

# 動力鋰電池 台灣新綠能產業

來源：[YAHOO奇摩新聞](#)

日期：2013/06/07

(提供：自由時報)

報導：記者林詩萍／台北

台灣在電動車「心臟」的電池開發漸有斬獲。經濟部與工研院昨天宣布，工研院自主研發 STOBA 動力鋰電池技術已進入量產階段，中華汽車將率先導入電動機車應用；經濟部也預估，動力鋰電池將為台灣開創新一波綠能產業，2016 年相關產值將達 150 億台幣。

工研院材化所自 2008 年投入鋰電池 STOBA 技術研發，費時五年正式量產。經濟部常務次長杜紫軍表示，STOBA 材料具耐高溫、安全性佳特性，若鋰電池溫度升高至攝氏 150 度左右可將離子通路自動阻斷；雖然因此將損失一顆電池，但卻能有效防止電動車因撞擊而可能產生的鋰電池爆炸危險。

動力鋰電池製造廠有量總經理程敬義指出，STOBA 動力鋰電池是以鎳、錳、鈷合成的「鋰三元」電池，由國人自主開發，解決過去電動車的磷酸鋰鐵電池專利在加拿大業者的困境。

除了專利自主外，STOBA 比起一般鋰電池，同樣電池容量但體積可降低一半、重量減輕 40%，電池循環壽命高達 3000 次，使用年限五年以上。不過，目前市面上電動機車每台售價約 5.3 萬元，其中光鋰電池所占成本就將近 2 萬元、比重約三成，因此，電動車及電動機車是否能快速普及，電池技術及價格仍屬關鍵之一。

程敬義表示，雖然過去三年全球電動車發展並不順利，但仍看好電動車在大眾運輸工具的發展，如電動巴士、電動計程車等，預估全球電動巴士產值將達五十億美元規模，其中 80% 將被大量運用在人潮眾多、交通擁擠的亞洲都市。

經濟部正積極整合培育鋰電池上下游產業，目前在最上游材料技術及專利授權業者，有宏瀨、台塑、宏森、義芳等；電池技術開發業者有能元、有量、精極、興能、動能等；電池模組有統達；電動車及電動機車開發則有中華汽車、三陽、益通等，產業鏈逐漸成形。