

# 電動車銷量跳增 20% !

## LG Chem：車用電池廠 7 月復工

來源：[財經知識庫](#)

(提供：精實新聞)

日期：2013/05/07

報導：記者郭妍希報導

美國電動銷售量強彈，即將帶動之前因需求慘澹而停擺的南韓化學巨擘 LG Chem 美國車用電池廠恢復運作。韓國時報、Thomson Reuters 報導，LG Chem 6 日宣布，位於美國密西根 Holland 市的車用電池廠將自 7 月起開始投產，預計在試產並獲得客戶許可後就會進入量產期。該公司預定 9 月起為通用汽車(General Motors，簡稱 GM)提供 6,000 顆電池，這些電池會應用在 GM 的「Chevy Volt(見附圖)」品牌電動車。

LG Chem 發言人 Song Choong-sup 表示，密西根廠的三條電池生產線中將有一條復產，在結束兩個月的試產期之後，就會開始把成品出貨給 GM；另外兩條生產線則會視情況在 9 月底前投產。Song 表示，LG Chem 明(2014)年有望贏得更多訂單，因此該公司會把更多精力放在擴產上面。

根據聲明，2013 年第 1 季(1-3 月)電動車的銷售量大增了 20%，LG Chem 也因而決定復工。

LG Chem 密西根廠至今還未製造出任何車用電池，即便已獲得美國復甦與再投資法案(American Recovery and Reinvestment Act)提撥的 1.5 億美元款項。這筆預算已協助 LG Chem 打造了一座價值 3.04 億美元的廠房，原本預定今年年底前即可將車用電池的年產能拉升至 60,000 顆，但卻因為電動車的需求疲軟而迫使 LG 延後擴產進度。

汽車調研機構 AutoData 於 5 月 1 日公布，美國 4 月份新車銷售年率年增 8.5% 至 1,492 萬輛。彭博社報導，美國 3 大車廠首季表現突出，20 年來首次於美國車市市占率全面上揚。美國福特、通用、克萊斯勒 3 大車廠 4 月銷售皆出現兩位數成長，分別為 18%、11%、11%，皆超越分析師預期。此外，Nissan 也已於 3 月底調降 7 款暢銷車種售

價。

市場研究顧問公司適華庫寶(PriceWaterhouseCoopers LLP；PwC)旗下汽車分析集團 Autofacts 曾在 1 月 11 日發表研究報告指出，美國市場的車齡平均為 11 年，先前受到壓抑的需求將會持續反彈。Autofacts 預測，2013 年美國小型車銷售量將由 2012 年的 1,440 萬台上升 6% 至 1,530 萬台，組裝量則將由 1,540 萬台上升 3% 至 1,580 萬台。