

# 新加坡政府計畫推廣電動車使用

來源：[綠鑽電動車](#)

(提供：新加坡台灣貿易中心)

日期：2014/07/01

報導：台灣經貿網／綜合報導

為推廣電動車，使其在新加坡的使用更為普及，新加坡陸路交通管理局(Land Transport Authority，簡稱 LTA，以下同)日前為「研究發展藍圖諮詢工作」招標，要求諮詢顧問為新加坡量身打造一套「電趨運輸(Electro-mobility)」發展藍圖，以便電動車在新加坡的推廣，這也是新加坡政府第一個推廣電動車使用的全面性研究計畫。

根據 LTA 的規劃，顧問公司須針對推動電動車所可能面臨的各項困難，如：消費者接受度、科研技術、電力網等方面。其中尤其充電設施為研究重點之一。根據 LTA 於 2011 年與能源市場管理局(Energy Market Authority，簡稱 EMA)針對電動車共同展開的一項實驗計畫顯示，參加者雖然對具環保功能的電動車給予正面評價，唯本地充電站等基礎設施尚未普及化，使用上仍多所不便。有鑑於此，本次的招標計畫，顧問公司得針對各種充電標準的協調，以因應未來充電的需求。目前，新加坡共有 50 多個充電站。

學者表示，電動車充電的過程極為耗時，普通充電站一般需要 5 至 6 個小時方能電動車完全充電。若充電站數量不足，將可能造成須排隊等候充電的情況，對於電動車的推廣形成負面影響。另一方面，新加坡政府國會交通委員會表示，新加坡地小人稠，若將電動車與汽車共用計畫合為一，讓汽車共用服務商出租電動車，相信對於推廣工作將更具成效。