

# 富田搶先機 跨足電動車

來源：[中時電子報](#)

(提供：工商時報)

日期：2013/08/22

報導：工商時報／陳逸格

目前主要國家如美加、澳洲、歐盟、日本乃至中國，都陸續制定高效率馬達法規同時強制實施。台灣則於 2012 年才公布新 CNS 14400 將前版高效率基準稱為 IE1+，並納入 IE2 優級效率、IE3 超高效率等級，計 2015 年強制實施 IE2。

台中業者代表-富田電機副總張吉龍表示，目前國內市場實際上仍以 IE1 與 IE1+ 為主流，但即使市場需求進入 IE2 階段（2015 年），但隔年歐美市場將全面晉升到 IE3，對台商機械製造廠而言，在考慮動力機械革新升等時，不如直接跳級到 IE3，取得先機優勢。

近年，馬達起家的富田電機力拚綠能，除了高效率馬達已完成 IE3 技術，預今年底可量產外，還致力推動電動車零組件供應鏈本地化。在蓄積足夠的美國知名車廠協力廠之經驗與合作 Know How 之後，富田準備在豐洲科學園區即將峻工的電動車專用動力馬達研發生產新廠，開發符合環保及高值化的產品與技術，包括電動車、風力、鑄銅轉子等，腳步緊跟歐美先進，與此專用建廠相關的電動車供應鏈受惠廠商粗估多達百餘家。

富田投向綠色能源懷抱，跨足電動車／船 及風力發電，順勢接軌電動車全盛期與綠色環保新市場速度神速，張吉龍透露，主因是導入 SOP 的 E 化，讓開產線速度比別人快很多。富田本業的 FUKUTA 感應伺服馬達也維持一定的稼動率，除原有之因應塑膠射出成型機、鋼鐵、紡織等市場的傳產馬達、新世代省能源伺服機種產品，市場擲地有聲；前年開始接到美電動車大廠 Tesla 動力心臟系統訂單穩定持續後，今年還接獲日本老牌電機大廠 2 條代工產線訂單。

網址：[www.fukuta-motor.com.tw](http://www.fukuta-motor.com.tw)。