

經部鎖定陸企招商--面板、汽車等產業優先

面板、汽車等產業優先

經部鎖定陸企招商

記者呂雪慧／台北報導

兩岸簽訂投保協議，拚經濟動能，政府鎖定指標性陸企來台。據了解，9月2日兩岸舉行車輛產業搭橋會議，我方除爭取納智捷電動車在杭州試點擴大外，更積極延攬山東重汽集團、比亞迪來台投資。

據透露，兩岸產業合作，積極洽談的有電動車及其他車輛、LED照明、生技醫材、太陽能、資源再利用、車載電子等合作，面板則積極尋找上下游產業鏈的整合投資合作，盼陸企加強對台採購零組件或強勢商品。

知情人士透露，大陸不少廠商有意來台投資，但擔心政黨輪替的政治議題影響在

台投資保障，上周簽署兩岸投保協議後，經濟部及各相關機構，將積極組團赴大陸招商，並以掌握ECFA及大陸十二五規劃的商機，鎖定指標性陸資來台投資。

據了解，經部等單位將陸續組團向陸企招手，說明投保協議簽訂後對陸企的投資保障。據悉，山東重汽集團及比亞迪汽車公司都曾表達

來台投資興趣，在解除政治顧忌後，以山東重汽集團來台投資重型卡車，兩岸合作進軍歐美市場的可能性居大，近期經部也會積極延攬。工總也建議經部建置大陸十二五計劃完整資料庫，掌握未來四年大陸發展藍圖，積極參與其內需市場。

官員透露，電動車及車輛、LED照明、生醫醫材、太陽能、資源再利用、車載電子都積極展開產業合作洽談，尤其大陸底盤具有強勢競爭力，而我方零組件、電池產品優於大陸，車載電子也

很強，兩岸車輛合作具有很大的互補優勢。另面板朝上下游產業鏈整合尋找合作對象。官員說，經部及產業界都希望創造產業合作兩岸雙贏，而非吸引陸企來台投資殺價競爭，兩岸產業合作從原料、零組件、技術及市場等多元考量。

大陸推展電動車有十城千輛計畫，也在六個城市祭出補助個人購買電動車計畫，我方以納智捷與對岸展開電動車搭橋合作，只在杭州一個點，且數量僅個位數，據悉，我相關單位已向大陸國

務院爭取，擴大杭州試點至百輛電動車，同時擴大電動車合作試點計畫，擬爭取包括福州，長江流域的廣東、上海為主，以方便對我業者零組件採購或有資源補助購買電動車城市為主。

另外，兩岸LED照明搭橋，已有廈門及廣州二試點，今年再擴大湖北武當山的遊樂觀光及文物照明，另還有哈爾濱的寒帶照明的二處試點合作。

(相關新聞見A2)

青年日報02要聞羅伊庭

華美產業合作 三策略齊頭並進一

經部成立專案辦公室 整合現有交流平台與管道 鎖定美17個國家實驗室

457個創業育成中心 創造產業發展新契機

華美產業合作 三策略齊頭並進

經部成立專案辦公室 整合現有交流平台與管道 鎖定美17個國家實驗室 457個創業育成中心 創造產業發展新契機

記者羅伊庭／臺北報導

為提昇華美產業合作層級，經濟部正式成立「臺美產業合作推動辦公室」，未來將以「聚焦產業」、「創新連結」及「鎖定地區」等三大策略，加速推動雙邊合作。根據推動計畫，該辦公室已鎖定美國十七個國家實驗室、四百五十七個創業育成中心，以及各地產業聚落，將針對美方先進技術產業，積極進行實質合作，以提昇我科技水準，創造我產業發展新契機。

繼臺日、兩岸產業交流合作相關成效陸續浮現後，經濟部為強化與美國之間合作關係，成立「臺美產業合作推動辦公室」，由官方整合現有華美雙方交流合作平台與管道，全力提昇產業合作關係。

臺美合作辦公室表示，考量我政府正大力推動六大新興產業、四大智慧型產業及十大重點服務業，以及美國政府也正積極推動潔淨能源、生物科技、無線網路計畫等重點產業，該辦公室「聚焦產業」策略，目前已初步鎖定綠能、生技、智財權及資通訊技術等作為未來雙

方產業合作的方向。

在「創新連結」及「鎖定地區」方面，看好美方在科技新興、創新能力，以及品牌優勢等領先全球，臺美合作辦公室將運用我國產業快速商品化優勢，連結美國產、官、學、研，以及十七個國家實驗室（如美國勞倫斯伯克萊國家實驗室等）之創新技術及能量，並導入美國創投機制，合作發展新興產業。

