

特色

透過CAE技術，評估傳統動力車輛因應電動系統搭載所進行電動車底盤研改的車輛操安與乘適性能，相關技術包含K&C CAE模擬、整車操安與乘適性能測試與CAE分析模擬、車輛底盤結構強度耐久評估，及底盤研改方案評估..等關鍵技術，大幅縮短與減少車輛開發與測試驗證時程與成本。

技術

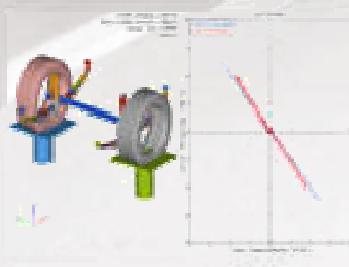
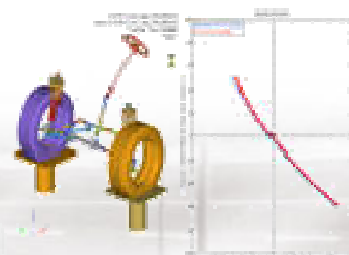
- 車輛K&C CAE模擬技術。
- 車輛操安及乘適性能實車測試及CAE模擬評估技術。
- 車輛底盤結構強度及耐久CAE模擬評估技術。
- 車輛底盤研改方案評估。

規格

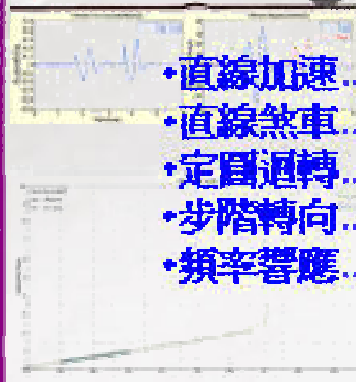
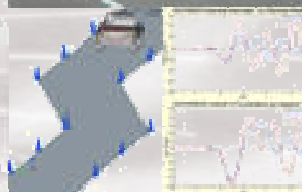
- 車輛操安與乘適性能測試技術包含：車輛客觀評價測試技術及主觀評價技術。
- 車輛底盤CAE模擬技術包含：車輛MBD模型建立、K&C特性模擬比對、整車操安性能CAE模擬比對、底盤研改方案CAE評估等分析技術。
- 參考標準：操安性能標準參考ISO 3888/4138/7401、GB/T 6323、SAE 901734。乘適性能標準參考ISO 2631

成果展示

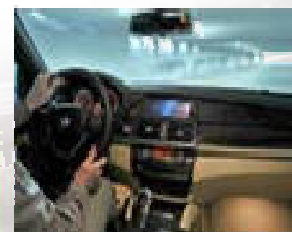
K&C分析 測試比對



整車運動分析 測試比對



主觀評價 研發目標設定 研發方案評估



項目	目標值	測試值	評估結果
直線加速	0.5g	0.48g	合格
直線煞車	0.5g	0.49g	合格
定圓迴轉	0.5g	0.48g	合格
步階轉向	0.5g	0.49g	合格
頻率響應	0.5g	0.48g	合格

電池架結構強度 底盤元件強度

