

# 德國 TUV 機構批准首款液流電池車路試

來源：[電車匯](#)  
(提供：蓋世汽車網)  
日期：2014/07/22  
報導：電車匯／撰文

近日，首款配備 nanoFLOWCELL®的汽車 QUANT e-Sportlimousine 獲得了德國 TUV 技術認證監督會的路試批准。Nunzio La Vecchia 在 2014 年日內瓦車展上展示了 QUANT e-Sportlimousine 車型。

nanoFLOWCELL 液流電池將電化學蓄電池以及燃料電池的各個方面相結合。液體電解質存在於兩個電池倉中並經過電池流通。系統中心有一層隔膜將兩個電解質解決方案分隔，但仍能容許電荷流通，從而為動力系統製造動力。

nanoFLOWCELL® 是在瑞士蘇黎世 nanoFLOWCELL AG 的 nanoFLOWCELL DigiLab 模擬實驗室構思而成，並處於積極的開發中。600 V 額定電壓和 50 A 額定電流下，該系統能不斷輸出 30 kW 的極高功率。相比為當今電動汽車提供動力的鋰離子電池技術而言，nanoFLOWCELL® 同重量的性能高出四倍，也就是說它的可行駛里程是同等重量傳統元件的五倍。

另外，Quant 公司透露其 e-Sportlimousine 車型具有 2900 牛·米的峰值扭矩，百公里加速時間僅需 2.8 秒，而最高時速則超過 217 英里/時。車內搭載電池組容量為 120 千瓦時，最大行駛里程可達 372 英里。nanoFLOWCELL® 的優勢在於其較傳統儲能係統而言具有極高的電荷密度和性能密度以及輕巧性。另外，它不含有害物質，不含活動件，並且非常高效。