目前臺美合作辦公室已鎖定美國各地產業聚落，積極推動實質合作。其中由於ICT（資通訊）為我國重點發展產業，將與美國創新創業重鎮矽谷，合作發展ICT、綠能及生技產業，在擁有全球最密集生技聚落的聖地牙哥，我方則將推動生技及通訊產業合作；另由於我智慧電動車產業剛剛起步，因此美國電動車重鎮底特律，也是我爭取合作目標。

此外，有關目前已規劃進行的交流計畫，臺美合作辦公室表示，包括本月將在美國交通運輸及金融服務重鎮芝加哥舉辦的「臺灣車輛國際論壇」與招商說明會等，將藉此推銷我國電動車的技術發展及商品化能力。

台星自貿談判最快年底報喜--台紐ECA也列為優先完成目標

台星自貿談判 最快年底報喜

台紐ECA也列為
優先完成目標

記者呂雪慧／台北報導
府院二巨頭親自領軍，展現加入區域整合超韓趕日決心！為規劃8年加入TPP，陳揆今（14）日赴經部視察，督導經濟部對工商界建言提出具體可行方案。經部正研擬與各國洽簽區域整合策略路徑圖（roadmap），其中星紐為最優先完成簽署為目標，台星經濟夥伴協議（ASTEP）最快今年底前報佳音。

中日韓FTA啟動及東協區域整合積極展開，令府院感到憂心。陳揆今天率隊視察經濟部，將提示經部全力拚經濟，落實第一場工商財經研商會議各項結論，回應工商界期待。

工商團體建議，列出我國洽簽FTA的優先順序，以讓企業界有所準備，經部正訂定篩選標準，訂定短中長期目標及時程表。

據悉，凡與TPP相關會員國都是爭取洽簽經濟合作的對象。TPP會員國北美包括美國、

加拿大、墨西哥；南美包括智利、祕魯；亞太包括澳洲、紐西蘭；東協包括越南、馬來西亞、新加坡、汶萊。

其中，經部擬遊說歐盟、美、日與台洽簽經合協議（ECA），委託民間智庫針對印度、菲律賓進行可行性研究，泰國對我也正面的回應；印尼與馬來西亞直接委由民間智庫展開研究；以色列則同意在102年前設立FTA工作小組。區域整合策略路徑圖已有脈絡可尋。

台星ASTEP自100年協商以來，已一年半。知情人士表示，最快今年內、最遲明年初，應可望傳出具體成果。據悉，新加坡雖無農業，希望我開放農產品或農產加工出口到該國作簡易加工，再出口外銷至全球各地，因此在這個部分協商花了一段時間。接著，台紐ECA也是府院列優先完成目標。

兩岸後續的ECFA，剩下貨品、服務貿易及爭端解決三項協

議協商，明（102）年底前完成，其中，服務業貿易10月完成協商，年底洽簽服務貿易協議。

至於歐盟，經部經部擬採堆積木策略，在正式洽談ECA前以各項議題合作，朝向台歐盟經濟整合邁進，例如聚焦電動車、高機能紡織、智慧電網之

綠色ICT產業的研發合作，目前已成功促成聯電、友達成功參與歐盟研發計畫。

年底台美TIFA復談，我擬爭取納入台美FTA可行性及支持台灣加入TPP議程；至於工總希望爭取東協加四區域整合，經部認為，因政治考量，東協加一、加三、加六，我國加入都有困難，只能個別切入。

我國區域經貿整合策略路徑圖

項目	內容
兩岸ECFA後續	102年底前完成服務、爭端解決、貨貿三協議，服貿101年底前簽署
台美TIFA	年底啟動，台美FTA可行性、加入TPP納入議題
最優先ECA	台星ASTEP：最快今年完成 台紐ECA儘速完成
東協及亞太	*菲、印（尼）、泰善意回應 *印度、馬來西亞展開共同研究 *以色列同意組FTA工作小組，越南、日本有意接觸
歐盟	102年底完成大部分國家遊說
其他	TPP成員例汶萊、加、墨、澳、智利、祕魯等

製表：呂雪慧

2012/08/15 工商時報08台南綠能展篇台南訊

大臺南綠色科博會 微展--11月16日至19日於男紡世貿展覽中心舉行，規劃6大區塊展出

大臺南綠色科博會 微展

11月16日至19日於南紡世貿展覽中心舉行，規劃6大區塊展出

【台南訊】臺南市政府近年積極推動綠能產業以打造低碳城市，除了各項相關計畫推動外，也整合轄區內相關廠商藉由展示的平台增加與國內外廠商的交流。因此去（2011）年首度主辦大臺南綠能與生技產業博覽會，在與會廠商與參觀人潮的肯定下以及為使該展精益求精，今年特別將綠能與生技分開擴大辦理，並將於2012年11月16日至19日再與本報共同在南紡世貿展覽中心（臺南市仁德區義林路77號）主辦「2012大臺南綠色科技產業博覽會」，廣邀國內外綠能產業相關業者南下參展，現已開始徵展，歡迎綠能業界共襄盛舉。

