

《電池材料》陸推電動車新補助 中碳/ 立凱/長園樂

來源：MoneyDJ理財網

(提供:精實新聞)

日期：2013/10/18

報導：精實新聞/記者陳怡潔報導

為了解決空氣汙染問題，近日中國大陸政府推出了新一輪新能源汽車和巴士補貼政策，其中純電動巴士補貼金額為每輛 50 萬人民幣，此舉將有助大陸電動巴士推廣，而布局中國大陸以及電動巴士的台灣鋰鐵電池材料廠，包括中碳(1723)以及即將在 11 月掛牌上櫃的 F-立凱電(5227)和長園科(8038)，業績也都可望受惠。

為了解決已達驚人地步的空氣汙染問題，中國公佈了新一輪新能源轎車和客車補貼政策，以鼓勵消費者使用環保型汽車，該補貼政策自 9 月下旬生效，在汽車方面，購買純電動車的消費者可享受最多人民幣 60,000 元的補貼，購買某些混合動力車則可獲得最多人民幣 35,000 元的補貼。

另外，新政策在針對巴士的補貼方面，改為以補貼純電動車為主，純電動巴士補貼金額為每輛 50 萬人民幣，插電式的混合動力巴士補貼由 50 萬人民幣調降至 30 萬，混合動力巴士則由補貼 50 萬人民幣改為不補貼。

中國大陸針對電動巴士的補貼改以純電車為主，將有利大陸的純電動公車推廣，也將有利布局中國大陸以及電動巴士的台灣鋰鐵電池材料廠。例如中鋼(2002)旗下化工廠中碳，該公司生產負極材料--介相瀝青碳微球，目前出貨有逾六成銷往大陸，約三成銷往歐洲，該公司預估，今年介相瀝青碳微球出貨將可超過損平點的 1,500-2,000 噸。

中碳目前介相瀝青碳微球銷往歐洲部份、下游主要是應用於電動車，而對中國則是出貨給廠商進行石墨化加工流程、下游應用於 3C 和電動車等，參與了中國大陸公交車轉換為電動車的商機。

回台掛牌並預計即將於 11 月上櫃的磷酸鐵鋰電池正極材料業者 F-立凱電，在 2011 年下半年取得 H&Q 授權，解決了專利權問題後，正極材料出貨加速進展，並靠著電動巴士的應用打下一片天。F-立凱電

目前仍沒有獲利，但其磷酸鐵鋰電池正極材料出貨量，已經在去年正式突破千噸，達到 1157 噸；近 3 年度立凱電的磷酸鐵鋰電池正極材料出貨量分別為 540 噸、911 噸及 1,157 噸，總計 2,608 噸，年出貨量迭創新高，累積業界少有的豐富量產及銷售經驗。立凱也預期，今年出貨量有機會上看 2 千噸，獲利可望逐步改善。

有台塑集團奧援的鋰鐵電池正極材料廠長園科也預計將在 11 月掛牌上櫃，發行掛牌價暫訂 70 元。長園科技術強項為氧化鋰鐵正極材料，長期耕耘大型電池儲能市場，除了有台塑集團的支援，去年更透過私募引進日本豐田通商株式會社，該公司為日本大型集團企業，同集團還有銷售全球的豐田汽車，旗下儲能事業群還有家用大型儲能及家電儲能等應用，皆為長園科積極發展的合作項目。

長園科也著手電能車儲能市場的上中下游布局，本身持有正極材料技術外，也有台塑長園協助提供產能，並將本身電芯技術以技轉方式授權中國電芯廠，結合本身電池模組產能，加上豐田通商的通路支援，形成台、日、中強大的鐵三角，該公司也看好合作效益發揮所產生的貢獻，對明年展望樂觀。