

編輯掃描

「電動V.S.電磁」零件品質新挑戰

每輛汽車都是由上萬件的零配件所組合而成，若再加以拆解細分，數量將更為龐大，然而在車輛零組件代工市場已全球化的情況下，所有零組件的檢測驗證都要靠國際認可的安全規範與標準來把關，才能有效掌握車上的各項系統都能夠發揮其效益或功能。而讀者從本期所精選的文章中也不難看出車輛產業對於零組件品質，乃至於電子產品間是否會產生互斥干擾等問題的重視程度，如專題報導「電動車電池測試驗證國際標準介紹」一文，即深入地說明電動車電池的環境測試驗證趨勢及執行細項，可以讓大家了解到不論是一顆電池或是整個電池模組，在出廠前所要經過的層層測試關卡；此外，由於電子控制單元在汽車中的應用日益增加，除了一般人最常接觸的智慧導航外，手機和寬頻無線系統等車載資通訊商品與服務，更已在短短幾年間大量延伸至車輛上，這股車載無線電的發展熱潮，不僅未來可造就的商機無可限量，同時，也讓相關產品之電磁相容性(EMC)品質檢測的重要性大幅提升，成為所有車廠及零組件供應商的一大挑戰，這些內容也可在「車載無線電發展現況」文中一窺究竟。

以往，一般民衆多半關注於前座駕駛及乘客要繫上安全帶，但近期接二連三發生幾次重大車禍事故，使得後座乘客是否也要強制繫上安全帶的議題再度引發討論。本期「嚴選推薦」就從實驗室的模擬研究數據著手，剖析後座安全帶的重要性以及使用時應注意事項；相信各位在讀完後，就會對於後座安全帶這個經常被忽略的車上安全配件有更多瞭解。同時為因應漸成的「行動閱讀」風潮，我們亦在本文與「電

動車電池測試驗證國際標準介紹」兩篇文末，加製QR Code(行動條碼)圖像，只要透過行動裝置(如智慧型手機或平板電腦等)讀取，即可連結至網址獲得更多訊息，或將文章電子檔直接轉寄朋友，讓科技拓展知識的傳遞途徑與分享範疇，歡迎讀者們多多使用及指教。

本期名家專欄－「車談筆記」則請到了台大機電學院副院長，也是2010年「大學產業經濟貢獻獎」得主傅立成教授擔任主筆，傅教授從智慧車輛為智慧型運輸系統要角破題，透過與先進通訊、電子與電腦技術等科技的結合，感知行車環境狀態，加上影像辨識技術不斷突破與設備普及，汽車已可提供駕駛者更周全的警示或預防資訊，並可望在不久的將來成為法規強制項目，進一步保障人車安全；而我國在此一領域深具實力，甚有機會搶佔先機，在國際市場爭取一席之地。

從去年下半年開始，全球景氣已呈現復甦態勢，各國亦紛紛交出亮眼的經濟成長數據；也因此，在2011年之初，特別容易感受到市場上揚的氛圍與各家企業摩拳擦掌、躍躍欲試，打算力拼一番新象的氣勢。和大家一樣，車輛中心也在滿滿豐碩的各項成就表現中揮別2010年，並且在邁過了二十而立的新里程碑之際，以「躍」字為代表，自我期許在今年跨出更大的步伐，自信堅定、躍進向前，以所蘊涵的人才、技術與活力，作為產業發展的最佳推手。最後，適逢新春之際，也在此祝福各位朋友，新的一年都能乘勢發展、「兔」氣揚眉！