

# 編輯掃描

## 空間無障礙 行動更自在

隨著人口結構的改變，「高齡化社會」幾乎是所有已開發國家共同面臨的問題，如何讓相關的社會福利、醫療，甚至產業經濟都能有所因應，對於提供無障礙的公共空間、設施或是大眾交通工具等配套措施，目前亦已被視為是全球先進國家的表徵，也是台灣需要積極思考的課題。其中，無障礙的移動環境正是老年人及身障朋友的基本需求，台灣也從2001年起，開始補助民間運輸業者添購低地板公車，是我國朝向無障礙設施的環境建設又一重要里程碑。近年來，國人在路上愈來愈常見的低地板公車，正是解決輪椅族移動以及方便老人上下車的最佳方案，針對這個議題，除了專文分析低地板公车的特性之外，同時也延伸至輪椅的安全性介紹，特別是搭配低地板巴士的輪椅，其在安全檢測方面有更多項細節需要考量，讀者們可從「交通載具之輪椅動態安全檢測」一文中獲得進一步的資訊。

隨著社會大眾對車輛安全性的需求日益升高，以往車廠主要以「標準體型」的乘員坐在「標準位置」的狀況下，進行安全系統的研究、設計、開發與驗證，但今時今日已難以滿足消費者的要求。實際上，民衆使用車輛的情形確是包羅萬象，如乘坐位置偏離「標準位置」或是乘員是與「標準體型」有顯著差距的成人或兒童等各種狀況均屬常見，因此車輛業者也逐漸開始重視「乘員異位」安全性的保障，更進而成為被動安全系統發展的重要課題。本期「嚴選推薦」將

就現階段有關「乘員異位」的研究與技術開發進行探討，其中還包括結合安全帶及空氣囊兩種最新型裝置的智慧型束縛系統也將一併為大家介紹。

全球汽車產業在去年有極大的變化，不僅是各車廠銷量的消長、包括零組件及電動車技術都有大幅變動與突破，在「全球汽車產業大追擊」一文中收錄了第一手的報導，從各大車廠動態、全球市場、產業技術到未來趨勢等均有精闢的分析，值得讀者參考。同時，「名家專欄」更邀請到一手催生台灣自主品牌納智捷的華創車電總經理劉一震先生，分享華創如何借重政府所推動『整車工業自主技術建立計畫』，建構起整車自主研發平台，成功地串連國內學、研界能量，整合資源，深化台灣的競爭力，再以卓越的台灣技術走出自主品牌之路。

當本期編輯作業進行至尾聲之際，日本發生了規模高達九級的強震，緊接著引發海嘯侵襲，甚至釀成核災之虞，危機環環相扣、接踵而來。這場世紀災難引起全世界關注，不僅是對於大自然的無情威力感到驚懼，也不得不再次面對能源取得不易的迫切問題；而一向與能源議題關係密不可分車輛產業而言，無疑倍感壓力，相信也會因此督促全球車廠加快「綠色車輛」的發展腳步。然在此同時，每一個世界公民也都應該力行節約能源、落實低碳生活，唯有如此，才能與大自然和平共處、讓地球村生生不息！