



## 特色

本慣性定位系統於車子進入隧道、橋樑、地下停車場等環境時，除GPS會受到訊號遮蔽外，亦能夠整合車上的資訊，提供一定位解。

## 技術

1. 晶片韌體開發技術
2. 定位整合演算估測技術
3. 車身網路技術

## 規格

1. 電源(5V~12V)
2. 操作溫度：-40°C~85°C
3. 介面：CAN BUS(車速、方向盤轉角、慣性感測器資訊)、RS-232(定位資訊)
4. 車輛動態角速度 (+/- 150 degree/sec)
5. 輸出格式符合NMEA0183標準
6. 介面速率CAN(500 kbits/sec)、USB(921600 bits/s)
7. 無GPS狀況下，4%位移誤差



成果展示

