

# 2011

Taipei Power Forum

## 台北電能論壇

隨著國際間發展綠色能源趨勢以及電動車產業廣受各界矚目的推動之下，國內亦推出相關補助政策，一舉帶動國內電動二輪車產業需求及加速動力鋰電池發展。而台灣具有發展電動二輪車的優勢與實力，在國際間積極爭取領導地位。

2011 TPF 台北電能論壇訂於 3/17-3/19 假世貿南港展覽館 401 會議室於台北國際自行車展期間舉辦。17 日將針對電動二輪車輛分別就國際市場、產品與技術端以及營運等多方議題進行討論。18-19 日將進行動力鋰電池技術研討、分別就電動車系統需求、材料相關技術以及測試與標準進行專業研討。

2011 TPF 將邀請國內外業者專家，分享最新的國際市場、技術及法規；同時因應國際買主需求及建立交流平台，會議全程將以中英/英中同步翻譯。想抓緊這波電動熱潮，千萬別錯過 2011 年 TPF 台北電能論壇。

- ◆ 主辦單位  **工業技術研究院**  
Industrial Technology Research Institute
-  **中華民國對外貿易發展協會**
-  **台灣電池協會**
- ◆ 協辦單位  **LIGHT ELECTRIC VEHICLE ASSOCIATION**
-  **台灣車輛研發聯盟 (TARC)**
- ◆ 贊助單位  **AVERE European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicles**
-  **IEA INTERNATIONAL ENERGY AGENCY – Implementation Agreement (Annex XI)**
- ◆ 指導單位： **經濟部**
- ◆ 日期：2011 年 3 月 17 日 ~ 3 月 19 日
- ◆ 地點：世貿南港展覽館 401 會議室

## 2011 台北電能論壇-電動兩輪車輛研討會

日期: 2011/3/17 (會議全程以中英/英中同步翻譯)

8 : 30 ~ 9 : 30	報到
9 : 30 ~ 12 : 00 Session A 國際市場	開幕
	<p><b>Topic A1 如何因應全球最大車輛產業之機遇與挑戰</b>            講師: Mr. Ed Benjamin/ LEVA 協會理事長            摘要: 預估全球電動兩輪車輛市場在 2025 年將會達到 1.3 億輛, 產業及政府應如何因應並儘早備妥適宜的產品及政策?。投入兩輪電動車國際市場 20 年的講師, 將分享其經驗及建議。</p>
	<p><b>Topic A2 印度兩輪電動車的市場發展趨勢</b>            講師: Mr. Naveen Munjal of Hero Electric India            摘要: 印度是被預期的未來電動車市場, 來自印度最大的電動車銷售商的講師, 將分享印度輕型電動車的市場、政府的獎勵政策及相關規範。擬開拓印度市場的業者, 絕不可錯過與講師交流的機會。</p>
	<p><b>Topic A3 中國兩輪電動車市場發展與未來展望-電動兩輪車與鋰電池應用</b>            講師: 呂學隆產業分析師/工研院產經中心            摘要: 中國在電動二輪車市場成長迅速, 除了政府補助的支持外, 眾多廠商投入也是主因, 本講題將由中國電動二輪車市場發展現況與產業特性出發, 分析政策影響、廠商發展、電池發展現況與未來展望</p>
12 : 00 ~ 13 : 30	午餐&展場巡禮 (電動車聯展區 N1214)
	<p><b>Topic B1 電動機車系統與電池最佳化匹配</b>            講師: 楊明堂協理/台灣山葉機車工業            摘要: Yamaha 電動機車聞名全球更是產業學習的對象, 來自山葉公司的講師將分享多年的研發經驗。</p>
	<p><b>Topic B2 輕型電動車輛電池模組散熱研究</b>            講師: 張金泉博士/工研院材化所            摘要: 電池的循環壽命與其所歷經的溫度歷史緊密相關, 並直接影響電池的使用成本。本講題將分享電動機車電池組透過散熱模擬設計, 將溫度控制在 50°C 以下, 溫度不均勻度控制在 4°C 以下, 有效的提升電池組循環壽命的研究結果。</p>
	<p><b>Topic B3 動力鋰電池安全測試經驗分享</b>            講師: 謝登存博士/工研院材化所            摘要: 安全性是鋰電池模組最重要的議題之一, 而鋰電池在電池芯及模組的安全行為通常有不同的表現。講師將分享電池芯及電池模組在一些異常使用下的安全行為, 如過充電、外短及內部短路等。</p>
13 : 30 ~ 15 : 30 Session B 產品與技術	

