

# 台法電動車 技術互補

來源：[中時電子報](#)

日期：2013/06/04

(提供：工商時報)

報導：記者葉圳轍

邁入第 2 年的「台法車輛產業聚落技術交流會」，昨（3）日假台大醫院國際會議中心舉行，兩國共同分享在電動車科技研發及應用上的成果；會中，台法雙方並簽署「車輛產業聚落合作協議」，希望在技術能量互補、互助，以促成雙方未來在電動車領域，進行「可量產型產品」之合作。

該技術交流會受到兩國的重視；包括法國競爭&工業暨服務業總局（DGCIS）總局長 Pascal FAURE、法國創新融資國營公司國際部門執行長 Alain RENCK，及台灣經濟部技術處副處長傅偉祥、台灣車輛研發聯盟（TARC）主委伏和中等都親自出席，也吸引法國 15 家、台灣 100 餘位智慧電動車代表參加，雙方針對彼此在電動車科技研發及應用上，提出前瞻觀點，為兩國在電動車領域的技術合作添增動能。

經濟部技術處副處長傅偉祥與會致詞時表示，台法車輛產業本來就有很好的合作基礎，包括雷諾汽車（Renault），寶獅（Peugeot）早已進入台灣市場，並廣受歡迎。

傅偉祥指出，交流會已是第 2 年舉辦，延續去年成果，台法合作日益密切；例如法國 MicroCar 公司與台灣必翔公司的電動車 OEM 合作、法國馬特拉集團（MATRA）與台灣益通動能（E-TON）的電動機車 ODM 合作、法國郵局採購台灣致茂集團的 3 輪電動郵務機車、法國 Nexter 與台灣大東車體公司洽談電池及控制系統共同開發合作等，在在顯示台法合作愈加密切。

傅偉祥說，經濟部技術處為協助台灣智慧電動車的發展，已陸續強化相關技術研發，推動電動車產業聚落的成型，目前已協助成立包括動力系統、儲能系統、系統整合、附件及利基電動車等 5 個產業聚落，並支持通過 11 項業界研發聯盟科專計畫，累計結合 50 餘家廠商投入電動車關鍵模組開發，將對台灣電動車及關鍵模組技術的提升，產生帶頭作用。

傅偉祥說，車輛產業被法國視為傳統重要的基礎產業，法國政府從 2005 年開始即推動電動車發展計畫，已成立 4 大產業聚落，有 700 個產業會員投入 R&D，累積至今共補助 250 個專案、7 億歐元研究

經費。傅偉祥強調，本次台法雙方產業聚落的結盟，透過雙方產業聚落技術、人才資源的合作，期望促進兩國電動車輛技術的提升。

TARC 主任委員伏和中以地主身分致詞時表示，法國目前是歐洲微型電動車銷售量最高的地區，2011 年就銷售 12,000 輛以上，藉由去年首次的台法交流，讓我們深入的了解法國 AUTOLIB 及 AUTOBELEUE 兩個電動車運行案，主要以 Car sharing 的新商業模式在推行，目前已有 1,800 輛微型車、建置 4,000 座充電站，更預計 2013 年可以達到 3,000 輛進行運行，成果十分豐碩，這將可作為台灣推動電動車的參考。

伏和中強調，台灣智慧電動車量產型的產業化，還有漫長的路要走。TARC 身為台灣汽車工業科技研發團隊，有責無旁貸的使命，將協助建立台灣車輛產業未來發展之 3 個平台，包括協助建立產學研技術整合平台、協助建立產業聚落市場及技術交流平台及協助建立國內外技術推廣活動平台等。

法國競爭&工業暨服務業總局總局長 Pascal FAURE 與會表示，電動車是台法工業合作一個重要的議題，也受到兩國官方及民間的重視；在歐洲，汽車工業已連續 5 年成長下滑，但無碳（電動）汽車卻是高速的成長，2012 年更是成長 100%，我們更訂定 2015 年要達 15 萬輛無碳汽車的目標，證明這個市場是存在的。

Pascal FAURE 說，無碳汽車的前瞻性是無庸置疑的；因此法國也在去（2012）年頒布新的計畫，包括提高購車補貼、增設充電站（2013 年的 3,000 座增加到 2015 年 30,000 座）及增加研發經費等措施，加速無碳汽車的發展。

而今年再次組團與台灣電動車產業互動，希望兩國能有更多更新的合作，為未來共同爭取全球電動車商機做準備。