

長園科 21 日上櫃；擁 4G 儲能+電動車 雙題材

來源：[MoneyDJ理財網](#)

(提供：精實新聞)

日期：2013/11/12

報導：記者陳怡潔報導

鋰鐵電池正極材料與模組廠長園科技(8038)即將在下周 11 月 21 日掛牌轉上櫃，因取得歐姆龍(OMRON)的日本交通信號備援設備訂單，以及中國市場的電池芯和電動車商機發酵，今年第四季就有機會單月轉盈；另外，長園科也打進 4G 基地台的儲能市場，已取得日本電信大廠 DOCOMO 4G 備用基台儲能產品訂單，並透過大陸的合作夥伴中宇鋰電源間接打入中國移動的電信設備供應鏈，切入中國 4G 市場，在 4G 基地台儲能和電動車商機的雙題材帶動下，長園科未來三年進入快速擴張期。

長園科即將於 11 月 21 日掛牌上櫃，該公司於 2005 年成功研發出「氧化鋰鐵磷」電池正極材料後，即全力跨入新能源的電力儲存電池領域，產品包括鋰鐵電池模組系統、正極材料與電池芯專利授權及技轉服務。

在電動車市場尚未發展成熟之際，長園科積極進攻儲能市場，並以 ODM 的方式發展模組，成功打入日本儲能市場，10 月時模組的銷售額已經超越了正極材料。小型儲能系統方面，在股東日本豐田集團旗下豐田通商引薦下，長園科透過歐姆龍(OMRON)打進日本交通信號的備援系統，並已在 9 月開始出貨。

另外，長園科也打入 4G 市場，該公司表示，近期已經透過豐田取得日本電信大廠 DOCOMO 的 4G 備用基台儲能產品訂單，預估下個月就會開始出貨進行測試，明年會大量出貨。

而在大陸 4G 市場方面，長園科也透過所授權的電池芯合作夥伴中宇鋰電源，打入中國移動的電信設備供應鏈，因中宇已取得中國移動部分省分訂單，未來將受惠中國 4G 基地台的快速成長需求。長園科預

期，在日本與中國的 4G 需求雙引擎帶動下，明年 4G 相關儲能應用占長園科的營收比重將可上看三成。

而在電動車的部份，長園科瞄準中國大陸的電動巴士應用市場，其電池芯另一合作夥伴潔神新能源的發展重點為動力電池和新能源車，並配合河北當地政府政策、推動節能減排，而其電動巴士電池所需的正極材料與電池芯技術都由長園科提供。

長園科表示，因打進日本交通信號、4G 等儲能市場，以及其所技轉的中國大陸廠商的加持下，今年第四季就有機會單月轉盈，明年電池模組在多個新訂單挹注下，表現將更加樂觀，預計較今年會有 2-3 倍的成長力道。

長園科也表示，為了因應客戶需求與模組出貨的快速成長，其將持續擴產，目前模組產能為一條產線，一年總產值約 7 億元，明年將投資 1 億多元在現有廠房成立第二條和第三條產線，且明年下半年之後還擬啟動第二波擴廠計畫，目標是在民國 106 年，將模組產線增至七到八條、預估全部產能到位後一年的總產值可達 60 億元。