

液流電池再突破 電動車快充有解

來源：[CTIMES](#)

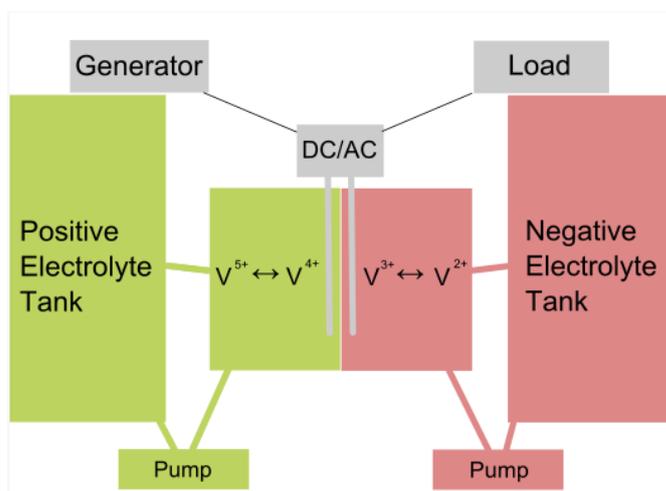
(提供：CTIMES)

日期：2013/08/26

報導：CTIMES／巫姿惠 報導

MIT 日前發表了最新式的可重複使用液態電池，突破的關鍵在於採用層液流的流理力學原理，這種新型電池內同樣有著正負兩種電荷的電解質液體，但兩種液體間不再使用既昂貴又易受腐蝕的薄膜做間隔，儘管沒有薄膜隔開兩種液體，但藉由層液流的技術，這一正一負的電解質液體也不會相互混合！

有需求就有供給，路上有幾輛已被中港遊客包下的箱型車，看到我們一家老小吊曬在路邊，都主動搖下車窗問我們是否要共乘，只要加收少許費用，就能順路帶我們去下個目的地。



液流電池的發電量是其他薄膜電池系統的 3 倍，平均每平方釐米可產生 0.795 瓦的電力，這個數字更是普通鋰電池的 10 倍。在成本上也具相當優勢，因尺寸變大，又捨棄了成本高的薄膜原料，經實驗人員計算，每千瓦/小時的成本僅需 100 美元。

液流電池的作用時間快速，因此能很快地充電與放電，就算是閒置一段很長的時間，也不會失去電荷，尤其適合再生性能源的電力儲存，更可以滿足電動汽車的快速充電需求！