

中華車電動機車 導入動力鋰電池

來源：[蘋果日報](#)

日期：2013/06/07

報導：記者黃馨儀／台北

經濟部技術處昨舉行「創新動力鋰電池+國產電動機車」記者會，為推動台灣電動車發展，整合工研院、有量公司、中華車等單位，首度將有量公司製造的動力鋰電池，導入中華車的電動機車。

經濟部次長杜紫軍昨指出，未來台灣將成全球電動機車的示範島，吸引國際電動車產業的目光，預估 2016 年，動力鋰電池相關產值將上看 150 億元。

動力鋰電池產值大

工研院昨發表研發的「高安全鋰電池 STOBA 材料」技術，該技術曾獲 2009 年全球百大科技獎，並產業化應用釋予能元、有量、興能、精極等 4 電池廠。

在中華車與有量長期合作下，這款鋰電池已運用於中華車所生產的電動機車。新型電池除在異常時可自主停止反應，具高度安全性，還具體積小、重量輕、性能好等特性。

經濟部技術處長林全能指出，高安全鋰電池 STOBA 材料可使電池續航力增 1 倍，重量與體積減 40%，延長 1 倍的使用壽命。預計 5 年內增 3000~4000 個就業機會，促進廠商投資 500 億元；希望 2020 年時，推動國內動力鋰電池進口替代達 50%，創造具特色競爭力的產業聚落。

中華車總經理劉興臺指出，目前已生產包括 50cc 與 80cc 電動機車，要價分為 3.5 萬元與 4.5 萬元，過去每月平均賣出 500 台，市佔 70~80%。將在 6 月 13 日推出的最新款 100cc 電動機車，主打上班族、旅遊區與工作公務用車，希望在電動機車補助方案下，讓更多民眾受惠。