 |
| 三陽工業..... | 29 |
| 三香科技..... | 30 |
| 摩特動力..... | 31 |

潛力二十 創新有成 產研一家親

| | |
|-------------------------------|----|
| · 創研領軍 多元加值 | 33 |
| · 輕鬆停車沒煩惱- 自動停車導引系統 | 34 |
| · 你是我的眼- 車輛盲點偵測系統 | 35 |
| · 車輛無死角- 全周影像輔助系統 | 36 |
| · 恍神剋星- 前方安全警示系統 | 37 |
| · 跟手忙腳亂說Bye Bye- 電子式駐煞車 | 38 |
| · 省油輕鬆轉- 電動輔助轉向系統 | 39 |
| · 「Smart & Zero」- 智慧電動車 | 40 |
| · 照亮未來的車壇新星- LED車燈 | 42 |
| · 來自合作夥伴的期許與祝福 | |
| 輝創電子 | 43 |
| 健生公司 | 44 |
| 同致電子 | 45 |
| 至興精機 | 46 |
| 富田電機 | 47 |
| 惟享科技 | 48 |
| 新傑燈光科技 | 49 |

交流二十 放眼天下 繞著地球跑

| | |
|--------------------------|----|
| · 接軌國際 佈局全球 | 51 |
| · 參與國際組織 結交全球合作夥伴 | 54 |
| · 暢通驗證管道 取得國際市場入場券 | 56 |
| · 爭取實驗室認可 輔導業界升級改良 | 58 |
| · 連結國際研發 厚植先進技術能量 | 59 |
| · 結合政府資源 協助產業邁向新紀元 | 61 |
| · 來自合作夥伴的期許與祝福 | |
| 裕隆日產汽車 | 62 |
| 納智捷汽車 | 63 |
| 國瑞汽車 | 64 |
| 鼎力金屬 | 65 |
| 堤維西交通 | 66 |
| 帝寶工業 | 67 |
| 車王電子 | 68 |
| 台達電子 | 69 |

揮灑二十 當我們同在一起

| | |
|--------------------------|----|
| · 優質環境 創新服務 | 71 |
| · ARTC試車手 福氣啦！ | 74 |
| · 關鍵一秒鐘的碰撞測試！ | 75 |
| · 從「車燈」開始的美麗錯誤 | 76 |
| · It's Show Time！ | 77 |
| · 選你所愛 愛你所選 | 78 |
| · 有緣千里 近在眼前 | 79 |
| · 超完美、最敬業 就在我們這一家！ | 80 |


中心剪影



經濟部長

車輛工業在台灣發展近一甲子，產業一路披荆斬棘走過生產技術導入、快速追隨及至目前致力開發自主品牌競逐全球市場，年年為台灣的經濟成長、就業機會、甚至帶動相關產業鏈發展，提供相當大的貢獻。政府早於二十年前即擬定了「汽車工業發展方案」，並於民國79年結合產業力量，協助成立「財團法人車輛研究測試中心」，冀希以法人機構提供具國際公信力之車輛及零組件認證服務，從事相關技術研發、協助輔導產業升級，以提升國際競爭力。回顧國內車輛產業在這段近二十年的發展歷程中，車輛中心的加入，確實扮演著相當重要的角色。

除政府相關部門所投入的支持外，車輛中心透過科技專案的執行，逐步建立起檢測設備與研究測試技術，也讓彰濱實驗室群及試車場的建設及服務效益一一具體實現。一方面協助業界取得產品外銷驗證及轉型發展高價值化產品，提升產業競爭力。更



在推動業界參與科專研發、專利產出、技術移轉，促成廠商投資及研發成果收入等關鍵指標上均有相當傑出的績效，充份發揮產業技術發展與升級的影響力。同時，車輛中心也在爭取國際合作機會、協助產業拓展外銷，以及研擬車輛相關產業政策等方面的表現，不負所託，成功地達成政策所賦予之任務。

全球車輛工業演進雖僅百餘年，但其發展趨勢卻猶如「進化論」般地隨著時代與環境更迭而改變。邁向21世紀，首先面臨的是車輛電子及新能源科技已成為產業革新的主要推動力，這也促使台灣有機會能以資訊電子產業的優勢，一舉帶領國內電子產業搶進車輛領域發展智慧化車輛，成為全球車輛電子產品的主要供應者；同時，另一個迎面而來的重大變革，則是綠能產業及低碳經濟趨勢下所興起的「電動車」風潮，這不僅是汽車工業一大轉型機會，更有機會帶動台灣在智慧電動車整體關聯體系的發展，進而推進在全球汽車產業上佔有重要地位，並落實台灣建立低碳島的政策目標及願景。

