

電動車補助 最高逾4萬

來源：蘋果日報 時間：2012.7.24



環保署長沈世宏對於能在二分鐘內完成電池交換很滿意。張世瑜攝

【周昭平／高雄報導】為解決電動機車電池續航力不足及更換費用高等問題，環保署補助業者在高市設置電動機車電池交換站系統，昨正式簽約，預計今年底前設置三十個交換站；另行政院及高市府都加碼補助民眾購買電動機車，最高補助達四萬兩千五百元。但專家認為，三十站規模不夠，恐影響試辦成效。

目前全高雄市登記的電動機車數量約四千多部，但普遍面臨電池使用年限一到，續航力不足及更換費用高昂的問題。

因此，環保署補助見發科技在全市工業區、旗津及捷運站周邊等處，總共設置三十個交換站，民眾只要騎乘電池可交換的電動機車，便可就近在交換站更換電池，不用負擔購買電池的費用。

像加油一樣方便

環保署長沈世宏昨在簽約儀式上表示，交換站讓民眾就近就有電池可更換，跟到加油站一樣方便。

因目前交換站的電池規格不同，他盼能盡快整合。見發科技總經理黃枝樹則說，明年起還會陸續開發電動計程車、電動汽車等交通工具，「未來將是電動車的時代」。

協助設置計劃的高市環保局局長李穆生則表示，燃油機車的燃料成本比電動機車高出五倍之多，加上目前經濟部工業局、環保署及環保局都有補助。

「至少百站才夠」

以馬力較大的輕型電動機車為例，民眾拿家中二行程機車換購新車，並加入交換系統，可拿到三萬兩千五百元補助，另有一萬元的電池交換費用，現在購買相當划算。

不過，高雄市綠色協會總幹事魯台營認為，高雄市區至少要一百個交換站，建議中央應鼓勵企業透過碳排放交易機制大量投資設置。

民眾黃平生說，電動車一台還要近六萬元，價格不夠吸引力，電池交換站距離太遠，還是可能發生無電可用窘境，現階段不考慮換購。

電動機車電池交換站小檔案

使用對象：購買可交換式電池的電動機車

購車優惠：

- 依馬力大小，工業局補助 7200 元或 1 萬元
- 汰換二行程機車，環保局相對補助 7200 元或 1 萬元
- 另環保署補助 1 萬元電池交換費、環保局補助 1.25 萬元購買交換式電動機車

站數：第一期 30 站

服務量：約 5000 輛

啟用時間：今年底前

洽詢：0800-073073

資料來源：高雄市環保局