

〔車輛中心 課程推薦〕

6/23 電動車用車載網路系統應用與測試技術介紹

課程大綱	講師簡介
<p>1. 車載 CAN 網路技術基礎介紹 (ISO 11898) : CAN 網路為目前車輛廣泛使用的通訊技術, 本章節將對 CAN 技術的標準、理論、特色等面向進行分析說明。</p> <p>2. 電動車 CAN 網路設計流程與應用面分析 : 由於車輛電子化的程度不斷拉高, CAN 所扮演的角色已從單純的控制通訊, 演變至目前的診斷介面與網路管理應用, 本主題將對 EV 整車網路的設計流程與應用面進行介紹。</p> <p>3. CAN 通訊網路測試需求與工具介紹 : 針對 CAN 通訊的基本通訊測試需求與所需設備進行介紹。</p>	<p>車輛中心 / 陳受僉 工程師 專長：車載 CAN & FlexRay 網路、增強行斷介面、OSEK NM 網路管理、SAE J1939 商用車網路</p> <p>研究計畫： 1. 車輛安全系統關鍵技術開發 2. 智慧車輛創新車電系統模組開發與研析 3. 高安全控制網路通訊平台技術計畫 4. 電動車輛系統模組與關鍵技術開發計畫</p>

- 【舉辦時間】：100年06月28日(二)，共6小時 (09:30~16:30)
- 【主辦單位】：財團法人車輛研究測試中心、台灣區電機電子工業同業公會
- 【課程地點】：台灣區電機電子工業同業公會 (台北市內湖區民權東路六段109號7樓)
- 【報名費用】：NT3,000 元/人(相關折扣, 請參考中心網站中之注意事項)
- 【聯絡人】：李小姐 / 郭小姐 電話：04-7811222#5101 / 5213、傳真：04-7811456

6/23 車輛底盤調校分析與測試技術研討會

車輛底盤調校是底盤設計開發必經的過程, 底盤組件多, 生產品組裝與設計部件累積公差易造成誤差, 因此必須要調校。本次研討會將針對車輛底盤調校設計、分析、測試, 做一整體性的介紹, 內容涵蓋車輛底盤設計調校程序與方法、CAE設計分析應用、實車主觀評價、各式車輛底盤調校實務案例介紹等, 此技術將可延伸於未來電動車、ATV、大客車等產品底盤設計開發驗證之應用。ARTC期望藉此與各界先進分享研究心得與促進技術的交流, 誠摯邀請各界共襄盛舉, 並請不吝指教!

- 【講 師】：Mr. Brain Brothers、ARTC講師群
- 【舉辦時間】：100年06月28日(二)，(10:00~15:30)
- 【課程地點】：車輛研究測試中心 (彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號)
- 【報名費用】：NT1,000 元/人(相關折扣, 請參考中心網站中之注意事項)
- 【聯絡人】：郭小姐 電話：04-7811222#5213、傳真：04-7811456

7/6~7 疲勞設計之基礎理論與實作

課程大綱	講師簡介
<p>第一天</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高週疲勞理論介紹 (上午) 2. 高週疲勞實驗與應用 (上午) 3. 如何用高週疲勞理論作壽命評估計算 (實作) (下午) <p>第二天</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. 低週疲勞理論介紹 (上午) 5. 低週疲勞實驗與應用 (上午) 6. 如何用低週疲勞理論作壽命評估計算 (實作) (下午) 7. 疲勞設計敏感度因子分析 (下午) 8. 案例解析與應用 (下午) 	<p>何明雄 老師 現職：南亞技術學院 機械工程系 助理教授 學歷：國立中央大學 機械工程系 博士 經歷：1. 國科企業有限公司 經理 2. 通威科技股份有限公司 經理</p> <p>專長：機械固力</p> <p>張榮明 工程師 現職：車輛中心 疲勞耐久實驗室負責人 專長：疲勞耐久試驗</p>

- 【舉辦時間】：100年07月06~07日(三、四)，共12小時 (09:30~16:30)
- 【課程地點】：車輛研究測試中心 (彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號)
- 【報名費用】：NT5,000 元/人(相關折扣, 請參考中心網站中之注意事項)
- 【聯絡人】：李小姐 / 郭小姐 電話：04-7811222#5101 / 5213、傳真：04-7811456