在車輛產業發展的關鍵時刻，期許車輛中心能運用研測平台，集中發展智慧車輛關鍵系統，以及加快綠能電動車之相關技術開發，佈建完整的專利佈局，並以所研發的創新前瞻科技成果與經驗技術，積極進行商品化推廣，輔導更多廠商投身於智慧電動車領域，讓台灣能在這場全球綠能科技競賽中，搏得一席之地。此外，面對中國大陸已成為世界最大生產及銷售市場，以及亞洲新興市場的崛起，未來政府除將持續透過與各國經濟合作協議的簽署，為產業拓展中國及東南亞市場，爭取最佳權益、搶佔先機。同時，亦樂見車輛中心發揮國際驗證及交流合作之經驗，協助兩岸車輛產業透過資源整合與互補，共創雙贏局面。

欣聞車輛中心於十月即將邁入二十週年，本人感到相當欣慰並致上最深的祝福。也期望車輛中心繼續扮演好政府與產業界間的橋樑，乃至於作為支援產業發展的後盾及最佳幫手，戮力推升產業登上國際舞台，一同開創台灣車輛產業的新紀元。願與大家一起共勉之！


施顏祥



車輛中心 創立董事長

今年適逢車輛中心創立20週年，回想當時接下第一任董事長之重責大任時，心中懷抱諸多對於提升國內車輛產業發展的理想願景，以及緊接著開始參與相關國家產業政策的制訂與執行，並與時任經濟部長蕭萬長先生，一起著手規劃，引領台灣產業由早期的傳統代工、組裝成車的發展階段，逐漸轉型升級至具國際競爭水準之種種工作推動，至今仍記憶猶新。

國內汽車工業因市場規模小、相對開發產品成本較大，加上缺乏整車開發計畫，因此除了重要零組件及系統之功能驗證技術相當缺乏外，同時重要的關鍵技術研發與動力機械技術等，一直以來也受到受到技術母廠的限制，難以突破。因此，若想要真正產業自主，除了業者自立自強之外，更重要的是，藉由政府的政策規劃及引導，協助產業進行體質上的調整。車輛中心於1990年成立之際，即被賦予作為國內第一個能夠



兼顧協助車輛政策研擬與推升產業發展，並具公信力的法人機構。在多方期待之下，從草創時間直到彰濱永久基地建成，這一路以來的摸索及艱辛歷程，實非外人可以理解；幸而，在歷任董監事群、總經理及全體同仁的努力下，車輛中心在第一個「筚路藍縷」的十年中奠下良好基礎、而今也才能夠在這第二個『承先啓後』的十年，以不畏各項挑戰與主動出擊的精神，收割豐碩的成果。

在當前全球車壇最夯『智慧電動車』發展趨勢下，可說是提供國內一個千載難逢的歷史機遇。以台灣擁有的產業優勢，從半導體到IT資訊，甚至ICT產業，台灣都擁有相當好的發展條件。特別是，隨著車電系統與整合平台在車輛產業中所佔比重愈來愈高，包括整合傳統電子領域的先進技術，勢必都將成為未來車輛產業差異化行銷的重要基礎，台灣即可以就機電與資訊產業上的強項，擴大應用到智慧車輛的範疇，從而趁此機會在全球汽車產業供應鏈上佔有一席之地。除此之外，由於電動車領域之技術層次與以往發展已百餘年的傳統工藝大不相同，也讓台灣從原本落後的汽車產業地位，因此取得一個前所未見，與先進汽車產業國家同樣的起跑機會。目前經濟部亦已就發展智慧電動車規劃一系列推動方案，除了積極輔導業界進行自主關鍵技術研發之外，接下來還有相關電動車先導計畫、試營運模式、標準建立，以及基礎建設等各項元素、環境將一一完備到位，以爭取未來明星產業的最佳發展契機。因此，車輛中心所肩負的任務也將更為吃重，以其在檢測、研發與國際合作交流上所累積之豐富經驗，必能成為國內業界突破競爭重圍、開拓新局的最大後盾。

