

# 印度政府計劃為本國電動汽車業提供 23 億美元補貼

來源：中華人民共和國科學技術部

(提供：印度時報)

日期：2014/08/14

報導：科技部／綜合報導

7月8日，據印度時報載，為減少污染和石油消耗，印度政府計劃為購買電動和混合動力汽車提供補貼，即為燃料汽車和電動汽車的差價提供補助。重工業部已向財政部提出建議，該補貼計劃預計為1400億盧比（約23億美元）。

印度於2001年推出了第一台自主研發的電動汽車 Reva，由私營企業 Reva 電動汽車公司（RECC）生產，該公司2010年被印度第二大汽車企業 Mahindra 收購。然而，由於高成本、最高時速低、行駛里程短、缺乏補給的基礎設施等因素，目前印度電動汽車的年銷售量僅約500輛。

2013年，印度出台了《國家電動汽車任務計劃2020》（National Electric Mobility Mission Plan 2020），以鼓勵廠家生產電動汽車。該計劃的目標是，到2020年生產600-700萬輛電動汽車。然而，直到現在，電動汽車在印度的普及率仍局限於 Mahindra 公司的 Reva 車型一滿電行駛範圍為25-50公里，最高時速45公里。

為改變現狀，政府和製造商開始不斷激勵消費者，以提高電動車的銷售。Reva 的升級版 e2o 已於2013年3月上市，德里邦政府提供29%的購車補貼後售價為59.6萬盧比（約1萬美元）。今年2月，該電動汽車降價17萬盧比（約2833美元），並推出消費者租賃電池的促銷計劃。

一位官員稱，儘管政府在這項計劃的開支預計達1400億盧比，但是6年內減少化石燃料使用量將節約6000億盧比（約100億美元）。實施補貼計劃，能夠提振印度電動汽車製造業，減少印度對石油進口的依賴，降低空氣污染。同時，也有人表示，當前經濟不振，對電動

汽車大手筆的補貼，並非務實之舉。