15 : 30 ~ 15 : 45	Break 休息
15 : 45 ~ 17 : 45 Session C 商業營運	<p>Topic C1 電動車鋰電池回收處理及未來展望</p> <p>講師:楊奉儒博士/工研院綠能所</p> <p>摘要:鋰電池回收逐漸成為重要的環保議題，本講題將介紹鋰電池回收處理的發展現況與未來的商機。</p>
	<p>Topic C2 電動機車多電池技術與營運實務分享</p> <p>講師:董超祺董事長/PortaPower (HK) Limited/澳門機動車入口商會</p> <p>摘要:電動機車搭配多個電池以增加車輛的行駛里程，其所面臨的技術瓶頸為何？本講題將分享如何突破多電池使用的瓶頸及澳門電動機車運行實務。</p>
	<p>Topic C3 電動機車服務營運模式</p> <p>講師:黃肇嘉博士/工研院服科中心</p> <p>摘要:價格是影響電動機車普及的主因之一，本講題將分享如何運用服務營運模式突破現有電動機車推動的瓶頸。</p>
	<p>Topic C4 電動機車在歐洲的機會</p> <p>講師:Han Goes/ Q SQUARE <i>Managing Consultant</i></p> <p>摘要:歐洲電動自行車市場已達 100 萬輛，預期未來產品的發展愈趨多元化，本講題將從歐洲市場現況分析，電動機車應如何切入歐洲市場。</p>
17 : 45	散會
18 : 40	TPF 交流晚宴 + LEVA 協會晚宴

## 2011 台北電能論壇-動力鋰電池技術發展研討會

(會議全程以中英/英中同步翻譯)

日期: 2011/3/18

8 : 30 ~ 9 : 30	報到
9 : 30 ~ 12 : 00 Session A 動力鋰電池技術發展策略	開幕  Topic A1:台灣動力鋰電池技術發展策略 講師: 盧文燦科長/ 工業局金屬機電組 摘要: 以政府角色說明目前台灣正推動四年十六萬電動機車政策, 現階段電池產業配合策略與現況, 期望台灣成為全球電動車儲能零組件最主要供應者。  Topic A2:日本動力鋰電池技術發展策略 講師:雨堤徹/日本 Amaz Techno-consultant 公司  Topic A3:中國動力鋰電池技術發展策略 講師:_Dr. J.W. Chang/中國 ATL  Topic A4:歐州電動車市場發展趨勢 講師: <b>Robert Stüssi</b> 副總裁/世界電動車聯盟
12 : 00 ~ 14 : 00	午餐&展場巡禮 (電動車聯展區 N1214)
13 : 30 ~ 15 : 40 Session B 電動車系統需求	Topic B1:日本電動車系統電池需求 講師:小谷/日本豐田汽車本社  Topic B2:日本電動車及動力電池發展趨勢 講師: <b>Dr. HORIE, HIROSHI</b> / 日本 Nissan.co  Topic B3:納智捷電動車開發與其電池需求 講師: 任永耕經理/華創車電技術中心股份有限公司
15 : 40 ~ 16 : 00	休息
16 : 00 ~ 17 : 40 Session C 標準與測試	Topic C1:電動車與輕型電動車電池模組發展 講師: Mr. 蔡丞陽/新普副總經理 摘要: 新普公司為目前全世界筆記型電腦電源模組前二大供應廠, 目下正投入電動車與輕型電動車池模組開發, 將分享其經驗及建議。  Topic C2:美國 UL 在電動車及相關設施測試標準現況 講師: Dr. 王凱魯/台灣優力公司協理 摘要: 美國 UL 在安全測試和認證的處於世界領先地位, UL 的最近的全 球活動和制訂標準目, 在於電動車安全和性能標準和電動車的解決安全相 關基礎設施的方法, 以促進電動汽車和相關的基礎設施安全方面所作的努 力。  Topic C3: 美國動力鋰電池測試現況分析 講師:Prof. 廖伯寅 Hawaii University, USA 摘要: 美國夏威夷大學廖伯寅近年來負責美國電動車電池模組測試, 將分 享其目前店池及電池模組測試經驗及建議。
17 : 40	散會