身為車輛中心創立董事長，看到過去20年來車輛中心不負眾望，從初期累積各項研測能量作為基礎，並且協助制訂產品之國家標準，促使產業的水準與規範有所提升，也推動業者逐步跳脫傳統代工的階段，轉向自主研發之路；以及近年，全力提升產品改良檢測技術、推展研發技轉合作，和不斷擴展外銷市場等全方位發展，促發產業進行質變轉型，步向整車發展的新里程。回顧車輛中心所締造出的這一段卓越歷程與成就，本人亦實感與有榮焉。展望未來，更期許車輛中心能夠持續追求技術與研發更上層樓，以精實的專業、創新的思維和最大的熱忱服務，作為產業進軍國際舞台最忠實可靠的盟友，相信這也是各方對車輛中心的共同期待。願與大家共勉之，車輛中心加油、台灣車輛產業加油！

楊世緘



車輛中心 第三任董事長

任重道遠—群策群力，穩健紮根
精益求精—鑽研技術，追求卓越
開創先機—靈活創新，大展新頁
立足天下—推升產業，邁向國際

林信義



車輛公會 理事長

車輛中心與台灣產業攜手二十年，相伴走過台灣車輛產業發展的關鍵時刻，從早期純粹代工階段，慢慢走向部分自主，到現在推出台灣自主品牌進軍全球市場，從車輛中心一路走過的成長軌跡中，我們也看到了台灣車輛產業的發展與自我提升。從成立研測單位為產品性能確認、為各項法規把關；同步建立國際相互認證機制與合作管道，讓廠商得以在本地測試合格後即可外銷產品；2000年遷址彰濱工業區設置試車場、電磁相容實驗室與實車碰撞實驗室，每一步都跨的紮實，大大提升業界產品開發所需研測能量與進軍國際的競爭力。

隨著產業發展，完備各項領先研測能量與國際認證服務的車輛中心，積極轉向研發的方向，透過科技創新與運用，研發出各種有助行車安全、便利操作的系統，以貼近消費者需求的創新科技為廠商創造潛力無限的市場商機；透過技術移轉與專利授權機制，以及產業聯盟的群策合力，為車輛產業創造許多附加價值，協助廠商建構出具優勢競爭的發展環境。

面對二十一世紀，全球汽車產業朝向環保、節能、減碳及汽車電子趨勢發展，台灣車輛產業亦積極結合智能(Information Technology ; IT)及綠能(Energy Technology ; ET)的產業優勢，致力發展環保節能之智慧與新能源車輛的核心技術，搭上中國大陸高速發展成為全球最大市場之時際，產業更需要借重車輛中心，扮演起協助串聯雙方車輛產業價值鏈，為兩岸產業創造優勢互補的關鍵角色。

滿二十歲的車輛中心具備了研發能量與完整的測試與認證基礎，更具備為台灣既有車輛零組件、車用電子與資通訊產業提供整合發展環境的巨大能量，細數這二十年的交情與情誼，車輛中心不只是研測認證單位，更是產業界最好、最佳的合作夥伴。欣逢車輛中心二十歲生日，藉此機會表達賀喜與祝福之意，期待這位充滿熱血、有創意、積極進取的年輕人能夠更加精益求精，以前瞻視野規劃未來，協助台灣車輛產業轉型升級，攜手進軍國際市場，創造更多附加價值與發展前景。


陳國峻



董事長與總經理的期勉

二十年前，在「汽車工業發展方案」政策指示下，由經濟部結合民間汽機車及零組件業者共同催生了「車輛研究測試中心(ARTC)」。這個被產業界殷殷期盼多年的研測平台，在成立法人單位的當時，即被期許能夠扮演台灣車輛產業的幫手；二十年後的今天，車輛中心已藉由執行創新科技研發、提供產品檢測及改良服務、促進國際驗證合作、以及作為產業政策與車輛管理幕僚等四大任務中有相當優異的成果展現，已然成為國內最具專業及公正性的車輛研測機構，也成與國際間車輛相關事務的連繫橋樑。

車輛中心長期以來，透過執行經濟部相關局處的環境建構、關鍵/創新技術、產品驗證、偵錯改良及外銷拓展等計畫，不僅在產業服務、升級輔導、創新研發與國際交流等工作層面，累積了相當多的專業能量與經驗，也充份結合政府資源挹注產業升級發展，更透過產業合作聯盟及技術



