

德國將出電動車促進法百萬目標有望實現

來源：[電車之家](#)

(提供：中國電車網)

日期：2014/08/06

報導：中國電車網／綜合報導

德國媒體日前報導，德國聯邦政府已經制定了電動汽車促進法草案，聯邦交通部和環境部已於 8 月 1 日向有關聯邦部提交法案徵求意見稿，新法案有望於 2015 年 2 月 1 日生效。根據法案規定，未來在德國的電動車將獲得免費專屬停車位、使用公交車道等多種優先權。在這項電動汽車促進法案中，並未涉及財政補貼相關的內容。德國聯邦交通部的一位發言人表示，法案並不圍繞刺激電動車消費制定，而是要提供一種可能，讓電動車更多地受到道路交通的青睞。不過，法案並非人人歡迎。聯邦交通部發言人表示，法案的具體執行要由各地方政府根據自身情況定奪。《法蘭克福匯報》透露，目前在柏林及慕尼黑，交通管理部門已經表示電動車不能使用公交車道，原因是目前公交車道已經超負荷運行了。

根據德國巴登符騰堡州太陽能和氫能研究中心(zsw)的統計數據，截至 2013 年底，世界電動汽車保有量達到了 40.5 萬輛，同期德國電動車保有量排在世界第七，在歐洲範圍內落後於法國、荷蘭以及挪威。而據德國政府的規劃，至 2020 年，德國上路的電動車數量要達到 100 萬輛。但截至 2014 年初，在德國上牌的電動車數量僅為 1.2 萬。另有德國媒體的數據稱，目前德國上路的電動車已經達到了 10 萬輛。前德國聯邦環境部長阿爾特邁爾(peteraltmaier)去年曾表示，2020 年 100 萬輛電動車上路的目標必能實現。而根據德國汽車工業協會的估計，在框架條件維持不變的情況下，到 2020 年，這一目標僅能實現 60%。德國電動車聯盟(npe)主席卡格曼(henningkagermann)上週末曾敦促政府加快立法，認為德亟需出台電動汽車法，最遲應當 2015 年生效，以促進德電動汽車發展。

寶馬 ceo 雷瑟夫敦促歐盟發展新能源

寶馬 ceo 諾伯特·雷瑟夫(norbertreithofer)的言論也給電動車促進法案添了一把火。日前，他向媒體表示，歐盟目前對新能源的促進力度，與其碳排放政策根本不相符。他說道：“汽車產業是歐盟重要的經濟支柱，直接或間接創造了 1200 萬個工作崗位。歐盟目前給汽車產業施加了世界範圍最嚴格的碳排放標準，但是與此同時，歐盟對可持續交通的支持力度卻無法和其他大經濟體相提並論。”

今年年初，歐洲議會通過了最新的汽車碳排放標準，汽車製造商要在 2021 年之前將汽車二氧化碳排放量削減 27%。到 2020 年歐盟範圍內所銷售的 95% 的新車二氧化碳排放平均水平須達到每公里不超過 95 克，到 2021 年這一要求必須覆蓋所有在歐盟範圍銷售的新車。如果屆時汽車製造商無法達到上述標準，超出碳排放標準的車輛將受到歐盟每輛車 95 歐元/克/公里的罰金處罰。眼下歐盟範圍內所適用的新車二氧化碳排放控制目標為到 2015 年實現二氧化碳排放量均值為每公里 130 克，2012 年歐盟內新車的碳排放水平為每公里 132 克。在歐盟以外的國家，美國新車二氧化碳排放控制目標為每公里 121 克，日本新車二氧化碳排放控制目標為每公里 105 克。而在 2012 年 6 月 28 日，國務院發布《節能與新能源汽車產業發展規劃(2012-2020 年)》中，也明確了中國汽車節能標準的整體目標。規劃要求 2020 年乘用車新車平均燃料消耗量達到 5.0l/100km，這一標準換算成二氧化碳排放為每公里 117 克。