

多元化推廣策略奏效 美國電動車風起雲湧

資料來源：[車輛研究測試中心 國際合作部 產業發展課 林季萱](#)

日期：2012.8.16 第 10108 期刊

美國採用非常積極且多元化的策略推廣電動車，除了中央政府與州政府的政策之外，另外還有一些民間團體共同協助，營造一個友善的電動車使用環境，造就電動車處處開花，銷量扶搖直上。

一、中央政府鉅額預算宣誓推動決心

美國政府於 2009 年推動振興經濟法案 (American Recovery and Reinvestment Act) 提出 20 億美元支持電動車發展，2011 年分別又提出 26 億美元的潔淨能源預算與 47 億美元的「EV Everywhere」電動車計畫，目標為 2015 年美國電動車銷量達到 100 萬輛，由以上高瞻遠矚的目標與鉅額的推動預算可看出美國推動電動車的決心。

二、州政府採取多元政策提振電動車銷量

相較中央政府採用鉅額資金援助，州政府則採取多元化的補貼措施支持電動車產業發展，目前州政府的優惠措施主要從四方面下手，分別是 1. 賦予電動車特殊行駛 權益，增加使用方便性；2. 補助充電站安裝，降低充電站成本；3. 實施稅務折抵，降低車輛持有成本；4. 補貼購車，降低電動車採購成本。美國透過以上的推廣措施，成功刺激電動車買氣，2012 年上半年電動車銷量已經接近 2 萬輛，成長幅度較 2011 年超過一倍。

電動車的特別行駛權益包括可直接進入高乘載專用車道，不需達到人數限制、部分區域擁有免費停車優惠，以及停車時可停在共乘車輛專用停車格等，藉由引擎車以外的行駛權益，大大增加了電動車的方便性。

充電站安裝補助意指對於在自用宅或企業安裝充電站的民眾給予補助，一般

民眾可享有 30% 安裝費用折扣，最高 1,000 美元的補貼，企業用戶則為 50%，最高 2,000 美元的補貼。透過補助提升自用宅與企業的充電站建置意願，普及充電站設施。

在稅務折抵方面，民眾購買電動車可享用銷售稅、登記稅、聯邦稅與檢驗測試費用等折抵，折抵幅度因地方而異，藉此降低車輛擁有成本。

最後，也是最重要的，就是可以直接反應在車價上的購車補貼：一、民眾購買電動車可享有 2,500 元至 7,500 元的購車補貼，補貼額度取決於電池的大小（4 千瓦時至 16 千瓦時）；二、購買二或三輪式，裝有 2.5 千瓦時以上電池且價格高於 25,000 美元的電動車可享有 10% 的價格補貼，最高金額達 2,500 美元；三、將引擎車改裝成電動車，可享有改裝費的 10% 的補貼。

下面整理出美國各州的實行優惠措施：

各州電動車推行措施整理

獎勵政策	實行之州政府
公路上行駛時可進入高乘載專用車道(HOV), 不需要達到人數限制	加州、科羅拉多州、佛羅里達州、格魯吉亞州、紐澤西州、紐約州、猶他州、弗吉尼亞州
予免費停車(限定區域)停車電子錶免費停車之優惠	加州、猶他州
電動車停在指定為共乘車輛專用停車空間	亞利桑那州
在自己的家安裝電動汽車充電站給予補助	亞利桑那州
企業安裝電動汽車充電站給予補助	格魯吉亞洲
購買電動車可抵用稅(請查詢各州差異)	科羅拉多州、格魯吉亞州、堪薩斯州、路易斯安那州、馬里蘭州、奧克拉荷馬州、俄勒岡州、猶他州
購買電動車可退稅(請查詢各州差異)	伊利諾伊州、紐澤西州
免徵汽車銷售稅(或減少銷售稅)	加州、華盛頓DC、紐澤西州、華盛頓州
車輛登記時給予折扣(請查詢各州差異)	華盛頓DC
免除每年車輛檢驗測試(免除時間有各州差異)	馬里蘭州
免除每年排氣檢驗	密西根州、華盛頓州
購買電動車可抵用聯邦稅(請查詢各州差異)	羅德島

三、民間團體共同出力

另外，美國也有許多團體進行電動車推廣計畫，如下列這些由政府與民間團

體共同成立的團體：EV project (Eoctality)、Charge Point American (coulomb)、Bay Area AQMD、California AB118、Hawaii (State Grant)、Clean Cities 等，主要擔任協助推廣政策與普及電動車基礎設施，另有民間團體如 Plug in America 和 Electric Vehicle Update 等，每年都會舉辦大型電動車推廣活動，邀請民眾參加，並舉辦試乘活動，拉近電動車與一般民眾的距離。

電動車相關標示牌



美國已運行車輛車型



Car2go 計畫



Tesla



Ford 電動車

四、政府與民間力量互補，電動車銷量往上直衝

美國利用多元化的電動車推廣措施，滿足各種不同類型的消費者需求，並透過民間團體的推動，消弭民眾對於電動車的陌生感，藉此提升電動車買氣，成效相當顯著，預期 2012 年電動車銷量可望達到 4 萬輛，是 2011 年一倍之多。未來，隨著越來越多州跟進電動車推廣措施，以及民間團體與車廠努力下，美國電動車需求的爆發將可以被預期。