移轉的推進，從而成為支援產業發展最有力的後盾；此外，對於協助國內車輛安全、污染、噪音、耗能等政策的管理落實與推廣，亦貢獻專業、不遺餘力。近年來，無論在產、官、學、研的各項工作推動也都能夠在穩健與踏實中順利完成，從而建立起各界對車輛中心的充份信任與依賴，也因此，針對國內現階段積極推動的智慧電動車、自主整車開發與促進外銷等重要產業發展議題，車輛中心都被賦予關鍵性的主導任務。

2010年，全球經濟已從低靡的景氣中逐漸復甦，國內廠商除極力爭取國際大廠OEM訂單與拓展整車外銷市場外，也運用資通訊科技(ICT)優勢，積極升級發展智慧化車電產品，更趁此全球車廠重新洗牌之際，致力於自有品牌的建立。而車輛中心亦同步把握此波轉型及發展趨勢，相繼投入安全、智慧、節能、光學及底盤等重點科技研發，短短數年，已在開發自主關鍵技術上獲得亮眼成績，無論是國內外專利或是技術移轉件數皆大幅成長，不但於2009年首度參與「德國紐倫堡發明競賽」，啼聲初試就以兩項發明成果贏得雙面金牌，今年再接再厲，分別以不同作品參加「美國匹茲堡發明展」以及「國家創作發明獎」，又奪下一金兩銀的殊榮；能夠陸續在國內外際知名競賽中奪牌，不僅振奮了研發團隊的士氣，也成功地獲得各界的矚目與肯定，更重要的是，這些優異的研發成果亦將利用技術移轉至民間企業，成為挹注產業成長茁壯所需的能量。

車輛中心從新竹湖口臨時實驗室的設立，走過填海造地搬遷至彰濱工業區，到技術能量孕育的奮鬥歲月，如今已二十而立，得以在穩定的基石上紮根發展，在此，除了要感謝各界的支持以及同仁的努力付出之外，更要期許車輛中心在後ECFA、全球化的發展有一番新作為。除了持續深耕技術、輔導產業升級、擴展科研應用，提供知識服務之外，也要加強國際合作交流，擴大產品外銷，為產業開創更加寬廣的市場。

最後，謹以「展現科研創新實力，攜手產業共創新局」作為對車輛中心的深切期許，同時，再次感謝各界先進在這二十年來對於車輛中心的協助與肯定，也盼望在未來的日子裡能夠繼續給予支持與指導。