「2012大臺南綠色科技產業

博覽會」將廣邀國內外綠能廠商和學術機構參展，並於展覽期間舉辦綠能產業研討會，及國外團體參訪洽商活動，擴大交流合作，另一方面也希望提供大臺南區廠商與相關業者的交流平台，無論是參展或參觀都希望業界能共襄盛舉，藉由展示促成各方面的合作、採購與技術資訊之交流，進而將大臺南打造為綠能產業之核心區域之外，也能經由業界的交流提昇國內產業發展與技術。

「2012大臺南綠色科技產業博覽會」將規劃展出6大區塊以及室內電動二輪車試乘區，6大區塊包含政府形象區：公部門機關、科學園區管理局等。創新學研專區：國家研究機

構及各學校機關等。太陽光電專區：太陽能光電系統、電池及模組、熱泵、家用太陽能板及熱水器等。節能專區：LED照明產品及應用、ESCO能源技術服務、節能家電、各項節能產品與綠色產品等。綠建築專區：綠建材、水質淨化、廢棄物處理、環境綠化、空調設備等。電動車專區：電動巴士、電動汽車、機車、自行車、輔助自行車全車及零組件、氫能與燃料電池等。

而室內試乘區為國內首度規畫長95公尺寬20公尺的室內電動二輪車試乘體驗區，對電動二輪車的騎乘表現有足夠空間展現，將有助於民眾更進一步了解電動二輪車，進而增加



● 去年展示期間臺南市長賴清德（右）參觀見發科技公司的電動車，並聽取見發董事長黃枝樹（左）的介紹解說。
圖文／郭文正

銷售契機，歡迎國內外相關業者參展以及蒞臨參觀。報名專線：總召兼南區召集人郭文正 0937-667-657、台北聯絡人：

黃台中0910-198-007、北區聯絡人：江富滿0988-384-803、中區聯絡人：陳至雄 0930-829-636。

重光研發電動車充電電纜--推出全系列電纜及組合相關產品，提供客製化服務

重光研發電動車充電電纜

推出全系列電纜及組合相關產品，提供客製化服務

■許俊揚

專業於電線電纜產品生產製造的重光電線電纜公司，積極投入政府主導之電動車相關開發案之研發，目前已完成電動車充電電纜及充電槍之設計、試作，供應電動車（EV、BEV、PEV、LEV&Hybrid EV）並推出全系列之充電電纜及組合相關產品。

重光電線電纜公司近年來投資研發綠色能源產業使用之各種電線，除已獲TUV及UL認證的太陽能電線之外，該公司美規接地太陽能光電系統用線USE-2電纜亦已完成開發，並取得UL認證，不久之後將可供應TUV及UL雙認證太陽能電線，提供客戶更多選擇。

風力發電設備用之電線RHW-2及WTTC已完成，準備送UL測試。此外，配合客戶廠商之需

求，亦已陸續開發完成各式沉水馬達電源線、機械手臂用耐彎曲電纜、耐水LED路燈用電纜、耐油耐磨大型線槽電纜（TC/TC-ER）、數位信號電纜等產品。

重光電線電纜公司表示，目前太陽能光電產業所使用的太陽能電線，幾乎全仰賴進口，交期超長、價格高昂，用戶除了需要自備庫存外，急單與客製之特殊規格均無法配合。

該公司除可提供品質相同、價格合理、交貨迅速的優良產品外，還可依客戶的需求及指示，生產特殊規格產品，滿足

●重光電線電纜公司，積極投入政府主導之電動車相關開發案之研發，推出全系列之充電電纜及組合相關產品。圖／業者提供

不同客戶的需要，除可減少客戶庫存壓力外，並可提高生產彈性、降低成本、提高出口競爭力。

該公司除了供應太陽能電線

外，還與專門生產太陽能轉接盒（Junction Box）與接頭（Connector）的專業廠商合作，提供完整的線盒組合品系列產品。



新聞簡報提供來源

經濟部工業局智慧電動車推動辦公室 谷宛儒 Ava

網址：<http://proj.moeaidb.gov.tw/lev/iev/index.aspx>

Tel：02-23255539#202

Fax：02-27038794

Mail：ava@artc.org.tw

地址：10651 台北市大安區信義路三段41-2號7樓



「本資料僅供工作內容參考，請勿任意轉發寄送。」