

張家祝：發展電動車障礙還多

來源：[聯合理財網](#)

(提供：台灣醒報)

日期：2013/04/12

報導：記者徐欽盛／台北報導

台灣電動車自製率高達 9 成，但價格昂貴、充電不便且時間長，市場接受度仍有待提升！經濟部長張家祝 10 日在國際汽機車 4 大展開幕典禮上表示，應該想辦法讓電動車成本下降，民眾買得起才行，此外，針對電動車充電要花上 2 個小時，張家祝強調一定要改善。

張家祝指出，台灣民眾使用汽機車的頻率相當高，對於環境的汙染也相對增加，所以經濟部正積極推動智慧電動車方案，希望能減低汽機車對於環境所造成的負擔。他也坦承必須讓電動車成本下降，民眾買得起；他表示，經濟部會提供業者相當的金額補助，盼望能讓價格更合理一些。

目前電池速充的技術也有待改善，張家祝說，電動車如果要花 2 個小時才能把電充完，這樣加油站業者是不會歡迎的，而且要让民眾找到充電站也很不容易，這方面宣導的計畫還要加強。至於產業製造能力，張家祝則有信心地表示，目前電動車 9 成以上都是國產的，只要政府提供好的環境，協助業者開發好的市場，業界絕對可以做得很好。

外貿協會董事長王志剛也表示，台灣電動車的相關業者非常努力進行研發，成長也非常快速，經濟部更斥資 113 億元執行電動車發展行動專案，並在各地設置許多供電站，他指出，2015 年我國電動車年總產量將達到 6 萬輛左右，總產值會達到 1,200 億台幣，是個非常具有前瞻性的產業。

汽車達人聞孚則指出，目前電動車分南北兩大系統，由環保署鼓勵設置電池交換站，但電池規格還未統一，光是換電池這最基本的問題就讓大家傷透腦筋，民眾莫衷一是，當然無助買氣。此外，在電動機車部分，目前進行研發製造的廠商規模也都不大，像三陽、光陽、三葉這三家機車大廠都未積極投入，根本改變不了大局，都讓電動機車的發展蒙上一層陰影。