

裕隆 研發增程式電動車

來源：[中時電子報新聞](#)

(提供：工商時報)

日期：2013/02/26

報導：記者陳信榮/台北報導

瞄準大陸對新能源車的高額補貼商機，裕隆集團電動車研發策略轉向，投入「增程式電動車 (EVRE)」開發，原型車單趟最長行駛里程數高達 600 公里，是現有電動車的 1 倍以上，最快於今年 4 月上海車展中，向全球發布。

原本裕隆堅持研發純電動車，陸續有 2 個品牌共計 5 款純電動車問世，並在兩岸各先導運行計畫中亮相上路。無奈純電動車仍囿於成本過高、且基礎建設 (如充電站) 發展不及等問題，影響普及化的速度，也讓裕隆龐大的投資回收遙遙無期，因此裕隆集團不得不妥協，回過頭來先開發「過渡時期」的油電混合動力車產品。

早在去年初，裕隆集團董事長嚴凱泰已先透露有開發油電車的構想，裕隆總經理陳國榮日前進一步證實，裕隆已完成增程式電動車動力模組開發，並進入最後實體驗證階段。

陳國榮表示，裕隆的增程式電動車兼具有插電式 (plug-in) 充電的功能，單趟最長行駛里程數高達 600 公里，是純電動車的 1~3 倍，可以消弭民眾對電動車續航力不足的疑慮，增加購買電動車的意願。

陳國榮解釋，相較於目前市售主流的傳統油電混合動力車，其燃油引擎是用於驅動車輛，增程式電動車的引擎只用在發電，驅動車輛完全靠電動馬達，增程式電動車更為環保、省油，且發展上，較不受其他車廠專利的限制。

陳國榮指出，大陸政府為鼓勵新能源車提供購車補助，但一般市售的油電車，每車補貼金額大幅削減至人民幣 3,000 元，對民眾誘因不大；反觀增程式電動車的補助高達人民幣 5 萬元 (約合新台幣 23.5 萬元)，效益較大。在補助政策助威下，看好增程式電動車在對岸市場能快速發展。