

編輯掃描

兩岸攜手 共創EV商機

8月底，是籌備了數個月的經濟部搭橋專案-「兩岸車輛產業合作及交流會議」舉辦的日子，卻正好遇上了今年暑期間、唯一「過境」台灣的颱風(南瑪都)。因此，不難想像，身為大會主辦單位的車輛中心是如何歷經一場震撼教育，在所有前置作業幾乎已就定位之際，面臨大陸來台的班機，飛不飛？航班是否被取消？陸方貴賓能否順利成行？還有國內會不會發布停班停課公告？大會是否要延期？以及應變方式為何等等變數，所幸，南瑪都並未在中北部地區造成太多影響，兩岸航班的誤延也有限，終於讓工作團隊在最後關頭鬆了一口氣，8月30日會議如期進行。

從2009年開始的「兩岸車輛產業合作及交流會議」，今年正好是第三年，歷經了交流、洽談與實質合作各個階段，而且收穫也比預定目標更好。今年的會議，內容設計著重於合作案例的分享，強調以雙方實際的互動經驗，激發更多潛在的互惠商機，即使天候不佳，仍是吸引了超過400位來自兩岸的產業代表到場。同時，會議中也完成4份MOU的簽署，以及媒合兩岸廠商進行面對面洽談。多元類型的議程安排，都是希望再為兩岸產業交流注入更多強心劑。而在總結會議裡，也確立了未來兩岸車輛產業合作的兩大推動主軸：一是促進雙向投資合作機會，讓台灣零組件產業順利進入中國大陸自主品牌配套體系；再是推動兩岸成立電動車及車輛電子工作小組，加速並深入探討相關合作方案，以及共通性的標準建立。由這些具體的成果中不難看出，籌備團隊對於每年搭橋活動的重視程度與用心安排，絕非只將它視為一場「會議」而已，而是真正協助台灣廠商爭取大陸車廠的訂單，也推動雙方攜手，往更大的市場邁進。

台灣的研發創新實力，不僅讓大陸車廠刮目相

看，在國際上也備受肯定，本期特別介紹車輛中心正積極投入的研發項目-「EV車自我診斷系統」。在車用電子使用率愈來愈高的情況下，為降低售後保養維修的複雜度，以及保障整車系統的穩定性，因此車輛具備自我診斷功能的需求也就應運而生，逐漸為各大車廠所重視；加上電動車的發展趨勢已愈趨明朗，車輛診斷系統勢必將成為不可或缺的系統之一。

同樣屬於電動車的相關議題，台達電子張訓海總經理則為讀者們帶來增程型「插電式混合電動車」(PHEV)的概念，強調車輛的主動力來源仍是電池，但當續航力不足時則啟動發電機供電，克服傳統燃油車在市區行駛時頻繁地啟動與停止，所產生的油耗及空污問題，又可彌補現階段純電動車續航力不足的缺點。台達電子目前正將此項技術的應用層面從轎車延伸到巴士上，並且已與車輛中心、工研院機械所、成運汽車，共同成立「增程型電動巴士研發聯盟」，準備全力發展新世代的交通工具系統。

此外，就在本期內容即將完稿前夕，傳來車輛中心於「台北國際發明展」得獎的訊息，今年以「整合卡鉗式電子駐煞車系統」、「全周動態物體偵測系統」、「電動車冷熱空調獨立控制系統」、以及「整合式扭力感測器」等研發成果報名參賽，從20個國家、933件作品中，一舉囊獲4面金牌，再次展現了車輛中心研發團隊的堅強實力，也很高興能在第一時間跟大家分享這個好消息。

科技快速推陳出新，車輛中心不僅專注研測服務，也利用每一期的刊物來介紹最新的車輛技術，或是最熱門的產業議題，落實我們作為「研發創新與知識服務的領導者」的使命。本期也一如以往，為讀者們提供了豐富多樣的產業新知，請各位細細欣賞！