**日期: 2011/3/19(會議全程以中英/英中同步翻譯)**

9 : 00 ~ 9 : 30	報到
9 : 30 ~ 12 : 10 Session D 動力鋰電池芯技術	Topic D1:日本 SANYO 動力鋰電池技術發展
	Topic D2:美國 EnerDel 動力鋰電池技術發展 講師:Dr. Naoki Ota/美國 EnerDel 公司
	Topic D3:台灣能元動力鋰電池技術發展 講師: Dr. 鄭宗田//能元公司副總經理
	Topic D4:台灣有量動力鋰電池技術發展 講師:Dr.程敬義 /有量科技公司執行長
12 : 00 ~ 13 : 30	午餐&展場巡禮 (電動車聯展區 N1214)
13 : 30 ~ 15 : 30 Session E 動力鋰電池材料技術	Topic E1:加拿大 HydroQuebc 磷酸鋰鐵材料發展現況 講師:Dr. Karim Zaghib/加拿大 HydroQuebc 公司
	TopicE2:日本正極材料發展現況 講師:Dr.金村聖志/日本首都大學教授
	Topic E3:工研院鋰電池複合電極材料發展現況 講師:Dr.陳金銘/工研院材化所副組長
15 : 40 ~ 16 : 00	休息
16 : 00 ~ 17 : 40 Session F 動力鋰電池材料技術	Topic F1:石墨烯在鋰電池應用 講師:Dr. 張博增教授/美國 Wright State University (WSU) 教授 摘要：張博增博士是納米石墨烯科學技術的開創者，與他的工作夥伴 Dr.Aruna Zhamu 於 2007 年共同創建了 Angstrom Materials, Inc 公司以量產單原子層石墨烯材料。目前石墨烯產量已達到 30 噸/年的生產能力，計畫在 2011 年底擴大到 100 噸/年的產能。Angstrom 已經被認可為全球最大的單原子層石墨烯的生產及供應商，並在石墨烯產業化及其應用技術方面占主導的位置。張博士也是第一個將石墨烯用於鋰離子電池電極的科學家，這是在新能源領域另一個革命性的貢獻，將分享全球第一個石墨烯用於鋰離子電池電極負極材料的成果
	TopicF2:日本旭化成隔離膜發展現況 講師:Dr. Sako San /日本旭化成
	Topic F3:日本三菱隔離膜發展現況 講師: Mr. Ikuo Fujita /日本三菱製紙株式会社
17 : 40	散會

※ 報名費用及優惠方案(幣別：新台幣)：

參加日期	3/17		3/18 ~ 3/19			3/17, 3/18 ~ 3/19		
學員類別	一般	LEVA ITRI TBA	一般	LEVA ITRI	TBA	一般	LEVA ITRI	TBA
3/1 前報名 並邀費完成	\$3,500	\$3,200	\$6,500	\$6,200	\$5,200	\$9,000	\$8,500	\$7,500
3/1~3/10 報名 並邀費完成	\$4,000	\$3,700	\$7,500	\$7,200	\$6,000	\$10,500	\$10,000	\$8,800
3/10 後現場報名	\$4,500		\$8,500			\$12,000		
TPF 交流晚宴 + LEVA 晚宴	\$1,600		備註：現場報名之學員，請以現金付費					

