

寶馬電動車攻市 致茂長線俏

來源：中時電子報

(提供：工商時報)

日期：2013/10/17

報導：工商時報／記者涂志豪／台北報導

德國車廠 BMW 決定擴大電動車 i3 產能，因為 i3 雖然尚未開賣，但接獲的預購訂單已逾 8,000 台，且需求將持續拉升，預估明年 i3 銷售量可達 1 萬台以上。外資看好 BMW 電動車 i3 的供電系統及電池等，均採用致茂（2360）的量測設備，未來幾年對營收均有穩定貢獻。

致茂上半年合併營收達 50.55 億元，稅後淨利 6.47 億元，較去年同期大增 59%，每股淨利達 1.73 元，第 3 季營收達 26.84 億元，雖然較第 2 季下滑約 7%，但布局多年的替代能源的逆變器、工業與電動車電力測試等新市場接單已逐步走強。

電動車市場快速起飛，致茂多年布局電動車電力測試市場開始收割，除了與美國電動車大廠 Tesla 合作多年，與德國車廠 BMW 間合作也開始傳出好消息，BMW 電動車 i3 供電系統及電池就是採用致茂的量測設備。

據外電報導，BMW 財務長 Friedrich Eichiner 表示，因為電動車需求超乎預期，考慮擴大電動車 i3 生產規模因應需求，而 i3 尚未在歐洲市場開賣，已接獲預購訂單已突破 8,000 台，且預估需求將持續增加，有必要立即進行進一步的投資。而市場預估 BMW 明年 i3 銷售量將突破 1 萬台。

法人表示，致茂電動車測試平台已打入 Tesla、BMW 等車廠供應鏈，且致茂針對電動車電力測試、電池管理等系統都有很好的解決方案，只要車廠持續擴充產能，就需要買進更多測試設備，致茂等於直接受惠。

致茂今年已針對電動車推出許多解決方案，包括在電動車測試系統方面，成功開發從幾百瓦到幾百千瓦的廣泛額定功率的電動車或混合動力汽車的相關電控零部件多功能自動測試系統。在電動車動力系統核心技術上，也開發出電動車動力系統關鍵電控零組件，滿足車廠對電動車電控系統一次購足的需求。

致茂昨日也宣布完成由 UL 認證的全球第一套 SAE J1772 交流充電樁通信協定自動化評測系統後，又針對電動車廠規畫了電動車交流充電相容性測試系統。由此套系統模擬交流充電樁的各種狀態，讓電動車在出廠前，先行確認其交流充電部分的相容性。