

瑞士電動巴士另類充電思路充電只需 15 秒

來源：[電車之家](#)

(提供：新能源汽車網)

日期：2014/08/26

報導：新能源汽車網／綜合報導

2014 年 8 月 26 日報導：續航里程長短、充滿電的耗時是電動巴士備受關注的兩點性能。許多廠商也在絞盡腦汁為此奮力研發。

不過，TOSA 巴士系統可能會顛覆你的舊有想像，它對何時能讓巴士恢復滿血並不感興趣。該系統的殺手鐮在於，僅僅在 15 秒的時間裡，就能讓巴士補充的電量足夠其從一個站點行駛到臨近的下一個站點。也許這就夠了，不是嗎？在巴士站點位置安放充電裝置，趁著乘客上下車的 15 秒時間裡(或許上下車時間更長)迅速為巴士補充活力，讓後者從容行駛到下一個站點，如此反復。而何時能讓巴士恢復滿血就顯得不那麼重要了。

TOSA 巴士系統由瑞士洛桑聯邦理工學院(EPFL)交通中心和 ABBSécheron 等公司聯合研發，日前他們已成功試運行了 TOSA 系統。當電動巴士駛入站點，TOSA 系統就會通過機械臂將巴士頂部的電池設備和站點的充電裝置連接起來。只需 15 秒，電動巴士就能補充抵達下一個站點所需的電量。

“目前許多城市都對 TOSA 系統表達了興趣，而日內瓦將在 2017 年成為首個應用這一系統的城市。”研發人員表示，他們考慮了組件成本、網絡鋪設、巴士運營方的利益、人流量等多種因素，來確定最符合經濟效益的方案。

目前在電動巴士領域動靜最大的中國公司是比亞迪。今年 2 月，比亞迪與大連市達成協議，大連市將在 2014 年和 2015 年分別採購比亞迪 K9 電動大巴各 600 台，兩年合計 1200 台。此外，比亞迪也在拓展海外市場。今年春天該公司開始在其位於加州的工廠生產電動巴士。