



# 國際同步 台灣第一 首座充電站動工 第四季來電！

編輯部

台灣電動車測試環境緊追世界潮流，財團法人車輛研究測試中心（ARTC）正於廠區內進行台灣首座的電動車充電站施工，預計第四季完工啓用，落實完備台灣電動車的驗證場域與能量，並與國際標準及規格同步，加快電動車的測試開發與驗證研究，提供電動車產業更多助力與奧援。

這座台灣第一的電動車充電站已於七月上旬動土，不僅是台灣電動車發展的重要里程碑，更具有全球創新性的意義，因為現今國際示範運行案例都僅提供單一充電介面規格，且各地區亦各自發展不同規格之標準，但此充電站以協助國內業者研發全球競爭性產品、提供產業開發測試驗證服務為導向，所以廣納國際各式充電規格、快慢充、大小車種等等一應俱全，不管是台灣工業局先導運行規範、日本CHADEMO、大陸GB及美國SAE等都可來電，未來也會納入歐洲地區標準規範。

因應全球節能減碳趨勢，世界各國政府及車廠均積極投入電動車輛發展，為塑造電動車上路之有利環境，首先就要有完備的基礎建設與驗證場域來進行產品研發與驗證。有鑑於此，經濟部科技專案目前正透過智慧電動車創新研發環境建構計畫，

委由長期致力於各式車輛研發與驗證測試服務的ARTC，規劃設置健全之測試驗證能量與實驗運行環境，提供電動車整車電磁波相容、電氣防護安全驗證、智慧診斷及電能監控系統、充電站與驗證平台車等服務，促使整車廠或零組件廠商創新研發，達到降低成本、減少裝置空間、彈性充電介面之創新目的，且可因應廠商對不同地區之產品外銷開發需求，達成與國際接軌之目標。

▼ 表1、ARTC充電站各式充電規格一覽表

### AC交流電充電設備規格

	台灣 1	台灣 2	美國	中國大陸
輸出電壓	220V			
最大輸出電流	32A	80A	32A	32A
安全規範	工業局先導運行安全規範			
環境保護	IP44 或以上			
介面標準	工業局先導運行規範介面標準 -2A	工業局先導運行規範介面標準 -2B	SAE J1772	大陸國家標準介面規範

### DC直流電充電設備規格

	台灣 1	台灣 2	日本	大陸
輸出電壓	50~500V			
最大輸出電流	120A 以上			
安全規範	工業局先導運行安全規範			
環境保護	IP44 或以上			
介面標準	工業局先導運行規範介面標準 (未公佈)		CHAdEMO	大陸國家標準介面規範

ARTC充電站大門口模擬示意圖