7/20 應用CAE軟體於結構振動分析

課程大綱	講師簡介
1. 電腦輔助工程分析 (CAE)/ 有限元素分析 (FEA) 有限元素分析實例應用步驟 / 應用有限元素分析軟體之步驟 / 各種典型結構之有限元素分析 2. 振動分析類型與其應用 模態分析 / 簡諧響應分析 / 暫態響應分析 / 頻譜分析 3. 應用 CAE 與 EMA 技術於車輛虛擬測試之設計分析開發流程 4. 運用 CAE 技術於車輛 NVH 問題分析診斷之案例分析 機車車架模態分析 / 電動機車車架結構剛性分析 / 速克達機車引擎輻射噪音之改善分析	王栢村 教授 現職：國立屏東科技大學機械工程系 教授 學歷：美國維吉尼亞理工暨州立大學 機械博士 經歷：國立屏東科技大學研發長、工學院院長、推廣教育中心主任、機械工程系系主任 專長：有限元素分析、振動與噪音分析檢測與防制、車輛動力學、智慧型材料結構系統應用 童柏源 工程師 專長：機構分析、結構分析

- 【舉辦時間】：100月07月20日(三)，共6小時 (09:30~16:30)
- 【主辦單位】：財團法人車輛研究測試中心、台灣區電機電子工業同業公會
- 【課程地點】：台灣區電機電子工業同業公會 中部辦事處 (台中市工業區一路70號8樓)
- 【報名費用】：NT3,000 元/人(相關折扣，請參考中心網站中之注意事項)
- 【聯絡人】：李小姐 / 郭小姐 電話：04-7811222#5101 / 5213、傳真：04-7811456

7/27 車用人機介面的發展現況原理說明與開發實務介紹

課程大綱	講師簡介
1. 從科幻到實際：車用人機介面演進史 2. 舊東西還是有存在的價值：車用旋鈕 / 按鈕操作介面 3. 現在最夯的配備：車用觸控式螢幕 4. 火力全開：車用聲控介面 5. 未來發想：車用肢體動作與手勢辨識介面 6. 車用聲控與手勢辨識介面體驗與 DEMO	陳璽煌 博士 現職：樹德科技大學 資工系 副教授 學歷：國立成功大學 電機工程 博士 經歷：雅威數位工程師、樹德科技大學資工系助理教授 專長：小波轉換、視窗程式設計、視訊編碼標準、語音信號處理、車用電子系統

- 【舉辦時間】：100月07月27日(三)，共6小時 (09:30~16:30)
- 【主辦單位】：財團法人車輛研究測試中心、台灣區電機電子工業同業公會
- 【課程地點】：台灣區電機電子工業同業公會 中部辦事處 (台中市工業區一路70號8樓)
- 【報名費用】：NT3,000 元/人(相關折扣，請參考中心網站中之注意事項)
- 【聯絡人】：李小姐 / 郭小姐 電話：04-7811222#5101 / 5213、傳真：04-7811456

7/28~29 車輛動力系統

課程大綱	講師簡介
1. 車輛動力系統性能要求及熱力學循環簡介 2. 內燃機及引擎系統與控制系統、汽油引擎性能測試與油耗排放廢氣污染測試、汽油引擎點火系統控制、汽油引擎燃料供應系統 3. 機車動力系統引擎性能設計、機車電噴與引擎管理系統、柴油壓燃引擎控制系統設計、柴油噴油霧化與噴油控制系統、電動車輛馬達設計要求、混合動力車輛動力與傳動設計、車用燃料電池性能要求	張一屏 老師 學歷：美國威斯康辛大學 機械工程博士 專長：車輛動力系統、車輛運動力學、車輛系統動態分析及引擎管理系統控制最佳化

- 【舉辦時間】：100月07月28~29日(四、五)，共12小時 (09:30~16:30)
- 【主辦單位】：財團法人車輛研究測試中心、台灣區電機電子工業同業公會
- 【課程地點】：台灣區電機電子工業同業公會 中部辦事處 (台中市工業區一路70號8樓)
- 【報名費用】：NT6,000 元/人(相關折扣，請參考中心網站中之注意事項)
- 【聯絡人】：李小姐 / 郭小姐 電話：04-7811222#5101 / 5213、傳真：04-7811456