

# 台塑鋰鐵材料 攻中國電動車市場

來源：[蘋果日報](#)

日期：2013/06/17

報導：記者姚惠珍／台北

## 王文潮率隊出席電池展 搶 500 億美元商機

看好中國「國家十二五規劃」將電池產業列為新能源政策，台塑集團最高行政中心 9 人小組委員王文潮昨日與台塑鋰鐵材料科技董事長陳勝光前往北京，出席今日登場的第十一屆電池材料大展，包括韓國三星 SDI、日本松下或是中國比亞迪等大廠均參展，與全世界 8 百多家參展廠商較勁，代表台塑集團揮軍搶進中國電動車用電池商機。

台塑集團高層指出，為了搶進新能源商機，台塑集團 9 人小組委員兼南亞光電董事長王文潮親自掌舵，與台塑鋰鐵材料科技董事長陳勝光率隊到北京參加亞太地區最大的電池專業展，為了就是搶進全球 1 年約 500 億美元的電池市場。

## 中國新能源重點項目

台塑集團高層指出，目前全球電池市場包括鉛酸、鎳氫及鋰電池 3 種主要電池市場規模近 500 億美元，其中雖以鉛酸電池為主，但因鋰鐵電池具有放電功率大、循環壽命長、充電時間短及轉換效率較佳的特點，成為中國十二五規劃中，新能源的重點項目，「根據十二五規劃，第一階段 2015 年將會有 50 萬輛純電動與插電式油電車，正極材料需求達 5 萬公噸，到 2020 年，將超過 500 萬輛，正極材料市場需求更高達 53 萬公噸，而台塑集團已有多項投資布局，瞄準中國崛起的新能源商機。」

台塑集團高層指出，台塑集團生產鋰鐵電池正極材料的是台塑鋰鐵材料科技公司，目前最大年產能為 5 千公噸，近年雖有接獲中國電動巴士的訂單，但開工率仍維持低檔，因此特別由行政中心委員王文潮帶隊出席北京展覽，就是為了要打響在鋰鐵電池材料的知名度，搶攻下游訂單。

## 電動車示範城市擴大

而與台塑集團為合作夥伴的上海瑞華新能源汽車總裁帥鴻元先前曾指出，目前出產的電動車均為具政策支持的「公交車」，今年進一步瞄準電動「卡車」市場，且中國電動車示範城市從 10 個城市，擴大為 25 個城市，目前最新的發展更採全面開放申請原則，因此看好電

動車、鋰鐵電池材料等的產業前景。

此外，台塑（1301）在高雄仁武廠投資年產 1200 公噸鋰電池電解質、電解液工廠也於去年底完工，目前以出貨給中國下游的電池廠為主，另南亞（1303）以及南亞電路板（8046）也有相關投資，但都以布局產業上游為主。

至於台塑集團是否會會向下游整合投入鋰鐵電池廠？集團高層表示：「不太可能，姑且不論投資規模要數十億元起跳，中國當地廠商投資也都已過剩，台塑沒有必要在往下游去湊熱鬧。」