車輛研究測試中心 董事長

劉興臺

總經理

黃隆洲



祝賀車輛中心成立廿週年

廿年馳騁，尚拓車輛研發新視野
卅年創新，掌握產業脈動大躍進

傅文華敬賀

現任董監事的期許

車測二十慶有誠
術有專精奠基石
繼往開來寫新頁
前程似錦再百年
劉興臺

源遠流長研車論

成功順利事亨通

百尺竿頭二十載

詹文敏

產業一心 先馳萬里
產業共築 大展新局

歐嘉瑞

賀雙十有成
為專業領域之翹楚
冀研之業
作車輛發展之先鋒
何國興

車載智慧創佳績
輛出輛入新氣象
中堅有成吾輩收
心永永續綠延年
祝福車輛中心20歲生日快樂
林錫

車輛研測，稱冠全球
20有成，澤披桑界
精益求精，再創高峰

何超雄

二十年小樹成大樹
永遠守護人車安全
吳道銜

ARTC慶雙十
筭路藍縷誠不易
良好根基已建立
再創中心新契機

林偉偉謹賀

樹大蔭廣，車界受益良多
祈祝前進國際，再創大業！
張哲源

車輛資訊、研發創新
更上層樓、日新又新
雙十有成、歷久彌新

張祥憲敬賀

產業之友 服務至上
技術為本 精實創新

謝

車輛研究測試中心

歡度二十週年慶，
百尺竿頭更進步。

豐田方式管理顧問公司總裁 李淑芳

車輛中心二十年
亮麗成績冠群倫
衷心祈盼百年時
欣欣向榮眾所欽

張培仁

車輛變十歲月度輝煌
技術精粹，裕國利民
嘉惠同業，功績卓著
祝 鴻 猷 大展 貴教澤

20載研發深耕，績效斐然，
超越巔峰，期待第二個20

魏慶隆

創新熱忱 科技良才
引領先馬也 繼往開來

李俊忠

精采二十

內創卡司(CARS)新之機
鍾嘉德

A ARTC 志於車
R 而立年永奮前進
T 踢開大門 世界行
C 走在車界第一名
陳仲穎

汽動電動 車則獨尊
四輪八輪 技冠群倫
立足彰濱 揚名環宇
宋雲國

夯基礎建設、作技術創新
為產業服務、台灣車輛之光。
新時代新挑戰，互勵再此，
黃輝輝

車輛測試加研發
人類交通一路發
吳豐祥

來自國外友人的祝福...



中國汽車技術研究中心
主任 趙航

廿載 論學路
創公百 科技 服務
各拓五洲
待明朝 同攜手
為汽車工業健康發展
保驾护航 趙航



西班牙IDIADA車輛技術有限公司
執行長 Mr. Carles Grasas

On behalf of everyone here at IDIADA, I would like to sincerely congratulate you on ARTC's 20th Anniversary.

It has been a pleasure to witness your great contribution to the automotive industry by means of the continuous enhancement of your engineering capabilities.

We are proud to have been your partner along the way and we are looking forward to accompanying you for 20 more years at least.

Yours sincerely,

CARLES GRASAS
Chief Executive Officer



印度車輛公會
資深處長 Mr. Sugato Sen

Dear ARTC friends,

We from the Society of Indian Automobile Manufacturers wish you a happy and prosperous existence on your 20th Anniversary.

Best Regards
Sugato Sen / SIAM



自動機工程協會
亞太區總裁 Mr. Gary Schkade

To A GREAT ARTC TEAM:

CONGRATULATIONS ON YOUR 20TH ANNIVERSARY. WE LOOK FORWARD TO BEING A PARTNER IN YOUR GREAT FUTURE!

ALL THE BEST,

GARY SCHKADE, SAE INTERNATIONAL



韓國車輛公會
處長 Mr. Kim Tae-Nyen

Dear ARTC friends,

Congratulations on the 20th Anniversary of ARTC, and best wishes for continued prosperity in the future.

Tae-Nyen Kim, KAMA



泰國車輛研究所
總經理 Mr. Vallop Tiasiri

Dear Joe and ARTC friends,

Congratulation for the

ARTC 20th anniversary.

I wish you all good health,

happy and success.

Vallop Tiasiri
Thailand's Automotive Institute

1990年10月8日，車輛中心成立，從台北信義路水晶大廈的一間辦公室開始，為協助台灣車輛產業發展而勇於築夢、蘊釀理想、擘劃願景。二十年來，在政策引導與各界支持下，我們不僅「外在」經過幾次變身，就連「內在」也從當初單純的檢測、驗證服務，逐漸轉型成為具備「創新研發」能量的研究機構；從台北、新竹湖口到落腳彰化鹿港，擁有一座佔地129公頃的國際級研測平台，一間間專業實驗室陸續落成啟用、一批批優秀人才亦不斷孕育而生，並在結合各種科技的應用發展之下，各項技術服務、科研創新、國際驗證合作交流等成果皆已獲得國內外各界的肯定；在未來，車輛中心仍將秉持著「公正、科技、服務」三大信念與志向，來持續達成關照台灣車輛產業、協助政策研擬及落實的任務與目標。

車輛產業一向是全球公認的火車頭工業，能夠帶動或影響的相關產業甚鉅；而在現今車輛電子及新能源的「科技」應用發展趨勢下，車輛產業其實已有極大的蛻變，甚至愈來愈不像以往觀念中的『傳統產業』；隨著電控、感測、資通訊、影音及光電技術的快速發展，車輛產業已大量應用這些新科技、新創意，推出各種前瞻創新的車用電子產品，包括行車安全、衛星導航、影音娛樂、車載資通訊及影音控制等系統，已然進入了高度電子化、智慧化及潔淨省能動力的時代，加之智慧電動車輛的崛起，在在說明著車輛產業正走向一個嶄新的紀元。

