

福特注資 210 萬美元參與 全新電池實驗室計畫

來源：綠能趨勢網

日期：2013/10/15

報導：elsiefu 編輯

據悉，福特(Ford)公司與密歇根大學等合作的全新電池實驗室已於昨(15)日成立。此座實驗室投資 800 萬美元，旨在開發體積更小、重量更輕和生產成本更低的電池，此專案也將加速開發以電池為動力的汽車。

該實驗室是福特、電池供應商、密歇根大學、密歇根州和美國聯邦政府的合作成果，有望顯著提升電池壽命與耐用度。福特是投資這座實驗室的唯一一家汽車製造商，注資 210 萬美元。其他投資者包括密歇根大學、Michigan Economic Development Corporation 和美國能源部 (Department of Energy)。

20 多年來，福特一直為電池研究提供支援。去年，該公司為設計、製造與生產主要電池組件注資 1.35 億美元，從而使其電池測試能力擴大 1 倍。即便如此，電池開發仍處於初級階段，需要加大研究力度。

福特的電動汽車產品陣容包括 5 款配備先進鋰電池的車型。早期生產的電動汽車採用鎳氫電池。鋰離子電池比鎳氫電池體積小 25% 至 30%，但其電能卻是後者的 2 倍左右。

福特電池研究負責人 Miller 說：「將電池長遠的競爭鎖定在一種電池化學方面還為時過早。在 15 年中，該行業經歷了從鉛酸電池至鎳氫電池再到當今路面上行駛的福特 C-MAX 和 Ford Fusion 混合動力汽車所採用的鋰離子電池的發展過程。汽車行業的其他參與者紛紛投資於此，並且我們相信集眾多合作夥伴之力才能開發出一種更好的解決方案。」