

日產衝刺電動車 結盟三菱

來源：[中時電子報](#)

(提供：工商時報)

日期：2013/11/06

報導：記者顏嘉南／綜合外電報導

日產和三菱汽車周二宣布策略結盟，將藉由共同開發電動車，共享工廠、產能和技術，並提升北美和新興市場汽車銷量。然而日產因日前發布獲利預警，以致股價重挫逾 10%。

日本第 2 大汽車廠日產上周五宣布高層重整，欲讓管理階層「年輕化」，並在收盤後調降全年獲利預測。周一日本股市休市，周二開盤日產股價大跌 10.4%，以 861 日圓作收。

上述企業透過聲明中表示，「日產已與三菱達成策略結盟，此舉將擴大雷諾與日產的盟友關係。」

三菱加入後，雷諾與日產的盟友將增加至 5 名，還包括德國戴姆勒和俄羅斯的 AvtoVAZ，共同抵禦德國福斯和日本豐田的競爭。雷諾的本國對手標緻雪鐵龍 (PSA Peugeot Citroen) 也與通用結盟，以節省成本。

雷諾暨日產執行長高恩 (Carlos Ghosn) 指出，「日產和三菱過去曾就多起合作案而共同受惠，最近成功的合作計畫是在日本推出迷你車 Kei。」

高恩表示，「我很歡迎促成更廣泛合作的行動，不僅強化日產和三菱汽車的關係外，還為雷諾創造新的機會。」

三菱社長益子修表示，「三菱很高興能再度與日產合作，並攜手雷諾邁向更深入的合作關係。」

2011 年日產和三菱成立合資公司 NMKV，共同研發迷你車，本次的聲明表示，「預期現有的 NMKV 公司將共同研發新款小車，其中包括預計在全球銷售、特定版本的電動車。」

雷諾、日產和三菱表示，結盟後的首批新車之一，將是由雷諾子公司－雷諾三星汽車在南韓生產的大型車，該車款將掛上三菱的品牌在北美市場販售。

第 2 款較小型的車款也是為三菱設計，係由雷諾研發，生產地點尚未決定。