然而，面對全球市場環境的變遷，台灣車輛產業無論是採取「合縱連橫」的跨業、跨國結盟，或是運用「後發先至」的謀定後動策略，甚至是「競逐機先」地躍馬逐鹿全球，皆是深知「原地不動、就是退步」、「不跨出跳躍的一大步，勢將錯失契機甚至喪失競爭力」的經營戰略之道。此時，身為法人機構的車輛中心更須加以「因勢利導」，協助產業掌握趨勢、發展優質及利基產品、拓展國際市場，不僅提供

業者堅實的後援能量，更期望能進一步扮演引領產業發展的關鍵角色。

在各期的「車輛研測資訊」中，常見來自車輛中心各技術領域所發表的專業文章，詳細向大家介紹檢測或產品改良技術，以及創新前瞻的研發成果應用，當然還有不可或缺的國內外產業趨勢報導，深受產、官、學、研各界朋友們的重視。本期適逢車輛中心二十週年慶的到來，我們特別針對當前重點業務，設計了「整合服務 升級掌契機」、「創新有成 產研一家親」、「放眼天下 繞著地球跑」及「當我們同在一起」等四大單元，將這二十年來所建立的技術服務能量、科研創新發展、國際驗證合作及產業推升成果，進行一系列的精華介紹，期望展現出車輛中心在各種任務導向下所達成的各項專業成就與特色。此外，車輛中心同仁也透過一篇篇心情故事，以及一幅幅生動美麗的景觀及活動剪影，熱情地呈現出屬於全體同仁多年來的點滴回憶及心動時刻，透過「當我們同在一起」這個單元中把感性的一面展露出來與大家分享。

二十年了，一路走來，有許多長官不斷指導提攜，也有許多朋友始終扶持相挺，讓車輛中心得以成長茁壯、貢獻所長；本期除可看到來自車輛中心董監事包括政府長官及各界先進，以及國外合作機構的祝賀與期許之外，亦有產業界的合作夥伴們紛紛捎來祝賀、肯定與鼓勵，不僅感動，也帶給了我們更多的動力與信心。這本二十週年慶的專刊特輯，收錄了車輛中心成長至今滿滿的成果印記，是一個精采的小段落，也是展望未來的新起點，我們將珍惜今日所有，以更大的努力迎向未來，我們會以更豐碩的果實，來回饋一點一滴的灌溉。謹此獻給各位長官、朋友，也送給我們自己：~車輛中心，二十歲生日快樂~

總編輯

陳良忠

走過20大事誌

2010

- 促成產業組成「電動車先進動力系統 (APDS) 聯盟」，並發表智慧電動車 i-EV
- 創新研發成果榮獲美國匹茲堡國際發明展一金一銀
- 榮獲勞委會勞工安全衛生優良單位五星獎
- 榮獲經濟部法人科專技術成就獎與國家發明創作銀獎
- 創新研發成果榮獲台北國際發明展一金一銀

2009

- 促成產業組成「智慧型後視鏡研發策略 (IRM) 聯盟」
- 「車輛光學設計中心」成立
- 「工程分析中心 (CAE)」成立
- 創新研發成果榮獲德國紐倫堡國際發明展2面金牌
- 主辦兩岸車輛產業合作及交流會議

2008

- 電磁相容實驗室擴建A2電波暗室及S3隔離室正式啟用
- 以「人、車及環境的和諧互動」為主題，主辦台灣車輛國際論壇 (TAIFE 2008)
- 研發成果展示中心 (Show Room) 落成啟用
- 促成產業組成「先進停車引導系統 (APGS) 聯盟」
- 電磁相容檢測實驗室通過美國三大車廠 (通用、福特、克萊斯勒) 認可