註 1：以上費用已內含課程講義(USB)、午餐、茶點。

註 2：TBA 會員廠商每家優惠名額 2 位，第 3 位起收費同 LEVA 會員及 ITRI 同仁。

註 3：交流晚宴地點：六福皇宮-永春殿 (台北市南京東路三段 133 號 B3)。

註 4：研討會學員證視同展場參觀證，可免費進入 Cycle Show 展場。

註 5：現場報名請現金繳費。

註 6：因場地有限，座位僅保留予報名並繳費完成之學員。

※ 繳費方式：

(1) 郵政劃撥：帳號 19614692, 戶名"財團法人工業技術研究院-產業學院"

(2) 匯款：土地銀行 工研院分行, 帳號 156-005-00002-5, 戶名"財團法人工業技術研究院"

(3) 信用卡：繳費者請利用線上報名系統

(4) 計畫代號扣款(僅限院內同仁)：請填寫「參加內部訓練申請單」並於主管簽核後，將正本傳

送至"21 館 101 室 徐 小姐"

※諮詢專線：(03) 5912891 徐 小姐，

※將上述報名表 E-mail 至：itri527097@itri.org.tw 傳真電話：03-5820303

**※報名方式：**線上或傳真

報名網址：<http://college.itri.org.tw/SeminarView1.aspx?no=54110005&msgno=306991>

註1：簡易線上報名方式：請勾選「我不是會員，但我要報名。」

進入研討會線上報名網址。

註2：需求勾選項目 (1)「素食」(2)「同步翻譯機」

**※招收名額：** 250 人，額滿時將不再受理報名，敬請事先完成報名手續為荷。

**※報名確認：** 報名後不克參加者，請務必於會議前五日以書面或電子郵件告知

取消；未告知取消者，視同參加，將不予以退費。

**※研討會諮詢：** 劉小姐 03-5915202 E-mail：[ritaliu@itri.org.tw](mailto:ritaliu@itri.org.tw)

高經理 03-5915306 E-mail：[jygau@itri.org.tw](mailto:jygau@itri.org.tw)

**※ 報名聯絡人：** 徐小姐 03-5912891 E-mail：[itri527097@itri.org.tw](mailto:itri527097@itri.org.tw)

**※ 請多利用網路報名**

**※ 紙本報名表格如下頁**



## 2011 台北電能論壇 報名表

日期：2011/3/17，3/18 ~ 3/19 (週四，週五~六)

地點：外貿協會南港展覽館

公司名稱：	統一編號	
-------	------	--

公司住址：

聯絡人	電話	傳真	
-----	----	----	--

姓名	職務名稱	聯絡電話	E-mail

膳食  素  葷  同步翻譯機需求  耳機

發票地址  同上  請寄到

請勾選參加場次： 3/17 電動兩輪車輛研討會； 3/18~19 動力鋰電池技術發展研討會

參加日期	3/17		3/18 ~ 3/19			3/17，3/18 ~ 3/19			
學員類別	一般	LEVA 會員 ITRI 同仁 TBA 會員	一般	LEVA ITRI	TBA	一般	LEVA ITRI	TBA	
3/1 前報名 <span style="color: red;">並邀費完成</span>	\$3,500	\$3,200	\$6,500	\$6,200	\$5,200	\$9,000	\$8,500	\$7,500	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3/1~3/10 報名 <span style="color: red;">並邀費完成</span>	\$4,000	\$3,700	\$7,500	\$7,200	\$6,000	\$10,500	\$10,000	\$8,800	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3/10 後現場 報名 (限現金 付費)	\$4,500		\$8,500			\$12,000			
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
交流晚宴+ LEVA 晚宴	\$1,600	<input type="checkbox"/>	參加費用總計：新台幣						元

匯款方式  銀行匯款  郵政劃撥  支票  信用卡

匯款聯絡人： \_\_\_\_\_ 聯絡電話及 E-mail \_\_\_\_\_