

為執行本部「智慧電動車示範運行計畫」，本局依據工業局委託工研院研擬之「電動車輛傳導式充電系統實務規範-第3部：安全規範」，查核包含財團法人台灣大電力研究試驗中心、財團法人台灣電子檢驗中心、財團法人車輛研究測試中心、工研院機械所等4家參與本計畫之檢測執行機構，查核結果建議如下表：

「電動車輛傳導式充電系統實務規範-第3部：安全規範」測試實驗室可執行項目一覽表

測試項目	大電力中心	台灣電子檢驗中心	車輛研究測試中心	工研院
外觀及結構檢驗	○	○	×	×
接地阻抗試驗	○	○	×	×
耐電壓試驗	○	○	×	×
絕緣電阻試驗	○	○	×	×
接觸電流試驗	○	○	×	×
過電流與過電壓保護試驗	○	×	×	×
空間距離及沿面距離量測	○	○	×	×
表面溫度試驗	○	○	×	×
衝擊試驗	○	×	×	×
穩定性試驗	○	○	×	×
防護等級試驗(IP 44)	○	○	×	×
濕熱環境試驗	○	○	×	×

	低溫環境試驗	○	○	×	×
	電磁環境試驗	×	○	×	×
電 源 端 插 頭 、 電 源 端 插 座 與 車 輛 端 耦 合 器 之 測 試	外觀及結構檢驗	○	○	○	×
	充電電纜檢驗	×	○	×	×
	防電擊試驗	○	○	×	×
	接地保護試驗	○	×	×	×
	絕緣電阻試驗	○	○	○	×
	耐電壓試驗	○	○	○	×
	高濕度環境下之絕緣與耐電壓試驗	○	○	○	×
	啟斷容量試驗(限AC)	×	×	×	×
	溫升試驗	○	○	×	×
	空間距離及沿面距離量測	○	○	×	×
	耐熱、耐燃與耐電弧試驗	○	○	×	×
	短路耐受試驗	×	×	×	×
	鎖緊裝置檢驗	○	○	○	×
	導線牢固性與拉力試驗	○	○	×	×
電纜線牢固性試驗	×	○	×	×	
插拔力試驗	○	○	○	×	

	撞擊試驗	○	○	○	×
	衝擊試驗	○	○	○	×
	曲折試驗	○	○	○	×
	車輛碾壓試驗	×	×	○	○
	車輛端插座耐振試驗	○	○	○	×
	防護等級試驗(IP 55)	○	○	○	×
	耐腐蝕性試驗	○	○	○	×
	抗老化試驗	○	○	○	×
	插拔耐久性試驗	○	×	×	×
供 電 設 備 與 電 動 車 輛 整 合 測 試	電動車輛電氣安全功能檢驗	×	×	×	○
	接地連續性試驗	×	×	×	○
	耐電壓試驗	×	×	×	○
	電動車輛的絕緣電阻試驗	×	×	×	○
	接觸電流試驗	×	×	×	○
	相容性試驗	×	×	×	○

「○」：表示可執行測試項目

「×」：表示無法執行測試