2007

- 獲頒勞委會健康職場自主認證標章及活力四射獎
- 促成產業組成「LED先進車燈AM量產開發聯盟」

2006

- 電磁相容檢測實驗室獲得美國A2LA/AEMCLAP證書
- 舉辦「行動新科技 智慧好生活」科技研發成果博覽會

2005

- 實車碰撞實驗室開幕啟用
- 結合「工研院機械所」、「金屬中心」及「中科院」共同成立「台灣車輛研發聯盟 (TARC)」

2004

- 促成產業組成「車輛及零組件CAE技術研發服務聯盟」及「先進車燈系統ALS研發聯盟」

2003

- 電磁相容 (EMC) 實驗室開幕啟用

2002

- 國際級試車場開幕啟用

2001

- 與西班牙IDIADA建立國際驗證合作

2000

- 彰濱車輛中心現址落成

1994~1998

- 與德國TÜV 萊因、TÜV Pfalz、TÜV NORD、美國 AMCEA、SFI建立車輛產品外銷及機車產品輸歐等驗證合作

1993

- 新竹湖口實驗室開幕

1990

- 車輛中心成立





2010



2008



2009



2010



2008



2009



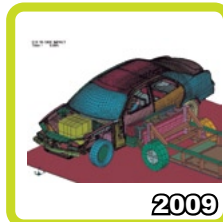
2010



2007



2008



2009



2005



2007



2008



2010



2005



2006



2008



2009



2010



2005



2006



2009



風雲際會在眼前 齊心合力創新局 車輛中心領軍五哥

綜合耐久測試道
General Durability Test Track
功能介紹

總長度2400公尺，設置各種特殊路面試驗區，
包含砂礫路、柏油路、碎石路、積木路、M
路、泥路、RTS之濕及凍結路面，為車行變之測試道。

砂礫路
砂礫路面具有良好之磨耗性，能磨損車身各部分，
測試車身各部分之耐用性，為車身耐用性之測試道。

輪軸路
此路為測試車身各部分之耐用性，
為車身耐用性之測試道。

噪音測試道
Pass-By Noise Test Track
功能介紹

測試區路面寬度符合國際ISO 10844規範標準之聲障
牆面，測試區兩側距離共700公尺，係專為執行噪音測
試而設計之測試道。

測試區路面之聲音率、孔數率及磨耗率
標準均符合ISO 10844規範要求，確保
測試品質。

煞車性能
Brake Performance
功

測試區域寬44公尺，中間設置4種不同摩擦係數之特殊路面，
特殊路面測試區長度分別為：高摩擦路面(μ=0.8)
(μ=0.1-0.2)、中摩擦路面(μ=0.4)、低摩擦路面(μ=0.1)
水泥路面(μ=0.4)、水浸路面(μ=0.1)

特殊路面及水浸路面，
係穩定之道路摩擦特性

特別設置特殊
路面，以測試
車身各部分之
耐用性

國際合作部 王正健 協理

技術服務處 崔金童 協理

黃隆洲 總經理

營運管理處 陳良忠 協理

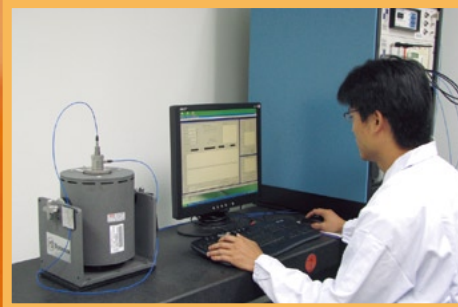
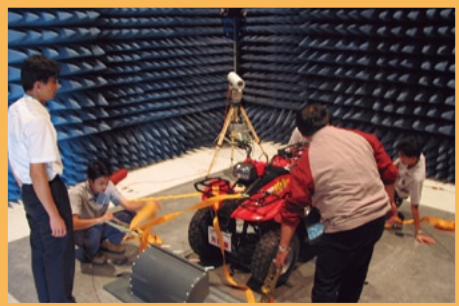
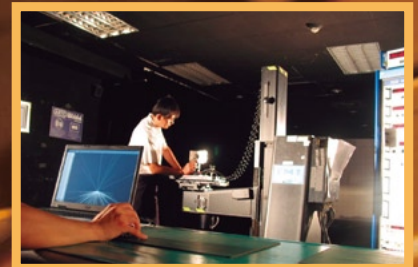
研發處 廖慶秋 協理



車輛研發創新與知識服務的領導者
The pioneer of technical innovation & knowledge service for vehicle

樂在工作

中心剪影



建築



之美

中心剪影



歡樂時光



78



車輛研發創新與知識服務的領導者

The Pioneer Of Technical Innovation
& Knowledge Service For Vehicle



財團法人 車輛研究測試中心
Automotive Research & Testing Center

(50544) 彰化縣鹿港鎮彰濱工業區鹿港區工南七路6號

TEL : (04)7811222

FAX : (04)7811333

<http://www.artc.org.tw>

E-mail : service@artc.org.tw

ISSN 1561-381X



9 771561 381006

GPN:2009000309